

VERBALE DI GARA DI APPALTO MEDIANTE PROCEDURA APERTA PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA E VIABILITA' POST-INCIDENTE MEDIANTE PULITURA ED EVENTUALE MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PIATTAFORMA STRADALE E SUE PERTINENZE PER ANNI TRE (2022-2025) - COMUNE DI RHO - CIG 91765497CA - VALUTAZIONE OFFERTE TECNICHE - 2^ SEDUTA RISERVATA. -----

L'anno DUEMILAVENTIDUE, addì DICIOOTTO del mese di OTTOBRE alle ore 14.40 presso la Centrale Unica di Committenza - Piano terra della Palazzina Lavori Pubblici - Via Marsala n. 19 - Rho (Mi) - si riunisce in seduta riservata la Commissione Giudicatrice nominata con determinazione del Direttore di Area 4 - Programmazione Economica e Entrate n. 705 del 04/07/2022 per la valutazione delle offerte tecniche pervenute e costituita da: -----

- 1) Ing. Daniele Forcillo - Presidente della Commissione - Comune di Rho;-----
- 2) Geom. Massimo Sgambelloni - Membro esperto - Comune di Rho; -----
- 3) Assistente di Polizia Locale Daniela Iacoviello- Membro esperto - Comune di Rho. -----

Funge da segretario della Commissione la Dott.ssa Laura Colombo - Collaboratore Amministrativo - Centrale Unica di Committenza Rho. -----

Verificata la regolarità della costituzione della Commissione e richiamati i verbali delle sedute di gara del 31.05.2022 e del 07.06.2022 (verifica della documentazione amministrativa), del 07.07.2022 (apertura delle buste tecniche per la verifica della presenza della documentazione) e del 21.09.2022 (esame offerte tecniche - 1^ seduta riservata) si prosegue in seduta riservata alla valutazione delle offerte tecniche. -----

La commissione prosegue con la valutazione del concorrente n. 5. -----

CONSORZIO ITALIANO STRADE & AMBIENTE di Bagnolo in piano (RE)-----

**Criterio A. - ORGANIZZAZIONE DELLA STRUTTURA AZIENDALE, ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DA FORNIRE E MODALITA' OPERATIVE DEL SERVIZIO CHE GARANTISCANO SICUREZZA PER OPERATORI E UTENTI DELLA STRADA. -----**

Sub - criterio A.1. Struttura organizzativa impiegata nel servizio e metodologie utilizzate. Modalità organizzative del servizio stesso che garantiscano lo svolgimento del servizio in condizioni di sicurezza.-

- Max 15 punti -----

Valutazione: Discreto. Sebbene la struttura organizzativa si possa considerare eccellente, le modalità organizzative per lo svolgimento del servizio in condizioni di sicurezza vengono ritenute appena sufficienti.

L'offerta presentata per il criterio in esame viene valutata nel complesso discreta. -----

Si assegna coefficiente 0,40/1. -----

**Sub - criterio A.2. Strumentazione tecnologica ed informatica di supporto, per la gestione delle emergenze connesse al verificarsi di incidenti stradali, per la maggiore tutela dell'incolumità delle persone, per la sicurezza della strada e per il rispetto dell'ambiente, nonché per la relativa informazione immediata all'utenza stradale - Max 10 punti-----**

Valutazione: Eccellente. La strumentazione tecnologica ed informatica si considera eccellente.-----

Si assegna coefficiente 1,00/1. -----

**Sub - criterio A.3. Mezzi e strumenti messi a disposizione degli interventi - Max 10 punti.-----**

Valutazione: Eccellente. Il parco mezzi si considera eccellente.-----

Si assegna coefficiente 1,00/1. -----

**Sub - criterio A.4. Materiali e misure oggettivamente valutabili e verificabili utilizzate per garantire la sicurezza degli operatori durante gli interventi di ripristino - Max 5 punti.-----**

Valutazione: buono. Le misure utilizzate per garantire la sicurezza degli operatori in termini di formazione del personale si considerano buone.-----

Si assegna coefficiente 0,60/1. -----

**Criterio B - CARATTERISTICHE DEI VEICOLI E DEI PRODOTTI UTILIZZATI PER L'ATTIVITA' DI RIPRISTINO POST - INCIDENTE, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLE ECO-COMPATIBILITA' ED ALLA CONSERVAZIONE E TUTELA DELL'INFRASTRUTTURA STRADALE-----**

**Sub - criterio B.1. Caratteristiche dei prodotti impiegati, con attenzione particolare al rispetto dell'ambiente - Max 20 punti.-----**

Valutazione: Ottimo. Ottime caratteristiche dei prodotti.-----

Si assegnano punti 0,80/1. -----

**Sub - criterio B.2. Procedure e metodologie di smaltimento dei rifiuti atte a garantire la tracciabilità delle operazioni - max 10 punti.-----**

Valutazione: Buono. Le procedure e metodologie di smaltimento si considerano buone.-----

Si assegna coefficiente 0,60/1. -----

Sub - criterio B.3. Elementi di sostenibilità ambientale derivanti dall'utilizzo di tecniche ecocompatibili per l'approvvigionamento, l'uso, lo smaltimento di materiali, prodotti, imballi, etc. - Max 10 punti.-----

Valutazione: buono. Si considerano buoni gli elementi di compatibilità ambientale proposti. -----

Si assegna coefficiente 0,60/1. -----

Criterio C - ELEMENTI AGGIUNTIVI E PREFERENZIALI. -----

Sub - criterio: C.1. Elencazione di eventuali servizi aggiuntivi, senza costo alcuno per la P.A. e per il cittadino - Max 10 punti. -----

Valutazione: Buono. I servizi aggiuntivi e preferenziali offerti vengono ritenuti buoni. -----

Si rimanda all'elenco dei servizi aggiuntivi ritenuti pertinenti in quanto funzionalmente attinenti con l'oggetto principale della concessione. -----

Si assegna coefficiente 0,60/1.-----

Sub - criterio: C.2. Minor tempo di intervento offerto rispetto al tempo massimo di 40 minuti stabiliti in capitolato - Max 10 punti.-----

Valutazione: eccellente. Il tempo di intervento offerto si considera eccellente. -----

Si assegna coefficiente 1,00/1. -----

La commissione prosegue con la valutazione del concorrente n. 6. -----

SPAS - SERVIZI PULIZIA AMBIENTALE STRADE SRL di Rho (MI)-----

Criterio A. - ORGANIZZAZIONE DELLA STRUTTURA AZIENDALE, ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DA FORNIRE E MODALITA' OPERATIVE DEL SERVIZIO CHE GARANTISCANO SICUREZZA PER OPERATORI E UTENTI DELLA STRADA. -----

Sub - criterio A.1. Struttura organizzativa impiegata nel servizio e metodologie utilizzate. Modalità organizzative del servizio stesso che garantiscano lo svolgimento del servizio in condizioni di sicurezza.-  
- Max 15 punti-----

Valutazione: sufficiente. La struttura organizzativa viene ritenuta sufficiente. Si rileva inoltre che non vengono indicate soluzioni operative per ridurre le interferenze e non vengono indicati schemi segnaletici e dispositivi di preavviso. -----

Si assegna coefficiente 0,20/1. -----

Sub - criterio A.2. Strumentazione tecnologica ed informatica di supporto, per la gestione delle emergenze connesse al verificarsi di incidenti stradali, per la maggiore tutela dell'incolumità delle



persone, per la sicurezza della strada e per il rispetto dell'ambiente, nonché per la relativa informazione immediata all'utenza stradale - Max 10 punti-----

Valutazione: ottimo. La dotazione tecnologica ed informatica si considera ottima.-----

Si assegna coefficiente 0,80/1. -----

**Sub - criterio A.3. Mezzi e strumenti messi a disposizione degli interventi - Max 10 punti.**-----

Valutazione: eccellente. La dotazione dei mezzi si considera eccellente.-----

Si assegna coefficiente 1,00/1. -----

**Sub - criterio A.4. Materiali e misure oggettivamente valutabili e verificabili utilizzate per garantire la sicurezza degli operatori durante gli interventi di ripristino - Max 5 punti.**-----

Valutazione: buono. Le misure utilizzate per garantire la sicurezza degli operatori in termini di formazione del personale si considerano buone.-----

Si assegna coefficiente 0,60/1. -----

**Criterio B - CARATTERISTICHE DEI VEICOLI E DEI PRODOTTI UTILIZZATI PER L'ATTIVITA' DI RIPRISTINO POST - INCIDENTE, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLE ECO-COMPATIBILITA' ED ALLA CONSERVAZIONE E TUTELA DELL'INFRASTRUTTURA STRADALE.** -----

**Sub - criterio B.1. Caratteristiche dei prodotti impiegati, con attenzione particolare al rispetto dell'ambiente - Max 20 punti.**-----

Valutazione: Ottimo. Ottime caratteristiche dei prodotti.-----

Si assegnano punti 0,80/1. -----

**Sub - criterio B.2. Procedure e metodologie di smaltimento dei rifiuti atte a garantire la tracciabilità delle operazioni - max 10 punti.**-----

Valutazione: buono. Le procedure e le metodologie di smaltimento si considerano buone.-----

Si assegna coefficiente 0,60/1. -----

**Sub - criterio B.3. Elementi di sostenibilità ambientale derivanti dall'utilizzo di tecniche ecocompatibili per l'approvvigionamento, l'uso, lo smaltimento di materiali, prodotti, imballi, etc. - Max 10 punti.**-----

Valutazione: buono. Gli elementi di compatibilità ambientale si considerano buoni. -----

Si assegna coefficiente 0,60/1. -----

**Criterio C - ELEMENTI AGGIUNTIVI E PREFERENZIALI.** -----

Sub - criterio: C.1. Elencazione di eventuali servizi aggiuntivi, senza costo alcuno per la P.A. e per il cittadino - Max 10 punti. -----

Valutazione: insufficiente. Il concorrente non offre nessun servizio aggiuntivo pertinente e funzionalmente attinente con l'oggetto principale della concessione. Si rimanda all'elenco dei servizi aggiuntivi ritenuti pertinenti in quanto funzionalmente attinenti con l'oggetto principale della concessione. -----

Si assegna coefficiente 0,00. -----

Sub - criterio: C.2. Minor tempo di intervento offerto rispetto al tempo massimo di 40 minuti stabiliti in capitolato - Max 10 punti.-----

Valutazione: eccellente. Il tempo di intervento offerto si considera eccellente.-----

Si assegna coefficiente 1,00. -----

Terminato l'esame delle offerte tecniche, la Commissione trasforma le medie dei coefficienti attribuiti per ogni subelemento in coefficienti definitivi riportando ad 1 la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate, così come previsto a pag. 14 del bando di gara. -----

Il risultato complessivo delle valutazioni è così sinteticamente riassunto: -----

	CONCORRENTE:	PUNTEGGIO DEFINITIVO
1.	SICUREZZA & AMBIENTE SRL di Roma (RM)	98,00
2.	VIABILITA' SICURA SRL di Milano (MI)	76,00
3.	RE.CO.GE. SRL di Paternò (CT)	76,67
4.	ECOLSIA SRL di Cordenons (PN) in RTI con S.O.S. STRADE SRL di Mascalucia (CT)	69,17
5.	CONSORZIO ITALIANO STRADE & AMBIENTE di Bagnolo in Piano (RE)	100,00
6	SPAS - SERVIZI PULIZIA AMBIENTALE STRADE SRL di Rho (MI)	80,50

Alle ore 15.40, la Commissione ritiene di aver concluso i propri lavori. -----

----- \* \* \* \* \* -----

Formano parte integrante e sostanziale del presente VERBALE: -----

Elenco servizi aggiuntivi - allegato riservato depositato presso Ufficio C.U.C. (All. A); -----

Prospetto riepilogativo - valutazioni offerte tecniche (All. B). -----

Letto, confermato e sottoscritto. -----

----- IL PRESIDENTE -----

\_\_\_\_\_ Ing. Daniele Forcillo

----- GLI ESPERTI -----

\_\_\_\_\_ Geom. Massimo Sgambelloni

\_\_\_\_\_ Sig.ra Daniela Iacoviello

IL SEGRETARIO \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Dott.ssa Laura Colombo