

Ricittà Rho



COMUNE DI RHO
Periodico della
Amministrazione
Comunale

www.comune.rho.mi.it
Anno VII - Numero 4
dicembre 2019

Comune di Rho

LEA GAROFALO

Pollicastro 24 aprile 1974 - Milano 24 novembre 2009

Madre coraggiosa,
donna di dignità.

Combattè contro il silenzio.

Novembre 2019

**Inaugurato
il nuovo campo
del Rugby
Rho**

pag. 4

**Tutti a casa
a Lucernate
Consegnati
gli 80 alloggi**

pag. 6

**Rho progetta
il suo futuro con il
Piano Strategico
e il PGT**

pag. 11 - 13



Prova **GRATIS**
ampli-mini ed acquistalo
ad un prezzo scontato.



Amplifon è solo da Amplifon.

Non perdere l'occasione,
i nostri centri Amplifon di Rho, Parabiago,
Cornaredo e Lainate ti aspettano!

- **RHO** Corso Europa 209 Tel. 02 93572982
- **PARABIAGO** Via Marconi 9/11 Tel. 0331 490333
- **CORNAREDO** Piazza Libertà 22 Tel. 02 93568060
- **LAINATE** Piazza Borroni 8 Tel. 02 93570593

amplifon.it

 amplifon Italia

NUMERO GRATUITO
800 980 000



Rho, città di eccellenze



Pietro Romano
Sindaco

Care Conciatadine, cari Conciatadini,
La nostra città sta affrontando un momento denso di opportunità per il futuro, che qualificano il nostro territorio, collegato a Milano e a MIND, come uno delle aree in maggiore evoluzione a livello internazionale. Abbiamo

bisogno però di essere consapevoli e di valorizzare le nostre eccellenze e i nostri punti di forza, che, vi assicuro, sono davvero tanti. In questo numero del periodico abbiamo voluto presentarvi alcuni di questi esempi di qualità dei nostri cittadini, associazioni e aziende.

Dobbiamo avere la capacità di cogliere le opportunità di MIND e della rigenerazione urbana di alcune aree cittadine attraverso strategie ed obiettivi comuni, perché le eccellenze, per rimanere tali, devono essere in grado di trasformarsi e di evolversi. Per questo, attraverso un percorso partecipato, siamo arrivati ad approvare il nostro primo Piano Strategico, un documento innovativo che delinea le direzioni strategiche, che influenzeranno lo sviluppo dei prossimi anni della nostra città, una prospettiva su obiettivi che la città può darsi e che possono es-

sere raggiunti solo con il lavoro di tutti sulla base di scelte condivise. Da queste linee guida si sta rividendo il PGT - Piano di Governo del Territorio.

Sono orgoglioso di poter contare nella nostra città su cittadini, associazioni e aziende che rappresentano esempi di alto profilo nel proprio campo professionale e di vita. Possiamo contare sui nostri giovani, che rappresentano il nostro futuro e che ci sorprendono sempre per la loro serietà, profondità di pensiero e creatività come dimostrano gli assegnatari delle borse di studio, i partecipanti del consiglio comunale dei giovani e le proposte di valore come l'intitolazione a Lea Garofalo dei giardini in via Goglio suggerita dagli alunni della scuola San Carlo.

In questi due anni abbiamo dato un alloggio nuovo ed efficiente a più di 140 famiglie, in contesti abitativi curati dal punto di vista energetico, ambientale ed estetico, perché il bello è per noi un diritto di tutti. Vi invito a guardare in modo positivo il patrimonio non solo materiale di Rho, che si è ulteriormente sviluppato grazie all'apporto di ognuno di voi e di continuare ad investire le vostre forze e capacità per migliorare ancora la nostra bella città.

Vi auguro infine buone feste e un anno all'insegna delle nostre eccellenze, ricordandovi che ognuno di voi è un'eccellenza e può contribuire a migliorare la qualità della vita di tutti.

Risuonano le note di Sollima nel cantiere del nuovo teatro "Roberto de Silva"

Procede a pieno ritmo il cantiere del nuovo teatro "Roberto de Silva" di Rho: a settembre è terminata la prima parte dei lavori, che comprendeva la realizzazione delle opere di cemento armato. Per festeggiare questa tappa, il Gruppo Bracco, proprietario dell'area, ha organizzato un evento unico, ospitando il violoncellista Giovanni Sollima che si è esibito in una performance, dedicata alle

maestranze. L'artista ha suonato con la luce naturale, prima dell'avvio dei lavori di copertura.

All'evento hanno partecipato le maestranze delle imprese che stanno realizzando il Teatro, con il Sindaco di Rho Pietro Romano, la Presidente del Gruppo Bracco Diana Bracco de Silva e i rappresentanti dell'Amministrazione comunale.



Inaugurata la nuova casa del Rugby Rho

Campo di erba sintetica, tribuna da 500 posti e spogliatoi: grande festa per il taglio del nastro della struttura



“Non capita tutti i giorni di partecipare all’inaugurazione di un nuovo impianto sportivo. E non capita molte volte nella vita di tagliare il nastro di un impianto sportivo di questa portata e di questa grandezza a Rho”. L’emozione nelle parole di **Andrea Orlandi, vice sindaco e assessore allo Sport**, rispecchiava quella di tutti i

presenti che hanno partecipato sabato 5 ottobre alla festa della Casa del Rugby a Rho.

Un evento importante non solo per i tanti appassionati di rugby – uno sport da sempre amato dai rhodensi, tanto che la società è stata fondata ben 72 anni fa, nel 1947 – ma anche per lo sport e tutta la città. “Abbiamo investito risorse importanti per questo impianto, oltre 2.2 milioni di euro: più che le cifre, voglio però sottolineare i motivi per cui una città investe risorse sullo sport, che si possono sintetizzare in tre parole: **persona, comunità e futuro**. Tutti concetti legati l’uno all’altro da un sottile filo rosso che oggi è qui ben rappresentato” ha aggiunto Orlandi.

La riqualificazione dell’impianto sportivo di via Trecate è stata realizzata dall’amministrazione comunale in più lotti: il primo si è concluso nel 2016 con il nuovo edificio destinato a spogliatoi,



Tutti a casa per Natale!

Consegnati anche gli 80 alloggi di via Pavese a Lucernate



Più di 270 persone hanno trovato una casa nei 140 nuovi appartamenti realizzati in via Pavese e in via Mazzo: un risultato unico per il territorio. Il 17 giugno 2019 sono finiti i lavori anche degli 80 alloggi realizzati a Lucernate e si è potuto procedere alla loro consegna ad ALER, a cui è stata affidata la gestione delle case comunali e gli aspetti contrattuali con gli assegnatari degli alloggi.

Gli appartamenti a Lucernate sono suddivisi in tre edifici, due da 16 alloggi e uno da 48, insieme alle parti interrimate adibite a spazi di sosta, cantine e locali impianti oltre alle parti comuni esterne. Si è così concluso positivamente il cantiere di Lucernate, avviato nel 2011, che è stato caratterizzato da diverse vicissitudini e che ha portato a ritardi e sospensioni dei lavori da parte del primo appaltatore.

“Anche i lavori a Lucernate sono terminati – afferma l’Assessore Lavori pubblici, Contratti di quartiere **Maria Rita Vergani** -. Il progetto iniziale del 2005 è stato modificato per rispettare le norme antisismiche e rispondere ai più mo-



dermi criteri di sostenibilità con certificazione in Classe A per il risparmio energetico e i criteri di bio-edilizia. I tempi si sono poi dilatati per i problemi avuti con le imprese, che hanno creato una situazione di stallo, poi risolta. Un bel progetto ha comunque bisogno dei suoi tempi! Si è aggiunta infine la qualità nelle rifiniture e nei colori suggeriti dall’Assessore al Piano strategico e bellezza della città **Sabina Tavecchia**. Adesso anche questi alloggi sono stati consegnati alle 80 famiglie.”.

“In parallelo alla costruzione degli edifici si è provveduto ad assegnare gli alloggi sulla base della normativa regionale e delle graduatorie derivante dal XVIII bando ERP (edilizia residenziale pubblica) – afferma l’Assessore a Servizi socio-assistenziali – Politiche dell’abitare **Nicola Violante** -. In questi mesi è invece stato aperto il primo bando basato sulla “Disciplina regionale dei servizi abitativi”, il nuovo regolamento regionale. Per affrontare le novità e le possibili difficoltà abbiamo costituito un apposito gruppo di lavoro composto da personale dei Comuni, del-

Attività Sportello Casa

Al 28 novembre lo Sportello di via Buon Gesù ha accolto 431 persone interessate a presentare una domanda di alloggio, di queste 222 hanno ricevuto l’assistenza dello Sportello per la compilazione, mentre le domande caricate in piattaforma, che parteciperanno quindi alla formazione della graduatoria, sono state meno della metà cioè 180, di cui 118 presentate da residenti a Rho.

La scadenza per la presentazione delle domande è stata fissata al 15 dicembre e la pubblicazione della graduatoria definitiva è prevista per la prima decade del mese di gennaio 2020.

l'Aler e di Sercop, in modo da gestire al meglio il nuovo bando. Per aiutare i cittadini dell'Ambito Rhodense abbiamo approntato uno sportello in Via Buon Gesù 21, al quale è possibile accedere previo appuntamento e dove i cittadini trovano personale formato e pronto a dare supporto nella compilazione della domanda e a rispondere ai loro quesiti.

Per noi è fondamentale non solo non interrompere l'assegnazione delle case alle famiglie che da tempo aspettano, ma anche riuscire ad essere sempre più veloci ed efficaci nella risposta". Presentazione della domanda on line, offerta abitativa allargata ai 9 Comuni del Rhodense, apertura di uno Sportello dedicato su appuntamento a Rho, selezione fino a 5 alloggi disponibili, definizione di nuove graduatorie con nuove domande: queste sono le novità più significative del bando basato sulla legge regionale 16/2016, denominata "Disciplina regionale dei servizi abitativi", che, dopo un travagliato percorso del suo regolamento attuativo, trova la sua prima applicazione.



NUOVA VITARA

DRIVE 4 FUN
NUOVA SUZUKI VITARA, È ORA DI DIVERTIRSI.

- NUOVI MOTORI TURBO BOOSTERJET
- NUOVO DESIGN E INTERNI RINNOVATI
- SISTEMI DI GUIDA SEMI-AUTONOMA
- TECNOLOGIA SUZUKI 4x4 ALLGRIP

SCOPRI VITARA ED S-CROSS AL MIGLIOR PREZZO DA KM ROSSO

Consumo ciclo combinato gamma Vitara in l/100km: da 5,3 a 6,3 (NEDC correlato), da 6,1 a 7,7 (WLTP). Emissioni CO₂ in g/km: da 121 a 143 (NEDC correlato), da 139 a 174 (WLTP). *Prezzo promo chiavi in mano riferito a Nuova Vitara 1.0 Boosterjet 2WD Cool (IPT, PPU e verrice mot. esclusi) in caso di permuta o rottamazione, presso i concessionari che aderiscono all'iniziativa e per immatricolazioni entro il 31/12/2019.

Seguici sui social a su SUZUKI.IT 000-629825 3 PLUS SUZUKI MOTUL ECOTASSA FREE

Km Rosso **RHO (MI)** **SUZUKI CONCESSIONARIA**
VIA VERBANO 2A - Tel. 02 93506742 - suzuki.rho@kmrosso-srl.com www.kmrosso-srl.it

Biglietto unico: una rivoluzione!

Da luglio in 213 comuni lombardi, tra cui Rho, introdotta la novità del biglietto integrato, con formule più flessibili e convenienti



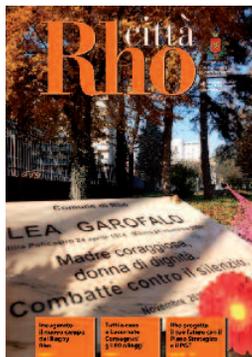
Un solo biglietto per viaggiare su tutti i mezzi pubblici dell'area metropolitana (treni, passanti, bus, metro), prendendo anche più mezzi e percorrendo più tratte: da luglio nei trasporti pubblici di 213 comuni lombardi, tra cui Rho, è arrivata la rivoluzione del biglietto unico, con agevolazioni per gli abbonamenti e biglietti più flessibili.

“Dopo trent'anni di richieste e pressioni, finalmente con un solo biglietto è oggi possibile spostarsi, percorrendo più tratte e combinando più mezzi, nell'ambito della validità temporale e delle zone acquistate: il sistema infatti consente di usare i mezzi sia in modalità continuativa, sia con più soste intermedie, sia

per compiere viaggi di andata e ritorno, anche con più ingressi in metropolitana e sui treni di Trenord” spiega l'assessore alla Mobilità, **Gianluigi Forloni**. Tutte le tariffe e le categorie di biglietti e abbonamenti sono descritte sul sito <https://nuovosistematariffario.atm.it/>

Cosa cambia a Rho?

- Rho rientra nella fascia MI4, quindi il biglietto singolo Rho-Milano costa 2.40 euro, con una durata di 105 minuti.
- Rho Fieramilano rientra nella fascia MI3: il biglietto singolo ha un costo di 2 euro, per 90 minuti di durata.
- Biglietti e abbonamenti sono in vendita nella biglietteria Trenord di Rho e nelle rivendite autorizzate (<http://bit.ly/rivendite>).
- Per ora restano invariate le condizioni (costo biglietto, abbonamenti ecc) per muoversi con i mezzi Stie che circolano sul territorio rhodense. Nei prossimi mesi saranno introdotte anche per la circolazione urbana le nuove tariffe e le condizioni previste dall'Agenzia TPL.
- Per le linee extra-urbane (Movibus, Autoguidovie, STIE, ATM..) sono adottate le nuove tariffe descritte sul sito <https://nuovosistematariffario.atm.it/>



La testata **Rho Città** è registrata al Tribunale di Milano con il n. 164 del 31/05/2013

Direttore Responsabile:

Pietro Romano

Redazione: Valentina Giro,

Paola Cupetti, Silvia Perfetti

Coordinamento: Ufficio Stampa

Piazza Visconti 23 - Rho

paola.cupetti@comune.rho.mi.it

Tiratura 26.000 copie stampato

su carta ecologica senza cloro

Foto di Copertina:

Intitolazione a Lea Garofalo del giardino in via Goglio

Chiuso in redazione: 11 dicembre 2019

Stampa / Grafica / Pubblicità e distribuzione:

SO.G.EDI. srl - Tel. 0331.302.590

Via Seneca 12 - Busto Arsizio (Va)

sogedistampa@gmail.com

sogedipublicita@gmail.com

scaricabile in pdf su: www.comune.rho.mi.it

GAMESYSTEM

SICUREZZA NEL LAVORO LONTANO DAL SUOLO



EFFETTUI ATTIVITA' CON RISCHIO DI CADUTA DALL'ALTO?

PROTEGGITI PARTECIPANDO AL NOSTRO CORSO DI FORMAZIONE
PER ADDETTI AI LAVORI IN QUOTA!



INDIRIZZO:

Via Sirtori 13/B, 20017 Passirana di Rho (MI)

PROSSIME DATE:

17 gennaio - 27 gennaio

10 febbraio - 24 febbraio

COSTO A PERSONA:

140,00€ + IVA

REGISTRAZIONE E INFORMAZIONI:

info@gamesystemitalia.it | 02/33576551

**PROMO
KIT**

Imbracatura

+ Sacco



Casco



Cordino doppio



190€ ~~230€~~

LAVORI IN QUOTA
CERTIFICATO CE
PRODOTTO IN EUROPA
DURATA 10 ANNI

GAMESYSTEM ITALIA S.R.L | Via Sirtori 13/B | Passirana di Rho (MI)

Tél : 02/33576551 | Fax : 02/93650406 | E-mail : info@gamesystemitalia.it

gamesystem.com/it

L'Anfiteatro "For People" dalla Biennale di Venezia a Rho

L'opera di arredo urbano dell'Architetto Mario Cucinella realizzato da Macevi 1928 arriva al Parco Europa



Presentato nei giardini del Padiglione Italia alla **Biennale d'Architettura di Venezia 2018**, l'opera di arredo urbano di design nasce dalla contaminazione tra il concetto di anfiteatro – spazio centrale cinto da gradoni – e il profilo reinterpretato di una moderna chaise longue. La seduta abbraccia lateralmente le persone, consentendo numerosi utilizzi: ci si può sedere, ci si può sdraiare, si può stare in piedi, si può camminare e si può assistere al tramonto lungo tutto il suo perimetro, come successo durante la cerimonia del taglio del nastro.

“È una grande soddisfazione vedere qui a Rho, in prima assoluta, l'opera dell'architetto di fama internazionale Mario Cucinella, che ha dato lustro alla Biennale di Architettura di Venezia nel Padiglione



Italia – afferma l'Assessore al Piano strategico, Arredo Urbano e bellezza della Città, **Sabina Tavecchia** -. Un risultato che rientra nel più ampio obiettivo, già definito nel *Piano strategico* approvato dal Consiglio comunale (vedi pag. 11), di aumentare l'attrattività e il prestigio di Rho attraverso interventi di *arredo urbano strategico e di alto design*. L'ubicazione nel Parco Europa, realizzato a sua volta dall'architetto **Andreas Kipar** grazie a **Fondazione Fiera Milano, Arexpo** e la ditta **Pe-verelli**, non poteva che dare valore esponenziale all'installazione. Una linea strategica collega Rho, Fiera Milano e MIND, dove la presenza dell'Arch. Andreas Kipar unisce non solo idealmente il Parco Europa, il parco “Rhollywood, il parco lineare di MIND e il futuro parco Rho Arese. Ringrazio la prestigiosa ditta **Macevi 1928 – Famiglia Visentin e Marco Morena**, produttori dell'Anfiteatro, che hanno colto il valore della proposta del Comune di Rho rendendosi partner di questo ambizioso progetto, l'Ufficio Arredo Urbano, gli altri uffici comunali coinvolti e le maestranze. Questo il primo tassello di arredo urbano strategico, cui già a breve ne seguiranno altri in un continuum pianificato”.

Rho progetta il futuro: approvato il Piano Strategico

Tra grandi trasformazioni ed equilibri locali, il documento definisce obiettivi a medio e lungo termine per la gestione della città in vista di MIND



160 persone coinvolte, 25 interviste, 10 documenti, 5 tavoli tematici, 4 tavoli progettuali, due anni di lavoro suddiviso in 4 fasi (avvio, workshop, elaborazione degli indirizzi e progettazione). È il lavoro svolto per arrivare al **Piano Strategico di Rho**, primo punto del programma di mandato della Giunta Romano, **approvato senza dinieghi dal Consiglio Comunale** il 12 luglio scorso: un documento che si pone l'obiettivo, ambizioso e per nulla scontato, di pianificare il futuro, analizzando i possibili scenari e pianificando le azioni da mettere in campo per farsi trovare pronti.

“Dopo un lavoro durato circa due anni siamo arrivati all’approvazione del Piano grazie a una sentita partecipazione e condivisione di singoli cittadini, associazioni, realtà imprenditoriali e anche delle nostre scuole – sostiene l’assessore al Piano strategico **Sabina Tavecchia** -. **Il nostro ringraziamento andrebbe fatto ad ognuno, uno ad uno** ... Un documento importante, un “*biglietto da visita*” della nostra Città che ne indica la Vision, a medio lungo termine e che attesta la scelta di Rho di una progettualità di intenti, guardando lontano, a lungo respiro, verso il 2030, ma partendo da ora. È questo il lavoro da fare per garantire la crescita strategica della città.”

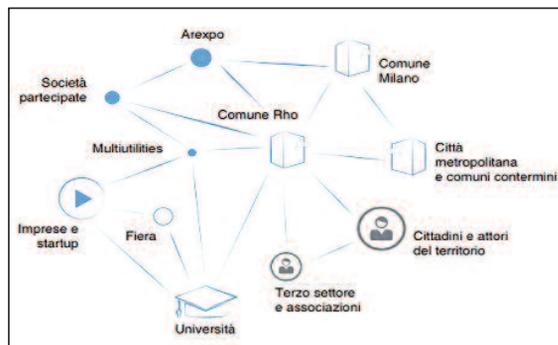
Realizzato in collaborazione con il **Centro Studi PIM** realizzatori anche del Piano Strategico della **Città Metropolitana**, il Piano Strategico, è un documento che si evolve con la realtà che ci circonda: “MIND per Rho è una sfida e un’opportunità. Expo 2015, seppur molto importante, aveva una durata di soli sei mesi, mentre MIND travalica le due dimensioni: durerà nel tempo e sarà tanto più un suc-

cesso quanto più si estenderà ed integrerà col territorio circostante e ben oltre. Il Piano Strategico focalizza le strategie più valide per intercettare questo cambiamento epocale”.

Rho è una “città da vivere” quindi, come recita il Piano Strategico, che si definisce “Sostenibile, agile e attrattiva”, individuando 4 azioni per cogliere le potenzialità di MIND:

- **1) rispondere alla domanda abitativa** della nuova popolazione, costituita da ricercatori, studenti, addetti e fruitori dei servizi di MIND
- **2) promuovere le opportunità territoriali**, attivando processi di riconversione di aree ed edifici dismessi in chiave innovativa
- **3) valorizzare il centro storico**, migliorando l’appeal commerciale e turistico
- **4) valorizzare il patrimonio ambientale e culturale**, migliorandone la fruibilità e mettendolo in rete.

Il lavoro per costruire la Rho del 2030, insomma, è già iniziato. Ad inizio 2020 ci sarà l’incontro di restituzione alla città e l’illustrazione del processo in fieri. Tutti i documenti sono **disponibili online** sul sito <http://rhopianostrategico.altervista.org/>



Lavori in corso per il nuovo Piano di Governo del Territorio

“Il piano urbanistico non solo stabilisce dove, cosa e quanto si può costruire, ma è un’occasione di riflessione più generale su temi importanti per la comunità” dice l’assessore Marini



Stop al consumo di suolo, cogliere l’opportunità di MIND, investire sulla sostenibilità e promuovere uno sviluppo equilibrato su tutto il territorio. Sono le linee di indirizzo approvate a giugno 2019 dal Consiglio Comunale per rivedere l’attuale Piano di Governo del Territorio (PGT) che risale al marzo 2013.

Le linee di indirizzo costituiscono “l’inizio di un percorso, non la fine”, come commenta l’assessore a Urbanistica ed Edilizia privata **Edoardo Marini**: “Il piano urbanistico stabilisce come il suolo può essere utilizzato, ma è anche un’occasione per approfondire e discutere temi importanti per la comunità. Dopo la crisi del 2008, che ha portato ad aumentare le distanze tra ricchi e poveri, e dopo Expo, che

ha fatto fare al centro di Milano un salto come città globale, distanziando di molte lunghezze i quartieri esterni e le città metropolitane, la sfida è trovare una sintesi tra benessere e sviluppo, fra generazione di valore sociale e produzione di ricchezza economica, fra capacità di includere e quella di innovare. Il nuovo PGT deve muoversi in questa direzione”.

Si comincia dunque dal Documento di indirizzi, che stabilisce gli obiettivi dell’Amministrazione, il percorso da seguire e le motivazioni, da realizzare attraverso un dialogo con la città e uno scambio continuo con i soggetti interessati e la città più in generale.

Quattro le strategie previste per la città:

1) Rinnovare. La città deve crescere, ma non

può più farlo occupando altro suolo agricolo. Anzi, il piano deve prevedere la riduzione della trasformazione di suolo da agricolo a edificabili, come già fatto per il PGT del 2013. Non potendo espandersi, deve rinnovare e utilizzare meglio ciò che già esiste, recuperare aree non più utilizzate, ma anche molte case o capannoni, migliorandone le prestazioni energetiche.

2) Ripensare al futuro. Mind è un'opportunità unica per Rho, anche se c'è un rischio concreto: che resti una enclave chiusa e separata dal resto del territorio. Per evitarlo, Rho deve legarsi a Mind, che a sua volta deve aprirsi alla città. Come fare? Con le quattro azioni del Piano Strategico (vedi pag. 11).

3) Sostenibilità al centro. Il modello di sviluppo attuale è insostenibile dal punto di vista ambientale: è indispensabile quindi modificare il modo in cui costruiamo le città, preservando il territorio agricolo, che anzi va ridisegnato e valorizzato, migliorando l'efficienza energetica degli edifici, governando le acque meteoriche, riducendo le emissioni della mobilità e usando la vegetazione per la mitigazione climatica.

4) Una città accessibile e ospitale. Una



crescita squilibrata, che interessa solo certi soggetti o territori è ingiusta e perdente: per questo il PGT deve progettare una città inclusiva, considerando con la stessa cura aree centrali e periferiche, città e frazioni, aree più appetibili e marginali. Un piano urbanistico non può sconfiggere l'emarginazione o la paura, ma può contribuire a creare spazi ove sia più facile e con maggiore fiducia costituire la comunità.

Il **dialogo e il confronto** con i cittadini è già stato avviato con dei primi incontri e proseguirà nei prossimi mesi.

Nasce il giardino Lea Garofalo in via Goglio a 10 anni dalla sua uccisione

Venerdì 29 novembre, è stato intitolato il giardino in via Goglio a Lea Garofalo, donna di dignità e madre coraggiosa, uccisa dalla 'ndrangheta a soli 35 anni, diventata testimone di giustizia per dare alla figlia una vita migliore. Presenti alla cerimonia le classi 3^aA e 3^aB della scuola secondaria di 1° grado San Carlo accompagnati dalla dirigente scolastica Roberta Zappa e dalla prof.ssa Simonetta Bernasconi, che avevano proposto al Comune di intitolare una via o un parco a questa donna eccezionale.

Presentata come mozione da **Yasmine Bale**, consigliere comunale e presidente della Commissione Antimafia e Legalità, la proposta è stata approvata all'unanimità dal Consiglio comunale del 28 maggio 2019.

Sono state dedicate a Lea una targa e una panchina rossa, simbolo contro la violenza sulle

donne, quest'ultima si inserisce nel più ampio progetto delle panchine rosse e artistiche promosso dall'Assessore a Piano Strategico, Promozione pari opportunità e conciliazione dei tempi **Sabina Tavecchia**.



600mila euro per la messa in sicurezza di 4 scuole

Durante l'estate realizzati interventi per la manutenzione di solai e controsoffitti con il contributo del MIUR - Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca

Lavori per 600mila euro durante l'estate per mettere in sicurezza solai e controsoffitti di 4 edifici di Rho: scuola primaria "Anna Frank" di via Chiminello; la Scuola primaria Federici/Scuola secondaria di 1° grado via Terrazzano; scuola primaria "Gianni Rodari" di via Sartirana e scuola primaria "Giuseppe Casati" di via Buoizzi.

Gli interventi, che hanno riguardato la messa in sicurezza per il rischio di sfondellamento, hanno ricevuto il finanziamento di 591.600 euro da parte del MIUR (Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca). Un finanziamento ministeriale straordinario di 170mila euro, derivante dal decreto Crescita, è destinato invece alla sostituzione di lampade con quelle a led alla scuola "Federici" e dei serramenti in ferro della scuola primaria

via Sartirana. Alla scuola "Anna Frank", grazie a un gruppo di genitori volontari, sono state imbiancate anche alcune aule nei fine settimana, con vernice, rulli, pennelli e tutto il materiale necessario messo a disposizione dal Comune.

"La messa in sicurezza degli edifici scolastici è una priorità della nostra Giunta – dice l'assessore ai Lavori Pubblici, **Maria Rita Vergani** -. Negli ultimi due anni abbiamo investito più di un milione 600mila euro, che si aggiungono agli oltre 4 milioni di euro stanziati dalla precedente Giunta Romano. I lavori sono stati eseguiti sulla base di perizie tecniche che hanno indicato le tempistiche e punti d'intervento. Grazie ai finanziamenti concludiamo quindi i lavori programmati sul tema "rischio di sfondellamento".



50 “bravissimi” studenti di Rho

Consegnate le borse di studio ai ragazzi dal Vicesindaco Andrea Orlandi e dall'Assessora alla scuola Valentina Giro



C'è chi vorrebbe fare il medico o l'ingegnere, chi sogna di aprire un ristorante, diventare sarta d'alta moda o proseguire gli studi all'estero, e c'è chi è orientato verso professioni che domani diventeranno realtà proprio nell'area Mind di Rho. Sono gli studenti più bravi di Rho, premiati durante la cerimonia di consegna delle borse di studio che si è svolta giovedì 17 ottobre al CentRho in piazza Santa Vittore.

I ragazzi premiati sono stati in tutto 58: 24 dell'ultimo anno della scuola secondaria di primo grado (ex medie), che hanno ricevuto un assegno di 250 euro; 30 della scuola secondaria di secondo grado (ex superiori), premiati con 400 euro e 4 studenti meritevoli, che hanno registrato notevoli miglioramenti durante il percorso di studi.

Le condizioni per accedere alle borse di studio sono il merito scolastico, la situazione economica della famiglia di appartenenza (valutata in base al reddito ISEE - Indicatore Situazione Economica Equivalente) e la residenza a Rho. “Il numero di studenti che premiamo ogni

anno sta crescendo: erano 56 l'anno scorso, sono 58 quest'anno e saranno 63 l'anno prossimo - ha detto il vice sindaco Orlandi -. L'assegnazione delle borse di studio rientra nel Piano di Diritto allo Studio, uno strumento importante di investimento sul futuro della città. Avere un sogno è importante: cercate di coltivarlo il più possibile, anche se sembra irrealizzabile”.

“Questa occasione è importante per noi per conoscervi di persona e per ringraziarvi dell'impegno e della fatica che mettete ogni giorno nello studio - ha detto l'assessora Giro -. L'istruzione è fondamentale per la crescita della comunità, ma vi esorto anche a portare avanti altri interessi al di fuori della scuola a cominciare dall'impegno civico, che potete iniziare a esercitare fin da oggi nella vostra città”.



 **HONDA**

Nuovo
CR-V
HYBRID

L'ibrido
che non c'era



Qualunque sia il tuo viaggio, il nuovo **Honda CR-V Hybrid** cambierà il tuo modo di guidare.

CR-V unisce raffinatezza, tecnologia, prestazioni e consumi ridotti, grazie all'esclusivo sistema ibrido i-MMD (Intelligent Multi Mode Drive) dotato di due motori elettrici. Il suo nuovo design e lo spazio ai vertici della categoria ti conquisteranno in ogni avventura. CR-V è disponibile anche con il rinnovato sistema di trazione AWD Real Time. Inoltre, disponibili di serie su tutta la gamma i più avanzati sistemi di sicurezza Honda Sensing.

Gamma CR-V Hybrid. Valori massimi: consumo di carburante (l/100km) ciclo urbano 5,1 – extraurbano 5,7 – combinato 5,5 (NEDC) low 6,3 – high 8,4 l/100km (WLTP); emissioni CO₂ nel ciclo combinato 120-126 g/km. (NEDC); 156-168 (WLTP).



Concessionaria Ufficiale
INTESA

Milano (Mi) Viale Certosa 248
Tel. 02 93 79 64 56



Concessionaria Ufficiale
INTESA

Lainate (Mi) Via Varese 14
Tel. 02 93 79 64 56



Concessionaria Ufficiale
PAGANI

Magenta (Mi) Via Donatori Sangue 40
Tel. 02 97 29 87 40



Più riciclo, meno plastica

Al via la campagna di sensibilizzazione Rho Plastic Free per sensibilizzare i cittadini a diminuire l'uso di plastica a casa e in ufficio

Non passa giorno che non ci venga ricordato quanto l'uso della plastica usi e getta sia dannoso per l'ambiente, ma possiamo veramente fare qualcosa? Come spesso accade nelle questioni ambientali il contributo di ogni singolo cittadino può essere determinante per ottenere dei risultati globali.

L'Amministrazione Comunale in collaborazione con A.S.E.R - Azienda Servizi del Rhodense S.p.A - ha attivato la campagna **Rho Plastic Free** partendo proprio da come nella vita di tutti i giorni si possa evitare l'uso della plastica monouso adottando comportamenti sempre più ecosostenibili e acquisti più consapevoli. "La prima iniziativa pubblica di questa amministrazione nel lontano 2011 è stata l'installazione delle case dell'acqua, un primo passo per ridurre l'utilizzo della plastica. Poi in questi anni abbiamo raggiunto ottimi risultati nel riciclo e nella differenziazione dei rifiuti: siamo il **secondo comune nel milanese** per quantità di plastica avviata al recupero con 34,7 Kg/abitante - spiega l'assessore all'Ecologia, **Gianluigi Forloni** -. L'obiettivo è migliorare sempre più, per questo con A.S.E.R stiamo portando avanti la campagna Rho Plastic Free: le buone pratiche per ridurre l'uso della plastica sono alla portata di tutti: ci saranno norme e leggi che, in ossequio alla Direttiva Europea, limiteranno la produzione di plastiche inquinanti, ma ognuno di noi può dare da subito il proprio contributo". In tutte le case di Rho è stato distribuito un **opuscolo informativo** sull'importanza della riduzione della plastica. Non solo: la filosofia del Plastic-free è stata seguita anche in alcune manifestazioni, come **Circonferenze** e **Urban Street**



Food. Sempre in collaborazione con A.S.E.R e con l'Associazione Commercianti si sta predisponendo un'azione specifica, che sotto il marchio Rho Plastic Free proporrà un'iniziativa specifica per la riduzione della plastica nel settore della ristorazione. Infine è previsto a gennaio un **Forum delle buone pratiche Plastic-free**, a cui saranno invitati tutti i cittadini e coloro che svolgono attività commerciali e lavorative sul nostro territorio per mettere in comune quanto di buono si sta facendo per ridurre l'uso della plastica.

L'attenzione dell'Amministrazione in tema di politiche ambientali si conferma anche nelle scelte fatte per l'arredo urbano seguite dall'assessore al Piano strategico, Arredo urbano e bellezza della città **Sabina Tavecchia**: sono in **plastica riciclata** i 30 tavoli da picnic con panche installati nel 2018 in vari parchi di Rho, e anche la staccionata del parco Mazzo/Federici (vedi foto).



A Rho l'eccellenza dell'automobilismo è di casa con Zagato

L'amministrazione comunale ha festeggiato i 100 anni di attività della storica azienda italiana con il conferimento dell'onorificenza civica



Ha sede a Rho, non lontano da quella che era la sede dell'Alfa Romeo, ed ha scritto pagine importanti dell'automobilismo italiano: è la Zagato, nome leggendario per gli appassionati, che affonda le radici agli inizi del '900.

Zagato ha festeggiato quest'anno 100 anni di attività ininterrotta. Per celebrare l'anniversario, il Comune ha rinominato la via Arese in via Ugo Zagato, il fondatore dell'azienda, e conferito l'onorificenza civica consegnata il 2 giugno, in occasione della Festa della Repubblica Italiana. Sempre a giugno, la città ha ospitato poi il raduno dello Zagato Car Club, con 75 equipaggi di tutto il mondo, inclusi Australia e Giappone.

In un secolo, Zagato ha collaborato con 44 marchi automobilistici, realizzando oltre 440 modelli di fuoriserie, oggi oggetti da collezione. Tra i partner, Alfa Romeo ha contribuito ai primi

50 anni di storia Zagato, mentre Aston Martin è stata la collaborazione più significativa della seconda metà del secolo che ha dato vita, più di recente, alla Centenary Collection e alla Heritage Twins Collection. Il 2020 vedrà il debutto delle IsoRivolta GT e Vision, nonché quello di modelli classici Alfa Romeo Zagato, che torneranno in vita coi programmi Sanction Lost e Continuation. L'azienda ha vinto per ben due volte il "Compasso d'oro", il più antico e autorevole premio mondiale di design.



Chi smette di fare pubblicità per risparmiare soldi
è come se fermasse l'orologio per risparmiare il tempo (*Henry Ford*)

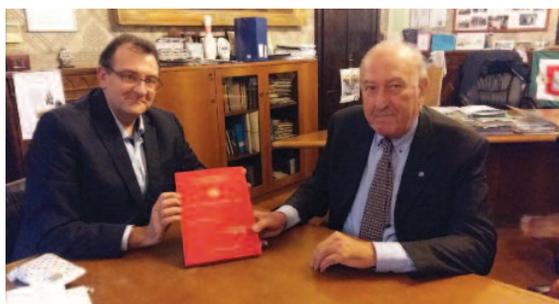
Per la vostra pubblicità su

Rhò^{città}

potete rivolgervi a **SO.G.EDI**. srl - tel. **0331.302590**
e-mail: **sogedipubblicita@gmail.com**

Licenza media a 84 anni e seconda laurea a 73: Carmelo e Franco super-studenti di Rho

*Il sindaco Pietro Romano ha voluto incontrarli per congratularsi:
"La loro storia, un esempio per tutti"*



Non è mai troppo tardi per realizzare un sogno. O almeno, questo è ciò che insegna la vicenda di due rhodensi che, senza star troppo a guardare all'età, hanno deciso di tornare sui banchi di scuola per rimettersi a studiare.

Il primo è Carmelo Ferraro, classe 1943, che per un anno ha trascorso le sue serate al C.P.I.A. - Centro Professionale Istruzione Adulti di Rho, per prendere la licenza media; il secondo è Franco Giovanni Ferreri, 76 anni, laureato per la seconda volta a 40 anni di distanza dalla prima.

Due vicende simili e positive, tanto che il sindaco, Pietro Romano, ha voluto incontrarli entrambi per congratularsi personalmente con loro: "Carmelo e Franco sono due esempi positivi per tutti: insegnano che c'è sempre tempo per imparare, allargare i propri orizzonti e fare nuove esperienze".

Originario della provincia di Messina, Carmelo vive a Rho da oltre 50 anni: ha lavorato per anni nell'ex Montecatini ha due figli e altrettanti nipoti. Rimasto vedovo qualche anno fa, ha deciso, quasi per scherzo, di chiedere informazioni al C.P.I.A. dove Rho, dove in realtà non sono rari i pensionati che tornano a studiare per concludere il primo ciclo di istruzione (le "vecchie" 150 ore), anche se Carmelo batte ogni record anagrafico: "Mi sono detto "Perché no?": mi è sembrato un bel modo per impegnare le serate che, da quando sono

vedovo, trascorro a casa da solo. Le mie materie preferite sono storia e geografia, le più ostiche matematica e inglese. Con i compagni mi sono trovato bene". Anche Franco Giovanni Ferreri, nato a Schio (VI) e residente a Terrazzano, ha fatto subito amicizia con i compagni di corso di Giurisprudenza, all'Università Statale di Milano, tanto da essere inserito nel gruppo whatsapp dove scambiarsi appunti e materiale. Un mondo diverso rispetto a quello della prima laurea, in Scienze Politiche, ma altrettanto stimolante. "Il rapporto studenti-professori è molto cambiato rispetto a 40 anni fa: oggi i docenti sono molto più disponibili e aperti verso i ragazzi". Franco, in pensione dopo una brillante carriera nel settore commerciale, è stato il primo del suo corso a discutere la tesi e tutti i compagni hanno partecipato alla sua laurea.

Due vicende che vogliono essere d'ispirazione anche ai giovani, come dice l'assessora a Scuola e Istruzione, Valentina Giro: "A chi fa fatica e a chi ha abbandonato il percorso di istruzione, la storia di questi due rhodensi dimostra che proseguire nella formazione è possibile, a ogni età".

Per maggiori informazioni e iscrizioni, è possibile contattare il C.P.I.A. <https://www.cpialegnano.edu.it/> - 02 932094216.



Teatro 2019/20, la Bella Stagione entra nel vivo

Ancora tanti spettacoli sul palco dell'Auditorium di via Meda: una bella idea per una serata speciale e per i regali di Natale

Nuovo anno di spettacoli per la stagione teatrale di Rho: sono ancora numerose le sorprese che la rassegna ha in serbo per gli spettatori, grazie alle proposte selezionate dalla direzione artistica del **Teatro Franco Parenti** di Milano. La stagione è realizzata con l'organizzazione del CSBNO e la sponsorizzazione di Arkema Srl, Km Rosso e Youmani Onlus, con l'iniziativa "Salva uno spettatore", che offre biglietti a persone in difficoltà economica. "L'inizio della stagione è stato molto promettente: il pubblico di Rho è partecipe e attento alla proposta culturale e ci auguriamo che anche



in questo nuovo anno continui a partecipare numeroso" dice l'assessora alla Cultura, **Valentina Giro**. E se volete stupire i vostri cari, per Natale è attiva una promozione speciale: fino al 24 dicembre è possibile acquistare al CentRho di piazza San Vittore due biglietti scontati a 32 euro per gli spettacoli in cartellone e continuare a vivere la magia del teatro anche nel 2020. È infine ancora possibile acquistare l'abbonamento a 6 spettacoli: a scelta tra 3 del gruppo A (dicembre-gennaio) e 3 del gruppo B (febbraio-aprile), - intero 96 | ridotto 84 -.

VENERDÌ 10 GENNAIO, ORE 21

Fame mia quasi una biografia

Di e con Annagaia Marchioro
In collaborazione con Gabriele Scotti
Regia di Serena Sinigaglia

VENERDÌ 31 GENNAIO, ORE 21

Matilde e il tram per San Vittore

Con Maddalena Crippa, Debora Villa,
Rossana Mola
Testo e regia di Renato Sarti

SABATO 15 FEBBRAIO, ORE 21

Romeo e Giulietta. L'amore è Saltimbanco

Con Anna De Franceschi, Michele Mori
e Marco Zoppello
Soggetto e regia di Marco Zoppello

VENERDÌ 6 MARZO, ORE 21

Puro desiderio

Teresa De Sio voce e chitarra
Francesco Santalucia tastiere e direzione
Antonio Ragosta chitarra
Pasquale Angelini batteria
Giovanni Astorino violoncello, sint, percussioni

SABATO 21 MARZO, ORE 21

Mi chiamo Andrea e faccio fumetti

Vita dell'artista **Andrea Pazienza**
Andrea Santonastaso di Christian Poli
Regia di Nicola Bonazzi

VENERDÌ 3 APRILE, ORE 21

Uomo solo in fila

Di e con Maurizio Micheli
Al pianoforte Gianluca Sambataro
Regia di Luca Sandri

MERCOLEDÌ 15 APRILE, ORE 21

Se non posso ballare con Lella Costa

Scrittura scenica di Lella Costa e Gabriele Scotti
Regia di Serena Sinigaglia

SPETTACOLI PER BAMBINI:

DOMENICA 16 FEBBRAIO, ORE 16.30

Ucci ucci Pollicino e altre fiabe (per bimbi 5-10 anni)

Con Michele Mori e Anna De Franceschi
Di Michele Mori e Sara Allevi. Regia Michele Mori.
Produzione StivalaccioTeatro
Tutti gli spettacoli si svolgono all'Auditorium Padre
Reina di via Meda.
Info e dettagli sul sito del Comune di Rho.

i gruppi consiliari

Partito Democratico

Uno studio di fattibilità per il prolungamento della linea MM1

Il Gruppo PD ha proposto una mozione per la realizzazione di uno studio di fattibilità per il prolungamento della linea MM1 oltre l'attuale stazione di Rho-Fiera. Una mozione che darebbe un mandato forte al Sindaco per interloquire con Regione Lombardia e Comune di Milano. L'obiettivo strategico di pensare a un futuro prolungamento della MM1 è di fondamentale importanza per una città

come Rho che si prepara ad affrontare grandi sfide, tra le quali il passaggio da EXPO a MIND. È necessario potenziare risorse e infrastrutture legate al servizio di mobilità urbana ed extraurbana per rendere più rapidi i collegamenti tra le diverse zone del territorio e per offrire soluzioni alternative all'utilizzo delle auto, riducendo traffico e inquinamento e garantendo una migliore qualità dell'aria.



Lista Civica Rho per le Frazioni

Lista Civica Rho Per le Frazioni ricorda continuamente la propria Mission: sempre al servizio della comunità e soprattutto con grande attenzione alle nostre frazioni. In questi ultimi mesi abbiamo proposto all'assessore all'urbanistica Marini di approfondire la realtà delle frazioni e l'abbiamo accompagnato nelle quattro frazioni di Rho per una conoscenza diretta del territorio e della comunità che ci abita.

Insieme a lui, con la collaborazione di alcuni abitanti di ciascuna

frazione, esperti conoscitori del loro territorio, abbiamo potuto raccogliere idee e suggerimenti preziosi idonei alla stesura del Piano di Governo del Territorio, in coerenza con il nostro credo, ovvero "ascolto dei bisogni territoriali" e risposte concrete sulla fattibilità degli interventi futuri. Questa fase di percorso partecipato ha favorito l'approccio collaborativo con i cittadini nell'ottica di aumentare la loro responsabilizzazione e il loro consenso.



Gruppo Misto

In questo momento di confusione, di violenza e di messaggi offensivi sui social, vorrei invitarvi a riflettere sui valori principali della nostra vita: i legami familiari, la rete degli amici, il nostro benessere, che può essere raggiunto solo attraverso gli affetti e i sentimenti di solidarietà, di rispetto verso gli altri e l'ambiente. Quindi, come voce fuori dal coro, non faccio proclami politici, ma esprimo invece a voi tutti, cari Rhodensi, l'augurio di tra-

scorrere delle vacanze natalizie serene insieme a chi vi è più caro, in attesa di iniziare un nuovo anno che porti con sé un clima di pace e rispetto.

Gruppo
Misto

Liberi e Uguali

Vorremmo concentrarci di più su argomenti per i quali la nostra presenza in Consiglio Comunale, possa trovare soluzioni a favore dei cittadini rhodensi. Parliamo di far rivivere il centro storico ed il mercatino, di immaginare il ruolo del futuro Teatro, di diritti e di servizi per i cittadini, dai giovani, alle persone in cerca di lavoro alle famiglie agli anziani, ed invece, ancora, dobbiamo parlare del nostro Ospedale. Abbiamo dovuto depositare l'ennesima mozione contro le decisioni di Regione Lombardia di depotenziare la Terapia neonatale, scelta che elimina di fatto un servizio d'eccellenza del nostro ospedale, sulla mozione ab-

biamo trovato unanime condivisione da parte di tutti i gruppi e il coinvolgimento spontaneo di tanti cittadini. Certo questo non basta, ma qualcosa è giusto dire: i risparmi non si fanno sulla pelle e sui diritti dei bambini e delle loro famiglie, non si fanno sulla salute. E noi continueremo a batterci contro questa decisione iniqua ed a favore della sanità pubblica, dei diritti dei malati, a chiedere che la salute dei cittadini, piccolissimi e grandi che richiede investimenti pubblici, non ridimensionamenti e tagli alle strutture, al personale, ai servizi.



Lega Nord

LEGA: PRESENTATA MOZIONE PER CHIEDERE IL PROLUNGAMENTO DELLA METROPOLITANA MM1

Come Lega rhodense abbiamo presentato una mozione in Consiglio comunale in merito all'eventuale prolungamento della metropolitana MM1 da Rho Fiera.

La mozione è nata per porre l'accento su un tema importante e sentito per la nostra comunità che è quello relativo al trasporto pubblico e al collegamento con Milano.

Pur trattandosi di una tematica sentita dalla cittadinanza il parlamentino rhodense non si era ancora espresso in maniera seria e costruttiva.

Per senso di responsabilità, data l'importanza dell'argomento, abbiamo deciso di ritirare la mozione originaria e condividerne una, sempre sullo stesso oggetto ma con differenti richieste, con tutte le forze politiche.

Il risultato è che all'unanimità è stato deciso dal consiglio comunale di far istituire un tavolo tra il comune di Rho, gli enti locali coinvolti, Regione Lombardia e Governo per verificare se ci sono le condizioni e i presupposti per far realizzare uno studio di fattibilità cofinanziato da Regione Lombardia e Governo, avente per oggetto il prolungamento di cui sopra.



i gruppi consiliari

Rho Popolare

È ormai da qualche anno che l'elettorato di centro destra non trova, nelle varie tornate elettorali, una formazione politica moderata che rappresenti un tentativo chiaro e forte di cambiamento. Dalla deflagrazione del PDL abbiamo assistito ad un susseguirsi incessante di nuove proposte, secondo solo all'alternarsi dei primi ministri e delle relative, a volte improbabili, coalizioni.

In tale confusione è del tutto ovvio che gli elettori, impegnati da mattina a sera nel sostenere il PIL di una nazione sprecona, si siano allontanati dalla politica traditrice, rea di aver abbandonato il paese reale avvilitosi in dibattiti ipocriti e senza senso per nascondere la propria incapacità di risolvere problemi reali.

I partiti tradizionali appaiono carrozzoni incapaci di far fronte al minimo senso di responsabilità

che il momento storico richiede. Cosa fare allora? Abbandonare il campo lasciando ad altri, non sapendo neanche a chi, la battaglia per un futuro migliore? No. La politica ha ancora un significato ed è molto più profondo di quanto pensiamo. Il futuro per noi, per i nostri figli, per il nostro Paese passa non solo dalle attività economiche ma soprattutto dalla capacità di favorire processi di cambiamento: questo è proprio il compito della politica.

Allora con il poco tempo che si ha, qualsiasi idea si abbia, si può fare molto, non per un interesse personalistico ma per il bene di tutti e per cambiare in meglio il nostro futuro.



Forza Italia



Gente di Rho

Ascoltare la Gente

Ascoltare la Gente, ascoltare i loro bisogni, le loro preoccupazioni, le loro idee e le loro lamentele.

Gente di Rho scende nelle vie della nostra città. Scende nelle periferie, nei quartieri, nei rioni, nelle frazioni.

Luoghi spesso dimenticati dalla politica se non solo durante le varie campagne elettorali.

L'iniziativa, lanciata da qualche settimana, va proprio in questa direzione. Ascoltare la Gente, farla parlare e raccogliere il loro

umore. Troverete nei vostri quartieri, già dalle prossime settimane, dei banchetti di raccolta di idee. I componenti di Gente di Rho Vi ascolteranno e, insieme, cercheranno di trovare soluzioni e idee da proporre all'Amministrazione Comunale per migliorare la qualità di vita della propria zona.

In queste prime settimane abbiamo già ottenuti ottimi risultati: via Biringhella e via Monte Nevoso ne sono l'esempio. Vi aspettiamo!



Movimento 5 Stelle

"Il M5S da sempre in prima linea sui temi ambientali che riguardano la nostra città. Di recente a seguito di interventi sul depuratore di Canegrate sono stati sversati nel fiume Olona, che attraversa la nostra città, 24000 m³ di liquami ogni giorno, causando una moria di pesci e l'emanazione di cattivi odori. Vista la situazione già critica del fiume, questa decisione è stata presa senza tener conto delle istanze a tutela del territorio che le amministrazioni locali portano

avanti da anni, compromettendo ulteriormente un ambiente già pesantemente inquinato. Ci chiediamo perché il Sindaco Romano, pur essendo a conoscenza della situazione, non abbia preso le adeguate contromisure per arginare l'impatto sul territorio. Il M5S a tutela della salute dei cittadini, ha richiesto chiarimenti tramite un'interrogazione al Sindaco e all'Assessore Forloni."



Gruppo Indipendente

Tutti vogliono la metropolitana

Rho con più di cinquanta mila abitanti è il secondo Comune più popoloso confinante con Milano, ma non è collegato alla metropolitana. La stazione di Rho Fiera è molto distante dall'area residenziale. Con l'arrivo dell'Ospedale Galeazzi, dello Human Technopole, del campus Universitario, la mobilità rhodense rischia di diventare ancora più critica in assenza di un trasporto pubblico connesso con Milano. Si deve prolungare velocemente la metro, agevolando chi si reca

per lavoro, studio o altro a Milano, oltre che favorire lo sviluppo del centro Rhodense, in lenta agonia e slegato da Mind, ex area Expo. Rho rischia di perdere il collegamento con Milano e le opportunità di Mind, se non si investe in infrastrutture efficaci. Auguriamoci che il Sindaco Romano ed il consiglio comunale Rhodense si facciano promotori presso le sedi opportune per ottenere il prolungamento della metropolitana.



NUOVA PEUGEOT 208

UNBORING THE FUTURE



DA **169 €** AL MESE
CON i-MOVE TAN 4,75% TAEG 6,67%

ANCHE DOMENICA

MOTION & e-MOTION



PEUGEOT

Info su peugeot.it - Scade il 31/12/2019. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Esempio di finanziamento per clientela privata con durata 36 mesi e 45.000 km su Nuova Peugeot 208 Allure PureTech 100 S65. Prezzo di listino 19.650 €. Prezzo promo 15.950 €, chiavi in mano, IVA e MSS incluse. Valido in caso di adesione al finanziamento i-Move. Anticipo 3.700 €. Imposta sostitutiva sul contratto 31,5 €. Spese di incasso mensili 3,5 €. Spese pratica pari a 350 €. Importo totale del credito 12.250 €. Interessi 1.494,03 €. Importo totale dovuto 14.251,53 €. 35 rate mensili da 169 € e una rata finale denominata Valore Futuro Garantito da 8.305,73 €. **TAN 4,75%, TAEG 6,67%**. Offerte promozionali riservate a Clienti non Business. Info europee di base sul credito ai consumatori presso le Concessionarie. Salvo approvazione Banca PSA Italia S.p.A.

PEUGEOT RACCOMANDA TOTAL e-208: Emissioni di CO₂: 0 g/km - Autonomia: 340km (WLTP). 208: Consumi ciclo combinato (l/100 km): da 3,2 a 4,4. Emissioni CO₂ (g/km): da 85 a 103 (g/km). Valori determinati utilizzando la nuova procedura di prova WLTP, tradotti in NEDC per consentirne la comparabilità, secondo le normative Reg. (CE) n.715/2007, Reg. (UE) n.1153/2017 e Reg. (UE) n.1151/2017. Dati stimati, forniti a titolo informativo ed in attesa di omologazione. Maggiori info su peugeot.it

Gruppo • 1 9 2 3 •
Ceriani

LEGNANO via Picasso 3
PARABIAGO via Spagliardi 2
www.gruppoceriani.it    