

VERBALE DI GARA DI APPALTO MEDIANTE PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO - ANNI SCOLASTICI 2021/2022 - 2022/2023 - 2023/2024 PER IL COMUNE DI CESATE - VALUTAZIONE OFFERTE TECNICHE - SEDUTA RISERVATA. -----

L’anno DUEMILAVENTUNO, addì DICIASSETTE del mese di GIUGNO alle ore 9.00 presso il Comune di Cesate - Via Don Moretti n. 10, si riunisce in seduta riservata la Commissione Giudicatrice nominata con determinazione del Direttore Area 4 - Programmazione Economica e Entrate n. 577 del 11.06.2021 per la valutazione delle offerte tecniche pervenute e costituita da: -----

- 1) Dott.ssa Paola Maria Carazza - Presidente della Commissione - Comune di Cesate; -----
- 2) Ing. Fabio Pozzoli - Membro esperto - Comune di Cesate; -----
- 3) Dott.ssa Stafania Pulitano - Membro esperto - Comune di Cesate. -----

Funge da segretario della commissione la Dott.ssa Paola Maria Carazza - Presidente della Commissione -----

Verificata la regolarità della costituzione della Commissione e richiamati i verbali delle sedute di gara del 09.06.2021 (verifica documentazione amministrativa) e del 15.06.2021 - ore 9.45 (apertura buste tecniche per verifica presenza documentazione) si procede in seduta riservata alla valutazione delle offerte. -----

Il presidente formula le seguenti preliminari considerazioni: -----

- Il bando di gara ha specificatamente indicato (punto 15) che l’aggiudicazione avverrà secondo il criterio di cui all’art. 95 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., in favore dell’impresa che avrà formulato l’offerta economicamente più vantaggiosa in base ai seguenti criteri di valutazione: -----

- OFFERTA TECNICA (MAX 70 PUNTI)
- OFFERTA ECONOMICA (MAX 30 PUNTI)

Il punteggio massimo attribuibile al Concorrente è pertanto pari a 100. -----

- Il punteggio dell’offerta tecnica sarà attribuito sulla base dei criteri di valutazione distinti come segue:

- qualitativi-discrezionali (punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice);
- quantitativi (punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione di una formula matematica);
- tabellari (punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificatamente richiesto.

La Commissione per la valutazione delle offerte tecniche opererà attraverso l'applicazione della seguente formula:

$$C(a) = \sum_n [W_i \times V(a)_i]$$

Dove:

$C(a)$ = indice di valutazione dell'offerta (a)

\sum_n = sommatoria

n = numero totale dei requisiti

W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i)

$V(a)_i$ = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra 0 e 1

I coefficienti per la valutazione dei sub elementi $V(a)_i$ di natura qualitativa (criteri di natura discrezionale) verranno determinati con il metodo della « media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari » .

Si procederà poi a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni sub elemento da parte di tutti i Commissari in coefficienti definitivi, riportando ad 1 la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

Successivamente ciascun coefficiente definitivo determinato per ciascun sub elemento sarà moltiplicato per il relativo sub peso al fine di ottenere il punteggio.

In particolare si stabilisce che i suddetti punteggi saranno attribuiti in base alle valutazioni dell'offerta tecnica espresse sul livello di giudizio di merito così determinate:

SCALA DI VALUTAZIONE		
VALUTAZIONE	RISPONDENZA DELL'OFFERTA AI CRITERI MOTIVAZIONALI (PARAMETRI VALUTATIVI)	COEFFICIENTE
INSUFFICIENTE	contenuti modesti, con articolazione non ancora sufficiente e/o quantitativamente poco consistenti	0,00

SUFFICIENTE	contenuti pertinenti, anche se essenziali, descritti in modo abbastanza chiaro e ordinato ma quantitativamente poco consistenti	0,40
BUONO	contenuti pertinenti, descritti in modo chiaro e abbastanza articolato e/o quantitativamente abbastanza consistenti	0,60
DISTINTO	contenuti esaurienti, descritti in modo chiaro e articolato e/o quantitativamente abbastanza consistenti	0,80
OTTIMO	contenuti esaurienti e approfonditi, descritti in modo chiaro, completo e dettagliato e/o quantitativamente molto consistenti	1,00

La Commissione stabilisce che per la valutazione degli elementi qualitativi potranno essere utilizzati anche giudizi di merito intermedi rispetto a quelli sopra indicati al fine di esprimere un giudizio più dettagliato e preciso sulle offerte esaminate.

La Commissione stabilisce altresì che la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai Commissari sia espressa con un massimo di due decimali. Qualora i decimali fossero in numero maggiore si procederà ad arrotondare per eccesso o per difetto al secondo decimale.

Per gli elementi con valutazione quantitativa, il punteggio verrà attribuito sulla base della seguente formula:

$$PA = [P_{MAX} \times (PR_{i-esimo} / PR_{max})]$$

in cui:

PA = Punteggio da assegnare;

P_{MAX} = Punteggio massimo da assegnare;

PR_{i-esimo} = numero di CORSE (nel triennio) garantite presentate in sede di offerta tecnica dal singolo concorrente (concorrente i-esimo);

PR_{max} = numero di CORSE (nel triennio) più elevato offerto in sede di offerta tecnica;

Quanto agli elementi cui viene assegnato un punteggio tabellare, il relativo punteggio viene assegnato automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell'offerta dell'elemento richiesto.

Come previsto dal bando di gara non si procederà alla riparametrazione dei coefficienti in caso di una sola offerta valida e ammessa alla valutazione tecnica.

La Commissione procede all'esame delle offerta tecnica presentata dal concorrente PIERSIGILLI VIAGGI SRL.:

Criterio A: Valutazione delle risorse tecniche utilizzate per l'esecuzione del servizio:-----

Subcriterio A1: Vetustà dei mezzi impiegati, per il servizio di trasporto scolastico di cui al presente capitolato, in base all'immatricolazione dei mezzi offerti (verranno valutati max n. 2 mezzi oggetto del servizio) - max punti 12: -----

Valutazione: il concorrente indica per lo svolgimento del servizio un mezzo immatricolato nel 2013 e un mezzo immatricolato nel 2016. -----

Si assegnano punti 6,00; -----

Subcriterio A2: Sistema di sostituzione del mezzo utilizzato (modalità di gestione delle tempistiche) - max 4 punti

Valutazione: Ottimo. L'offerta presenta contenuti esaurienti e approfonditi, descritti in modo chiaro, completo e dettagliato e quantitativamente molto consistenti. Si apprezza la procedura prevista per l'eventuale sostituzione del mezzo utilizzato.-----

Si assegna coefficiente non riparametrato: 1,00/1 -----

Subcriterio A3: Alimentazione mezzi impiegati (max 2 automezzi per il servizio di trasporto scolastico di cui al presente capitolato) max 4 punti -----

Valutazione: il concorrente non presenta mezzi impiegati per il servizio alimentati a GPL, gas metano, ibridi con emissioni a basso impatto ambientale. -----

Si assegnano punti 0,00.-----

Criterio B: Sistema organizzativo del servizio - Descrizione delle procedure di organizzazione del servizio in termini di logistica. -----

Subcriterio B1: Ottimizzazione del giro secondo il numero degli iscritti al servizio - max 8 punti.-----

Valutazione: più che buono. L'offerta presenta contenuti pertinenti, descritti in modo chiaro e articolato e quantitativamente abbastanza consistenti. Si apprezza la modalità di effettuazione del servizio in considerazione del numero di utenti, orari e destinazioni. Viene proposta anche se non del tutto pertinente al criterio di valutazione l'assegnazione di posti fissi vicini per alunni frequentanti le stesse classi. -----

Si assegna coefficiente non riparametrato:0,67/1 -----

Subcriterio B2: Descrizione delle strategie tecnico organizzative relative alla gestione delle emergenze, degli imprevisti e delle modifiche del servizio - max 7 punti -----

Valutazione: quasi sufficiente. L'offerta presenta contenuti modesti, con articolazione molto essenziale e non ancora sufficiente. In particolare si rileva una indicazione della gestione delle emergenze poco esplicita e abbastanza generica. -----

Si assegna coefficiente non riparametrato:0,37/1. -----

Subcriterio B3: Sistema di controllo da parte dell'azienda sullo svolgimento del servizio - max 5 punti. -----

Valutazione: sufficiente. L'offerta presenta contenuti pertinenti, anche se essenziali, descritti in modo abbastanza chiaro e ordinato ma quantitativamente poco consistenti. In particolare si rileva un controllo generico da parte del coordinatore. -----

Si assegna coefficiente non riparametrato:0,40/1.-----

Criterio C: Migliorie. -----

Numero di corse aggiuntive (nel triennio) per iniziative organizzate dalla scuola e/o patrocinate dal Comune nel territorio in ambito provinciale. Potranno essere richieste anche corse giornaliere o corse serali. (Eventuali iniziative in ambito extra-provinciale verranno computate pari a 2 corse) - max 9 punti. -----

Valutazione: Il concorrente offre n. 30 corse aggiuntive. -----

Si assegnano punti 9,00. -----

Criterio D: Professionalità del personale impiegato. -----

Subcriterio D1: Esperienza professionale degli autisti addetti al trasporto scolastico (vengono valutati max 2 autisti) - max 10 punti. -----

Valutazione: Il concorrente presenta autisti addetti al trasporto scolastico con esperienza professionale superiore ai 5 anni. -----

Si assegnano punti 10,00. -----

Subcriterio D2: Piano di formazione del personale impiegato - max 4 punti. -----

Valutazione: più che sufficiente. L'offerta presenta contenuti pertinenti, descritti in modo chiaro e ordinato. Si apprezza la descrizione della formazione del personale per i contenuti seppure trattata in modo molto sintetico. -----

Si assegna coefficiente non riparametrato:0,50 /1 -----

Subcriterio D3: Sistema di sostituzione del conducente e dell'accompagnatrice - max 4 punti

Valutazione: quasi distinto. L'offerta presenta contenuti esaurienti, descritti in modo abbastanza chiaro e articolato e quantitativamente abbastanza consistenti. Si apprezza la procedura di sostituzione indicata seppure espressa in modo sintetico. -----

Si assegna coefficiente non riparametrato:0,75 /1 -----

Criterio E: Certificazioni possedute - max punti 3. -----

Possesso ISO 9001 (1 punto) - Possesso ISO 14001 (1 punto) - Possesso 45001 (1 punto). -

Valutazione: Il concorrente non presenta nessuna certificazione. -----

Si assegnano punti 0,00.-----

La Commissione procede all'esame dell'offerta tecnica presentata dal concorrente KATIA TOURS DI PANONE MAFALDA E C. SAS: -----

Criterio A: Valutazione delle risorse tecniche utilizzate per l'esecuzione del servizio:-----

Subcriterio A1: Vetustà dei mezzi impiegati, per il servizio di trasporto scolastico di cui al presente capitolato, in base all'immatricolazione dei mezzi offerti (verranno valutati max n. 2 mezzi oggetto del servizio) - max punti 12. -----

Valutazione: il concorrente indica per lo svolgimento del servizio un mezzo immatricolato nel 2013 e un mezzo immatricolato nel 2018. -----

Si assegnano punti 8,00; -----

Subcriterio A2: Sistema di sostituzione del mezzo utilizzato (modalità di gestione delle tempistiche) - max 4 punti. -----

Valutazione: quasi distinto. L'offerta presenta contenuti abbastanza esaurienti, descritti in modo abbastanza chiaro e articolato e quantitativamente abbastanza consistenti. Si apprezza la procedura prevista per l'eventuale sostituzione del mezzo utilizzato. -----

Si assegna coefficiente non riparametrato: 0,75/1 -----

Subcriterio A3: Alimentazione mezzi impiegati (max 2 automezzi per il servizio di trasporto scolastico di cui al presente capitolato) max 4 punti. -----

Valutazione: il concorrente non presenta mezzi impiegati per il servizio alimentati a GPL, gas

metano, ibridi con emissioni a basso impatto ambientale.

Si assegnano punti 0,00.

Criterio B: Sistema organizzativo del servizio - Descrizione delle procedure di organizzazione del servizio in termini di logistica.

Subcriterio B1: Ottimizzazione del giro secondo il numero degli iscritti al servizio - max 8 punti.

Valutazione: quasi ottimo. L'offerta presenta contenuti esaurienti e abbastanza approfonditi, descritti in modo chiaro, completo e dettagliato e quantitativamente molto consistenti. Si apprezzano le procedure e l'organizzazione illustrate per l'esecuzione del servizio nonché la proposta di fermate numericamente più consistenti per ridurre la permanenza dei bambini sull'autobus. Viene proposto anche se non del tutto pertinente al criterio di valutazione l'utilizzo di marker segnaposto per l'utilizzo costante dello stesso posto a sedere.

Si assegna coefficiente non riparametrato:0,97 /1.

Subcriterio B2: Descrizione delle strategie tecnico organizzative relative alla gestione delle emergenze, degli imprevisti e delle modifiche del servizio - max 7 punti

Valutazione: ottimo. L'offerta presenta contenuti esaurienti e approfonditi, descritti in modo chiaro, completo e dettagliato e quantitativamente molto consistenti. Si apprezzano le modalità di gestione delle emergenze e degli imprevisti nonché la previsione di un responsabile di servizio reperibile h. 24.

Si assegna coefficiente non riparametrato:1,00 /1

Subcriterio B3: Sistema di controllo da parte dell'azienda sullo svolgimento del servizio - max 5 punti.

Valutazione: ottimo. L'offerta presenta contenuti esaurienti e approfonditi, descritti in modo chiaro, completo e dettagliato e quantitativamente molto consistenti. Si apprezza la previsione di verifica dello svolgimento del servizio da parte del coordinatore tramite GPS.

Si assegna coefficiente non riparametrato:1,00 /1

Criterio C: Migliorie.

Numero di corse aggiuntive (nel triennio) per iniziative organizzate dalla scuola e/o patrocinate dal Comune nel territorio in ambito provinciale. Potranno essere richieste anche corse giornaliere o corse serali. (Eventuali iniziative in ambito extra-provinciale verranno computate pari a 2 corse) - max 9 punti. -----

Valutazione: Il concorrente offre n. 20 corse aggiuntive. -----

Si assegnano punti 6,00. -----

Criterio D: Professionalità del personale impiegato. -----

Subcriterio D1: Esperienza professionale degli autisti addetti al trasporto scolastico (vengono valutati max 2 autisti) - max 10 punti. -----

Valutazione: Il concorrente presenta autisti addetti al trasporto scolastico con esperienza professionale superiore ai 5 anni. -----

Si assegnano punti 10,00. -----

Subcriterio D2: Piano di formazione del personale impiegato - max 4 punti -----

Valutazione: ottimo. L'offerta presenta contenuti esaurienti e approfonditi, descritti in modo chiaro, completo e dettagliato e quantitativamente molto consistenti. Si apprezza il piano di formazione del personale addetto al trasporto scolastico. -----

Si assegna coefficiente non riparametrato:1,00 /1-----

Subcriterio D3: Sistema di sostituzione del conducente e dell'accompagnatrice - max 4 punti

Valutazione: ottimo. L'offerta presenta contenuti esaurienti e approfonditi, descritti in modo chiaro completo e dettagliato e quantitativamente molto consistenti. Si apprezza l'organizzazione della procedura prevista dal concorrente per eventuali sostituzioni. -----

Si assegna coefficiente non riparametrato:1,00/1 -----

Criterio E: Certificazioni possedute - max punti 3. -----

Possesso ISO 9001 (1 punto) - Possesso ISO 14001 (1 punto) - Possesso 45001 (1 punto). --

Valutazione: Il concorrente presenta certificazione ISO 9001:2015. -----

Si assegnano punti 1,00. -----

La Commissione procede all'esame delle offerta tecnica presentata dal concorrente BROGGI DI BROGGI PAOLO E C. SAS: -----

Criterio A: Valutazione delle risorse tecniche utilizzate per l'esecuzione del servizio:-----

Subcriterio A1: Vetustà dei mezzi impiegati, per il servizio di trasporto scolastico di cui al presente capitolato, in base all'immatricolazione dei mezzi offerti (verranno valutati max n. 2 mezzi oggetto del servizio) - max punti 12:

Valutazione: il concorrente indica per lo svolgimento del servizio un mezzo immatricolato nel 2016 e un mezzo immatricolato nel 2017.

Si assegnano punti 8,00.

Subcriterio A2: Sistema di sostituzione del mezzo utilizzato (modalità di gestione delle tempistiche) - max 4 punti.

Valutazione: ottimo. L'offerta presenta contenuti esaurienti e approfonditi, descritti in modo chiaro, completo e dettagliato e/o quantitativamente molto consistenti. Si apprezza la procedura prevista per l'eventuale sostituzione del mezzo utilizzato.

Si assegna coefficiente non riparametrato:1,00/1

Subcriterio A3: Alimentazione mezzi impiegati (max 2 automezzi per il servizio di trasporto scolastico di cui al presente capitolato) max 4 punti

Valutazione: il concorrente non presenta mezzi impiegati per il servizio alimentati a GPL, gas metano, ibridi con emissioni a basso impatto ambientale.

Si assegnano punti 0,00

Criterio B: Sistema organizzativo del servizio - Descrizione delle procedure di organizzazione del servizio in termini di logistica......

Subcriterio B1: Ottimizzazione del giro secondo il numero degli iscritti al servizio - max 8 punti.

Valutazione: buono. L'offerta presenta contenuti pertinenti, descritti in modo chiaro e abbastanza articolato e quantitativamente abbastanza consistenti. Si apprezzano le procedure e l'organizzazione illustrate per l'esecuzione del servizio.

Si assegna coefficiente non riparametrato:0,60/1

Subcriterio B2: Descrizione delle strategie tecnico organizzative relative alla gestione delle emergenze, degli imprevisti e delle modifiche del servizio - max 7 punti

Valutazione: quasi distinto. L'offerta presenta contenuti esaurienti, descritti in modo abbastanza

chiaro e articolato e quantitativamente abbastanza consistenti. Si ritengono più che valide le modalità di gestione delle emergenze e degli imprevisti nonché la previsione di un coordinatore reperibile h. 24.-----

Si assegna coefficiente non riparametrato:0,75 /1 -----

Subcriterio B3: Sistema di controllo da parte dell'azienda sullo svolgimento del servizio - max 5 punti. -----

Valutazione: più che sufficiente. L'offerta presenta contenuti pertinenti, descritti in modo abbastanza chiaro e articolato ma quantitativamente abbastanza consistenti. In particolare si rileva un controllo generico da parte del coordinatore.-----

Si assegna coefficiente non riparametrato:0,50 /1 -----

Criterio C: Migliorie -----

Numero di corse aggiuntive (nel triennio) per iniziative organizzate dalla scuola e/o patrocinate dal Comune nel territorio in ambito provinciale. Potranno essere richieste anche corse giornaliere o corse serali. (Eventuali iniziative in ambito extra-provinciale verranno computate pari a 2 corse) - max 9 punti.-----

Valutazione: Il concorrente offre n. 15 corse aggiuntive. -----

Si assegnano punti 4,50. -----

Criterio D: Professionalità del personale impiegato. -----

Subcriterio D1: Esperienza professionale degli autisti addetti al trasporto scolastico (vengono valutati max 2 autisti) - max 10 punti. -----

Valutazione: Il concorrente presenta autisti addetti al trasporto scolastico con esperienza professionale superiore ai 5 anni. -----

Si assegnano punti 10,00. -----

Subcriterio D2: Piano di formazione del personale impiegato - max 4 punti. -----

Valutazione: più che distinto L'offerta presenta contenuti esaurienti e approfonditi, descritti in modo chiaro e articolato e quantitativamente abbastanza consistenti. Si apprezza in particolare il piano di formazione del personale addetto al trasporto scolastico.-----

Si assegna coefficiente non riparametrato:0,90 /1 -----

Subcriterio D3: Sistema di sostituzione del conducente e dell'accompagnatrice - max 4 punti

Valutazione: ottimo. L'offerta presenta contenuti esaurienti e approfonditi, descritti in modo chiaro, completo e dettagliato e quantitativamente molto consistenti. Si apprezza in particolare l'organizzazione della procedura prevista dal concorrente per eventuali sostituzioni.-----

Si assegna coefficiente non riparametrato:1,00/1 -----

Criterio E: Certificazioni possedute - max punti 3 -----

Possesso ISO 9001 (1 punto) - Possesso ISO 14001 (1 punto) - Possesso 45001 (1 punto) ---

Valutazione: Il concorrente presenta certificazione ISO 9001:2015. -----

Si assegnano punti 1,00.-----

La seduta termina alle ore 13.00. -----

Letto, confermato e sottoscritto. -----

----- **IL PRESIDENTE E SEGRETARIO DELLA SEDUTA** -----

[Redacted] Dott.ssa Paola Maria Carazza

GLI ESPERTI -----

[Redacted] Ing. Fabio Pozzoli

[Redacted] Dott.ssa Stafania Pulitano

