

Class.
Fasc.

Spettabile Consigliere C. Colombo

Rho, 04/08/2025

Oggetto: risposta a interrogazione avete come oggetto "Disponibilità Sosta in Centro a Rho"

Spettabile Consigliere,
rispondiamo alla sua interrogazione esponendo le questioni richieste per punti.

1. Per quale ragione, nell'ambito del progetto del nuovo municipio, sia stato previsto un solo piano interrato destinato a parcheggio, e se siano state valutate soluzioni alternative o aggiuntive.

Il progetto del nuovo municipio prevede un solo piano interrato perché la realizzazione di un secondo interrato avrebbe comportato opere aggiuntive e una modifica sostanziale del quadro economico non compatibili con i finanziamenti disponibili.

All'interno del nuovo Piano della Sosta che costituirà la base per il nuovo appalto di gestione del servizio della sosta a pagamento si stanno valutando diverse opzioni per realizzare nuovi parcheggi pubblici nelle zone centrali o immediatamente a ridosso del centro, sia con risorse dirette del Comune, sia con i finanziamenti ottenuti attraverso il futuro affidamento.

2. Se e in che modo si intenda regolare l'accesso al parcheggio interrato del nuovo municipio per evitare che esso venga interamente occupato dai dipendenti comunali trasferiti nella nuova sede.

Il parcheggio interrato è stato pensato in sostituzione degli stalli di piazza Visconti: la regolamentazione sarà analoga a quella degli stalli della piazza, con sosta a pagamento per favorire la rotazione. Potranno essere definite eventuali formule di abbonamento a pagamento, così come previsto sugli altri parcheggi cittadini, per una parte degli stalli.

3. Se, dal punto di vista tecnico e progettuale, la direttrice via de Amicis - via Meda risulti definitivamente chiusa al traffico oppure possa in futuro essere riaperta alla circolazione veicolare.

La chiusura della direttrice de Amicis - Meda è da considerarsi definitiva.

4. Quali siano gli interventi previsti per la riqualificazione del parcheggio Meda-Garibaldi e con quali tempistiche si intende procedere.

L'area Meda Garibaldi è stata acquisita alla proprietà comunale dopo moltissimi anni e fa parte del Piano Attuativo che comprende le aree edificabili adiacenti. La riqualificazione del parcheggio è quindi legata all'attuazione di questo piano. Aver acquisito definitivamente la proprietà consente al Comune di attuare delle scelte più stabili rispetto alla situazione precedente sia dal punto di vista viabilistico che dal punto di vista della gestione.

Va detto in ogni caso che i dati rilevati prima e dopo la chiusura dei parcheggi di Piazza Visconti non mostrano un incremento dell'occupazione del parcheggio tale da modificarne l'uso: l'incremento c'è stato ma il parcheggio è ben lontano dall'essere saturo a dimostrazione del fatto che la sosta nelle aree centrali è probabilmente sufficiente a soddisfare le richieste dell'utenza.

5. Quando è previsto il rinnovo del piano sosta attualmente vigente e quali tappe intenda seguire l'Amministrazione comunale per il suo aggiornamento, con particolare riferimento al coinvolgimento delle categorie produttive e alla valutazione dell'accessibilità complessiva del centro.

L'attuale appalto della sosta scade a gennaio del 2026. Sono in corso di definizione le linee di indirizzo del nuovo appalto.

6. Quali siano le tempistiche per l'avvio del progetto "Giovedì Pranzo in Centro" annunciato in Commissione e per quali motivi l'iniziativa non possa essere estesa anche agli altri giorni feriali, così da sostenere in modo più ampio e strutturato il commercio di prossimità. Si chiede altresì le modalità con cui si intende condividere la proposta con le associazioni di categoria e i singoli operatori commerciali e delle attività produttive/servizi che hanno sede in città.

La proposta dell'iniziativa "Giovedì pranzo in centro e parcheggio gratis" è nata all'interno della cabina di Regia DUC dello scorso maggio, proposta da parte dei commercianti per dare rilancio ai negozi aperti nella pausa pranzo.

L'Amministrazione Comunale, che aveva già discusso di questo tema con il manager di distretto, anche nel corso della commissione Mind e commercio dello scorso 8 luglio ha confermato la propria disponibilità ad attuare la gratuità della sosta per due ore e attivare una campagna di comunicazione, oltre a dare la propria disponibilità a collaborare con Confcommercio nel contattare e coinvolgere altre realtà oltre ai negozi di vicinato del centro.

La proposta prevedeva di avviare l'iniziativa da settembre e l'Amministrazione Comunale ha precisato che questa ha senso come misura di promozione del commercio di vicinato solo se raccoglie una completa adesione degli esercizi commerciali. Confcommercio e i commercianti presenti alla commissione Mind si sono detti disponibili in tal senso.

A settembre l'Amministrazione Comunale chiederà la formale adesione all'iniziativa ad ogni singolo operatore e se il numero degli esercizi commerciali disponibili a garantire effettivamente l'apertura delle loro attività sarà adeguato, allora si darà avvio all'iniziativa.

Cordiali saluti

Valentina Giro

Assessora

La pratica è trattata dall'Ufficio Mobilità al quale potete fare riferimento.

Responsabile del Servizio: Arch. Walter Varesi walter.varesi@comune.rho.mi.it

Istruttore Tecnico: Arch. Angelo Bosani angelo.bosani@comune.rho.mi.it

Segreteria: 02.933322.340