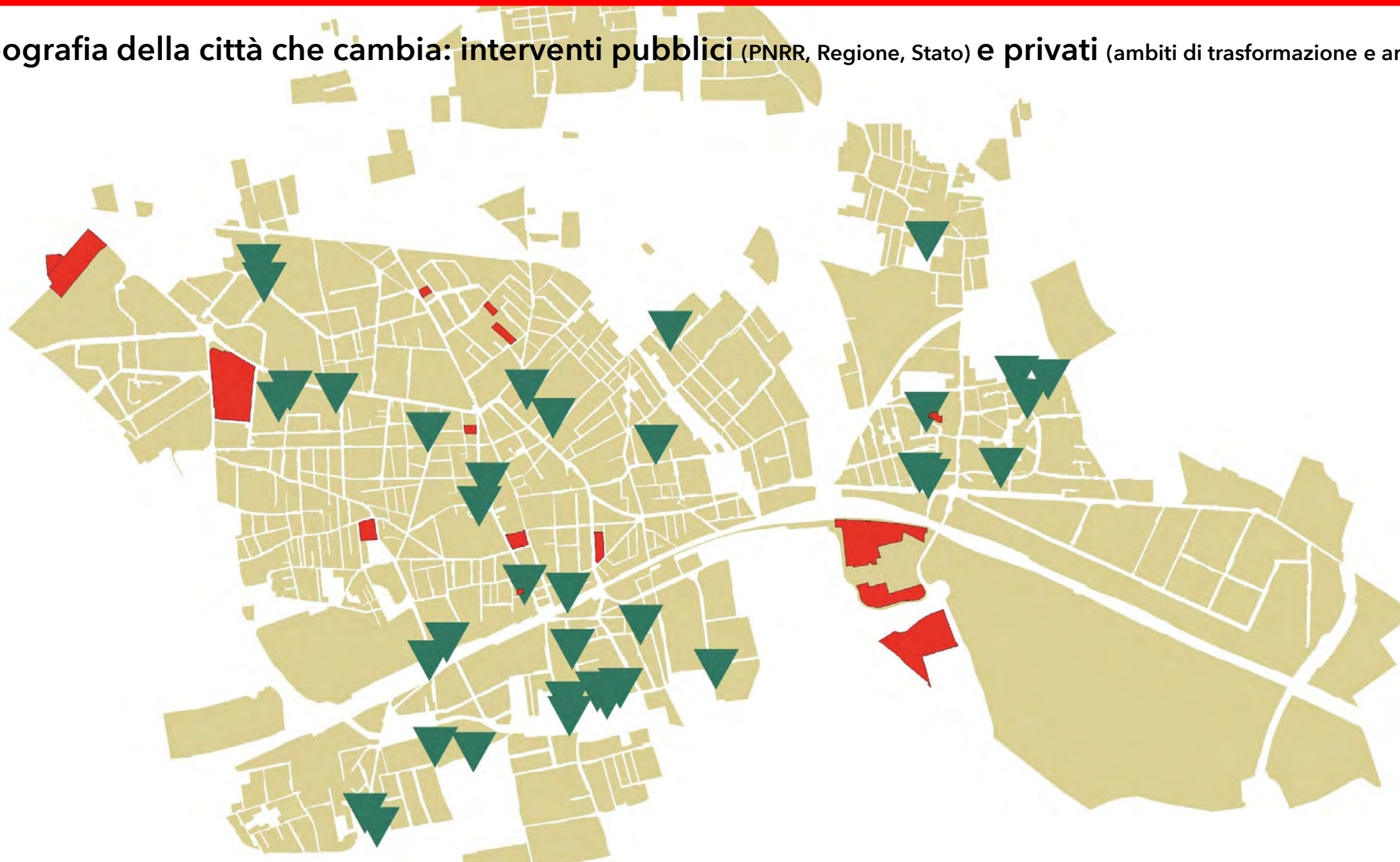




la geografia della città che cambia: interventi pubblici (PNRR, Regione, Stato) e privati (ambiti di trasformazione e aree speciali)

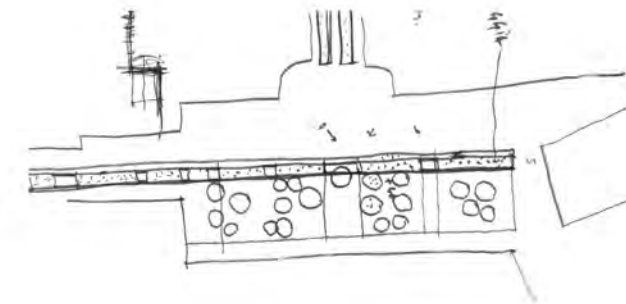
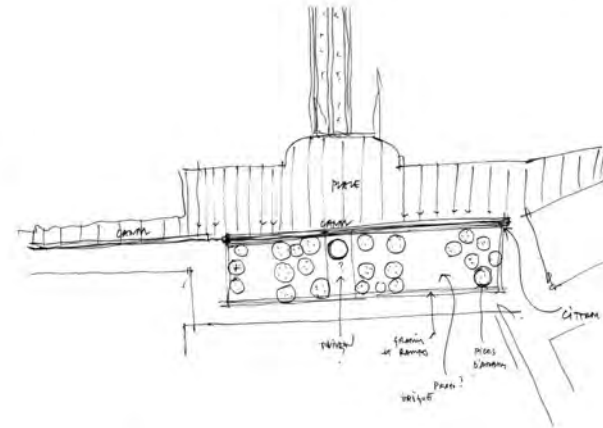
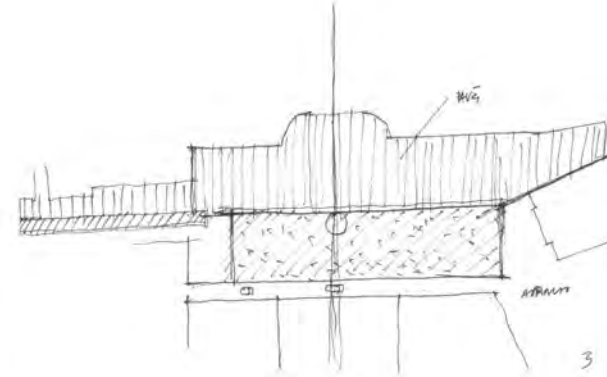
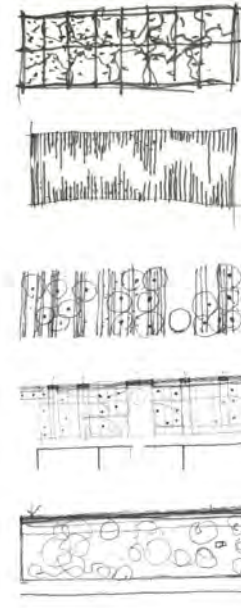
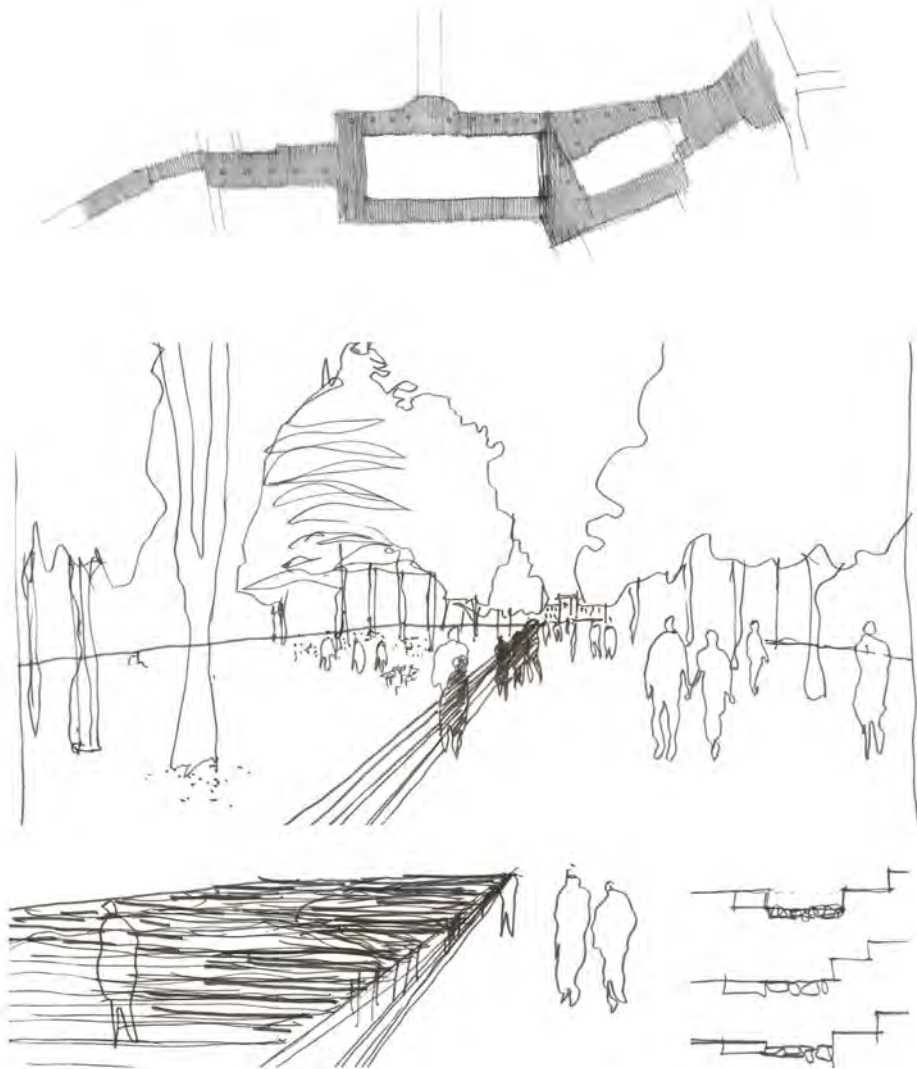




Rho è destinata a cambiare radicalmente nei prossimi anni. E non solo per gli innumerevoli interventi pubblici finanziati con le risorse del PNRR, regionali e comunali, ma anche a seguito degli interventi privati che mostrano grande interesse per la nostra città. Oggi non sappiamo quale sarà l'esito. Ma è certo che sia il pubblico sia il privato ritengono opportuno intercettare il travolgente sviluppo che ha già investito il capoluogo e che ora si riverbera sui comuni di prima cintura.



Michel Desvigne



Michel Desvigne Paysagist, PFT piazza Visconti, Rho, vista dall'alto



Michel Desvigne Paysagist, PFTe piazza Visconti, Rho, prospettiva aad altezza uomo

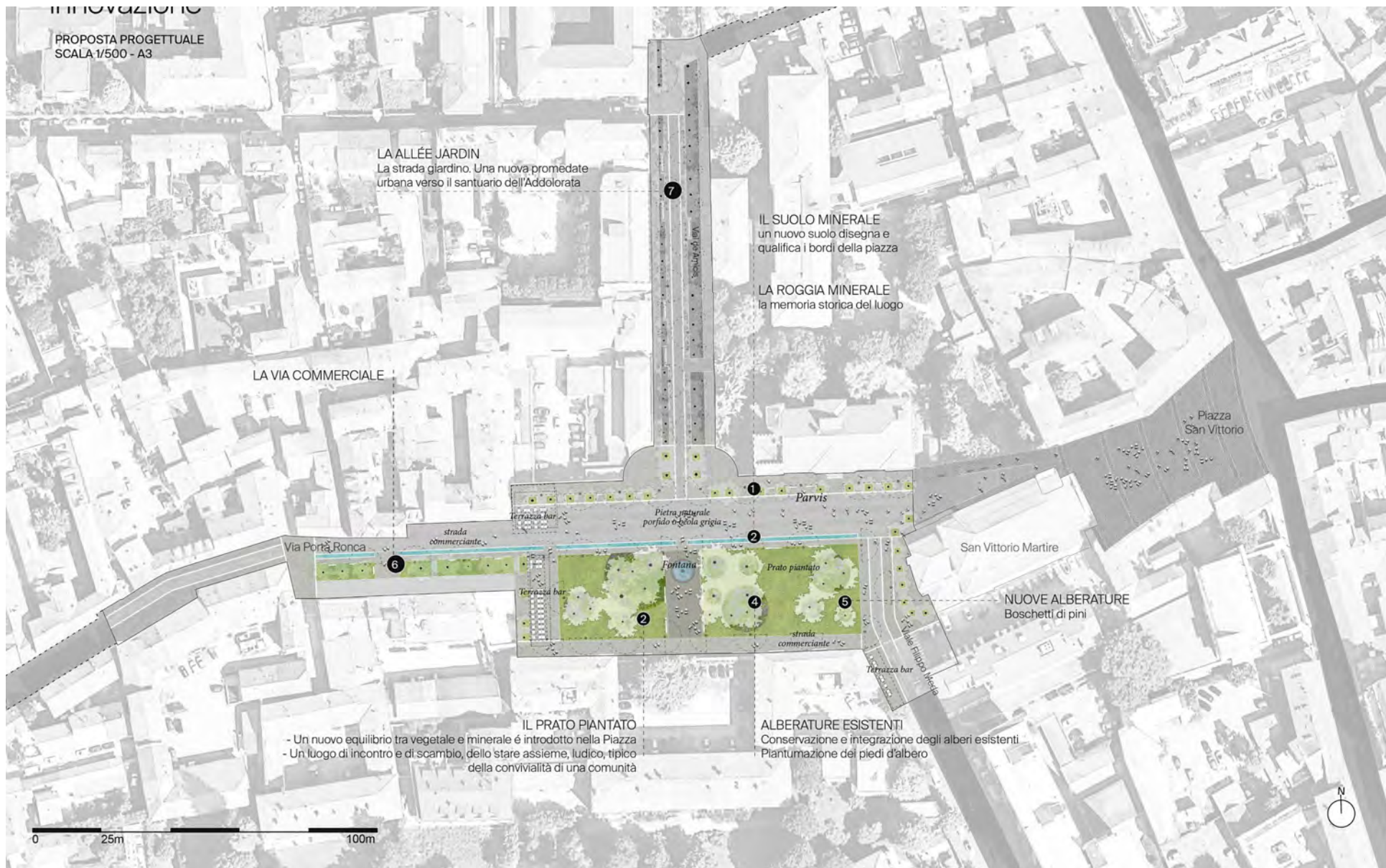


Michel Desvigne Paysagist, PFTE piazza Visconti, Rho, da Porta Ronca verso la chiesa di San Vittore





Michel Desvigne Paysagist, PFTE piazza Visconti, Rho, pianta

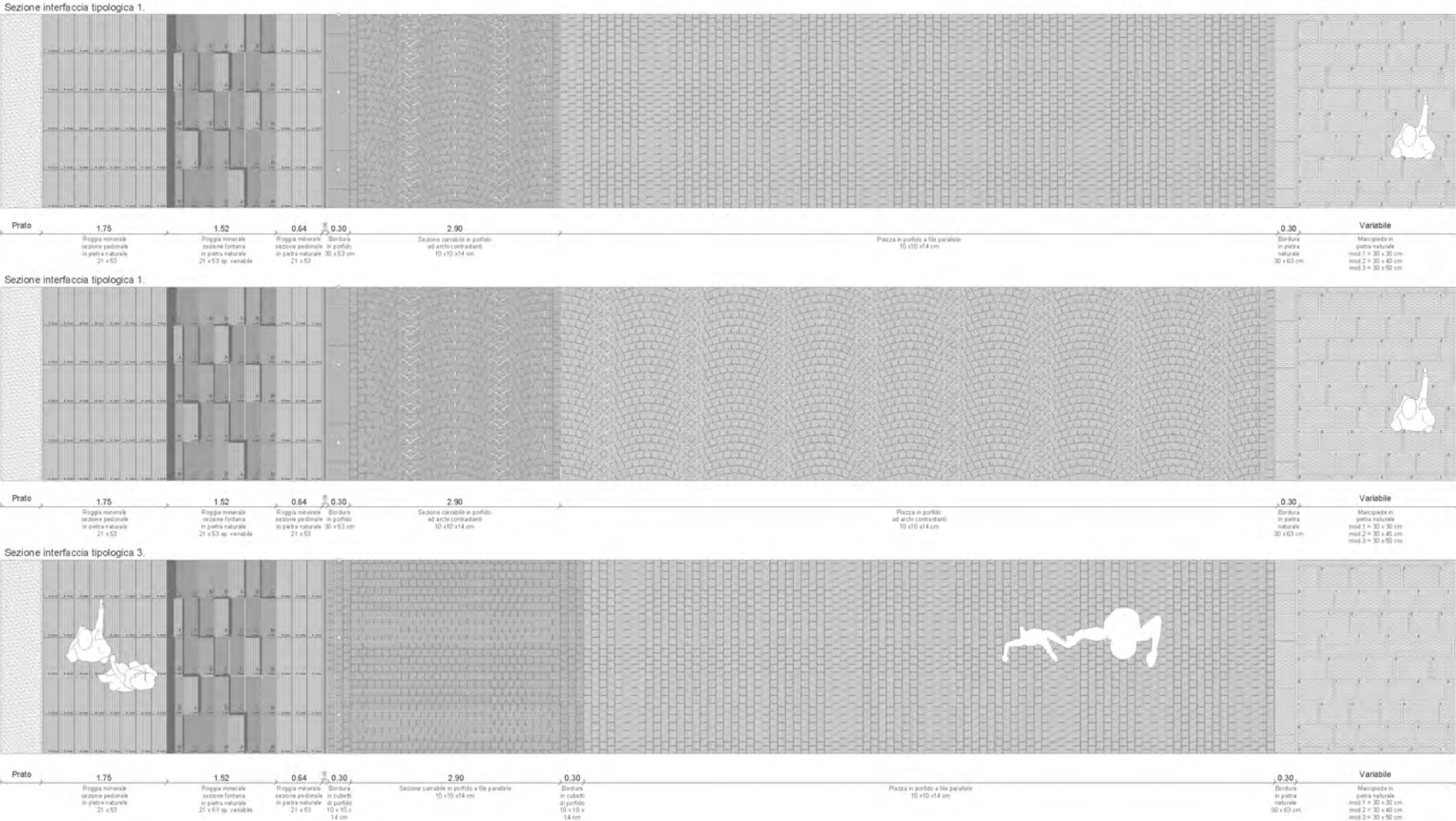






Michel Desvigne Paysagist, PFTE piazza Visconti, pavimentazione, alternative progettuali

Interfacce minerali tipologiche



Realizzazione dei due livelli interrati;
 - nuova fondazione lignea;
 - locale di laminazione acque piovane
 - in parallelo al parcheggio disposto tra due zone di parcheggio A e B

Caratteristiche della circolazione pedonale:
 - Creazione temporanea del Bulbo di circolazione tra Piazza Fontana e Piazza
 - Via Dante;
 - Apertura temporanea del collegamento Via De Amicis - Via Meda re Par-
 - te Fontana - Via Meda re amico Municipio

- Strada Via Dante accesso limitato a residenti e mezzi di soccorso,
 - La circolazione pedonale non è impedita

LEGENDA:

- Passeggiata di progetto
- Accesso pedonale
- Accesso disabili
- Passeggiata pedonale esistente
- ▲ Accesso disabili
- Circolazione pedonale esistente
- Piacca esistente - parcheggio zone
- Parcheggio Design

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Cantierizzazione della pedonale

- Strada Cantierizzata (Strada temporaneamente Minoriata)
- Strada Da Aprire - Manipolazione CIVISTI - Strada Vegetale CIVISTI

La circolazione viaria è completamente impedita:

TUTTA LA ZONA ZTL

- Via Duemila, zona ZTL - senso unico di marcia.
- Piazza Venezia, zona ZTL - senso unico di marcia - la sede stradale è nella posizione definitiva.
- Viale Matteotti, zona ZTL - senso unico di marcia - la sede stradale è nella posizione definitiva.
- Strada Villa Belfra - Pedonizzazione - accessibilità riservata ai mezzi di soccorso, residenti, servizio taxi in entrata.

La circolazione pedonale è impedita:

- Piazze zonificate
- Accessibilità CIVISTI
- Accessibilità CIVISTI
- Accessibilità zonificata

Esclusione per più metri di settore comunale contemporaneo (Acquedotto, Cimitero, Giardini, Municipio) con utilizzo di più spazi di lavoro.

LEGENDA:

- Pedonale (senza attraversamento)
- Attraversamento
- Attraversamento
- Attraversamento
- Circolazione pedonale aperta
- Circolazione pedonale chiusa - ZTL
- Circolazione pedonale chiusa - strada a traffico limitato
- Area parcheggio



Il progetto della nuova Piazza Visconti è un progetto «bello» perché essenziale. Una essenzialità che con pochi semplici segni è capace di tener conto della storia del luogo e di un corretto rapporto fra aree verdi e pavimentate realizzando così una piazza per «lo stare» e da vivere soprattutto d'estate.

Guardando questo progetto e le carte storiche o le vecchie fotografie sembra che la piazza così come progettata sia sempre esistita.

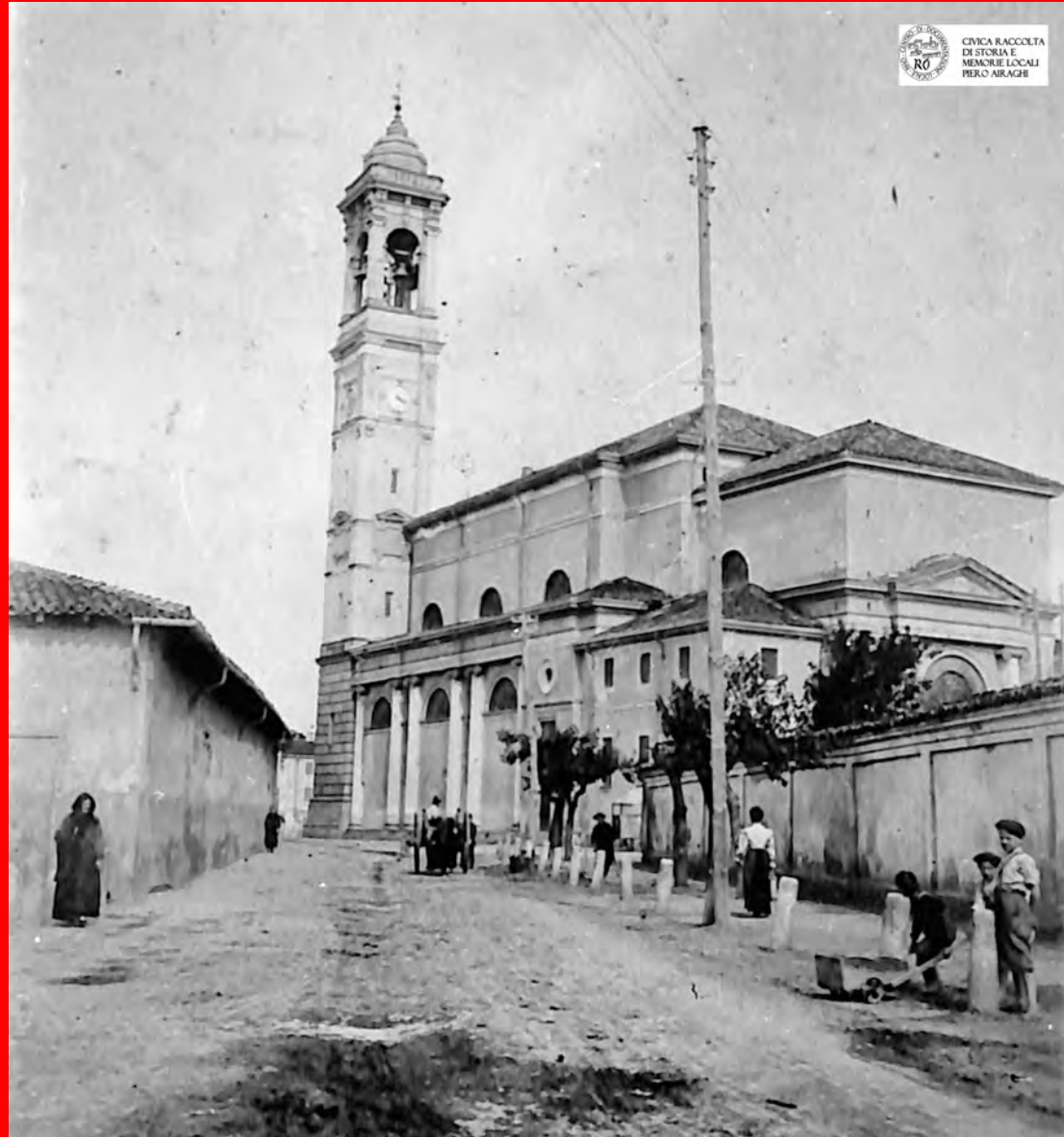


Via Porta Ronca prima della sistemazione degli anni '30, Civica raccolta di storia locale





Largo Visconti prima della sistemazione e degli anni '30, 1907, Civica raccolta di storia locale



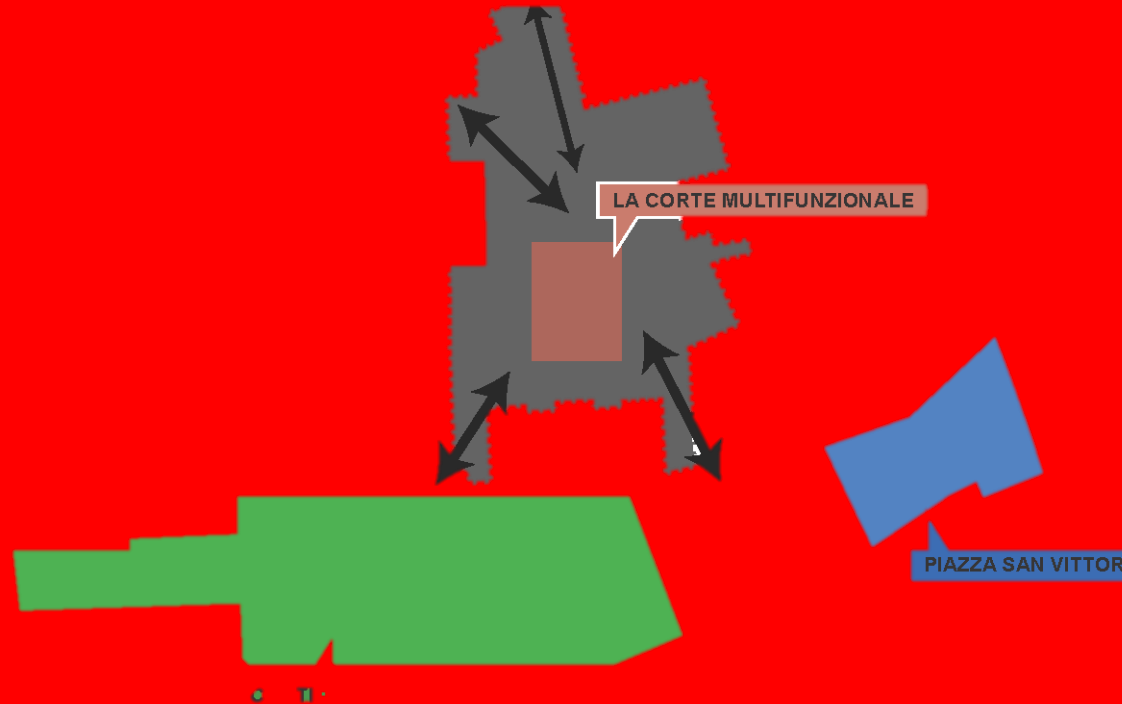
Piazza Visconti dopo la sistemazione voluta dal potestà Bonecchinegli anni '30, Civica raccolta di storia locale- fondo P. Airaghi



RHO - Piazza Visconti e Porta Runca



Piazza Visconti è un tassello di una strategia più generale di ridefinizione degli spazi pubblici della città come, ad esempio, il recupero dell'area delle ex scuole Marconi, strettamente connessa, le «agora», la sistemazione di via Tevere, i progetti «spugna», etc.





nuovo Municipio e Centro Civico/Biblioteca, PFTE, Laboratorio permanente - stazione appaltante:
Arexpo, stato di progetto



nuovo Municipio e Centro Civico/Biblioteca, PFTE, Laboratorio permanente - stazione
appaltante: Arexpo, vista dal «vecchio» municipio verso nord



Muoversi: il nuovo assetto

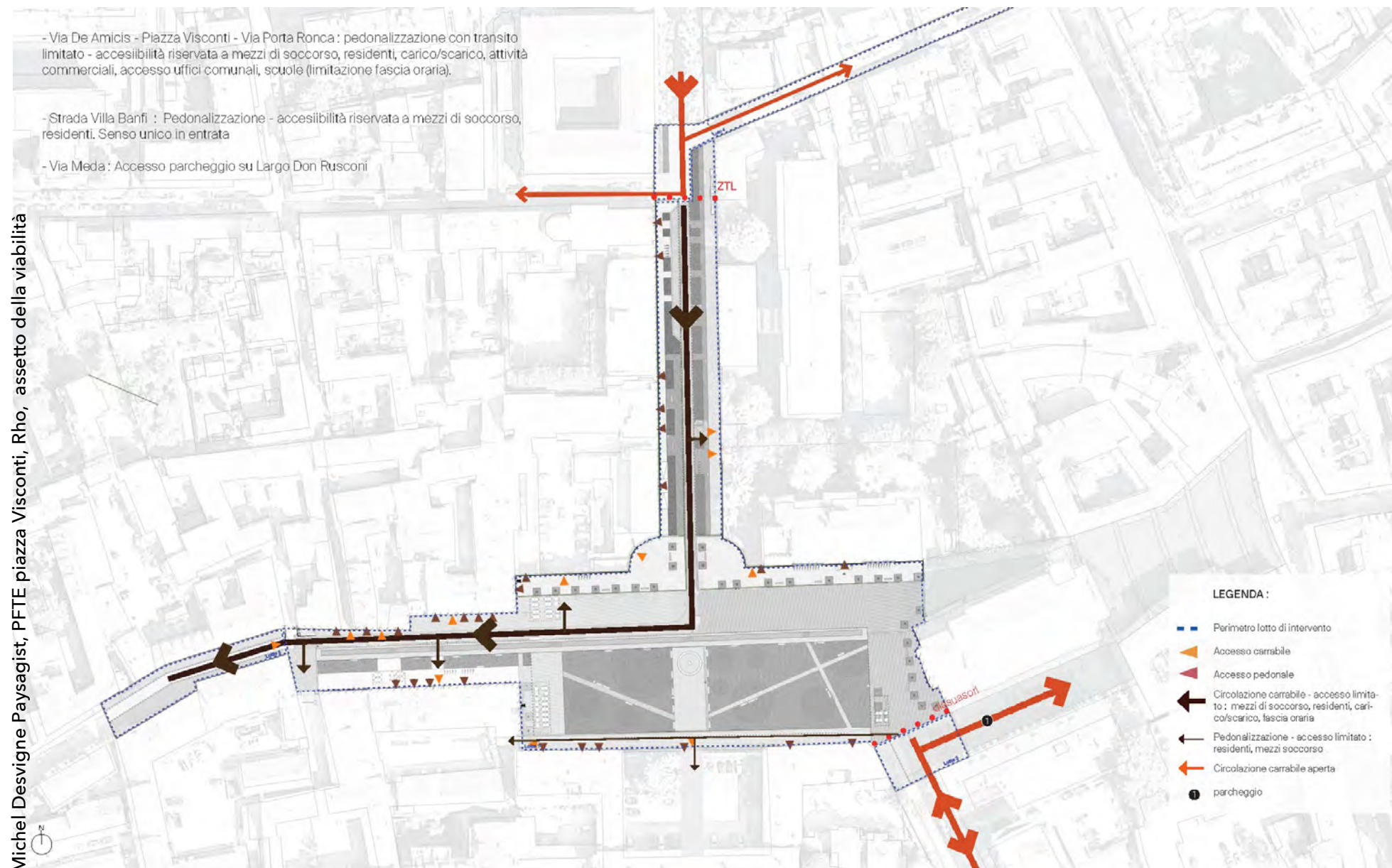


Michel Desvigne Paysagist, PFTE piazza Visconti, Rho, assetto della viabilità

- Via De Amicis - Piazza Visconti - Via Porta Ronca : pedonalizzazione con transito limitato - accessibilità riservata a mezzi di soccorso, residenti, carico/scarico, attività commerciali, accesso uffici comunali, scuole (limitazione fascia oraria).

- Strada Villa Banfi : Pedonalizzazione - accessibilità riservata a mezzi di soccorso, residenti. Senso unico in entrata

- Via Meda : Accesso parcheggio su Largo Don Rusconi



LEGENDA :

- Perimetro lotto di intervento
- Accesso carrabile
- Accesso pedonale
- Circolazione carrabile - accesso limitato : mezzi di soccorso, residenti, carico/scarico, fascia oraria
- Pedonalizzazione - accesso limitato : residenti, mezzi soccorso
- Circolazione carrabile aperta
- Parcheggio



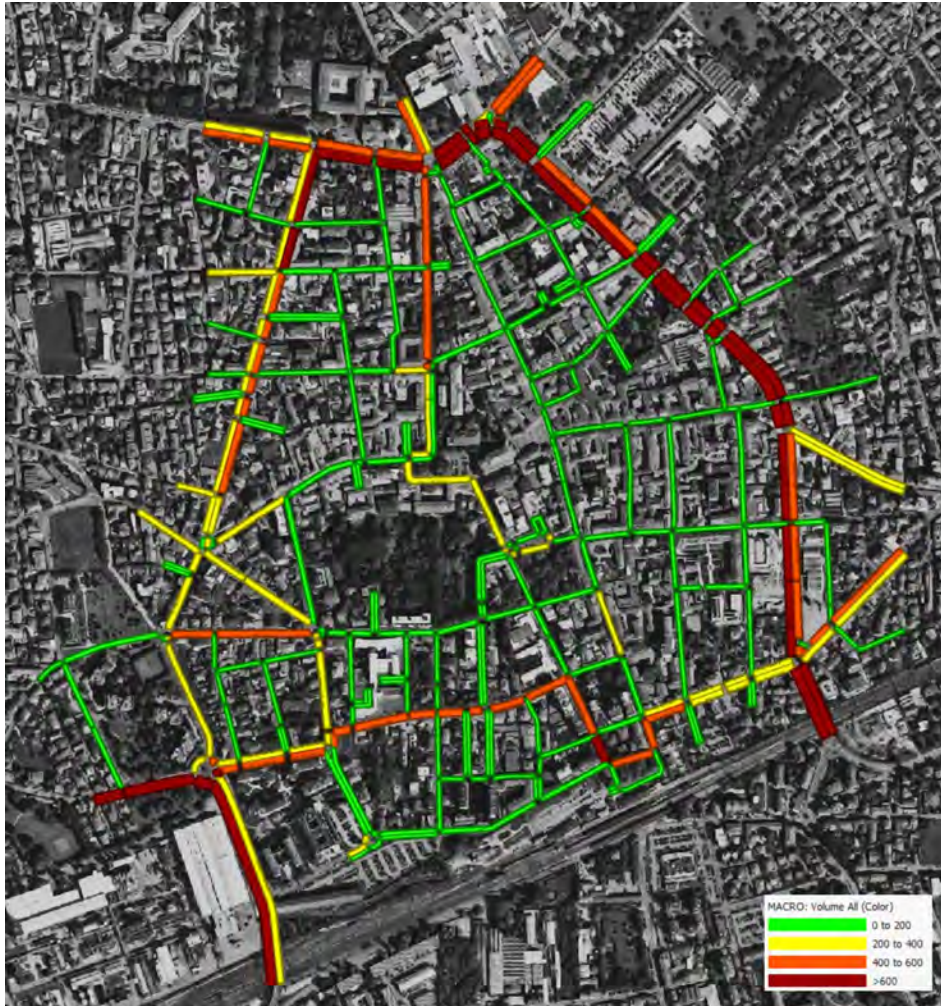


come sarà la nuova mobilità?

- *sarà sempre ammesso in ogni direzione il transito dei residenti, dei mezzi di soccorso, dei soggetti fragili e dei mezzi per il carico e lo scarico;*
- *i flussi via De-Amicis - via Meda saranno interdetti;*
- *i flussi via De-Amicis - via Porta Ronca saranno disciplinati secondo modalità da definirsi nel tempo. E' comunque dato, oggi, il passaggio nelle ore scolastiche, ovvero la mattina e il pomeriggio quando i genitori prendono i bambini.*

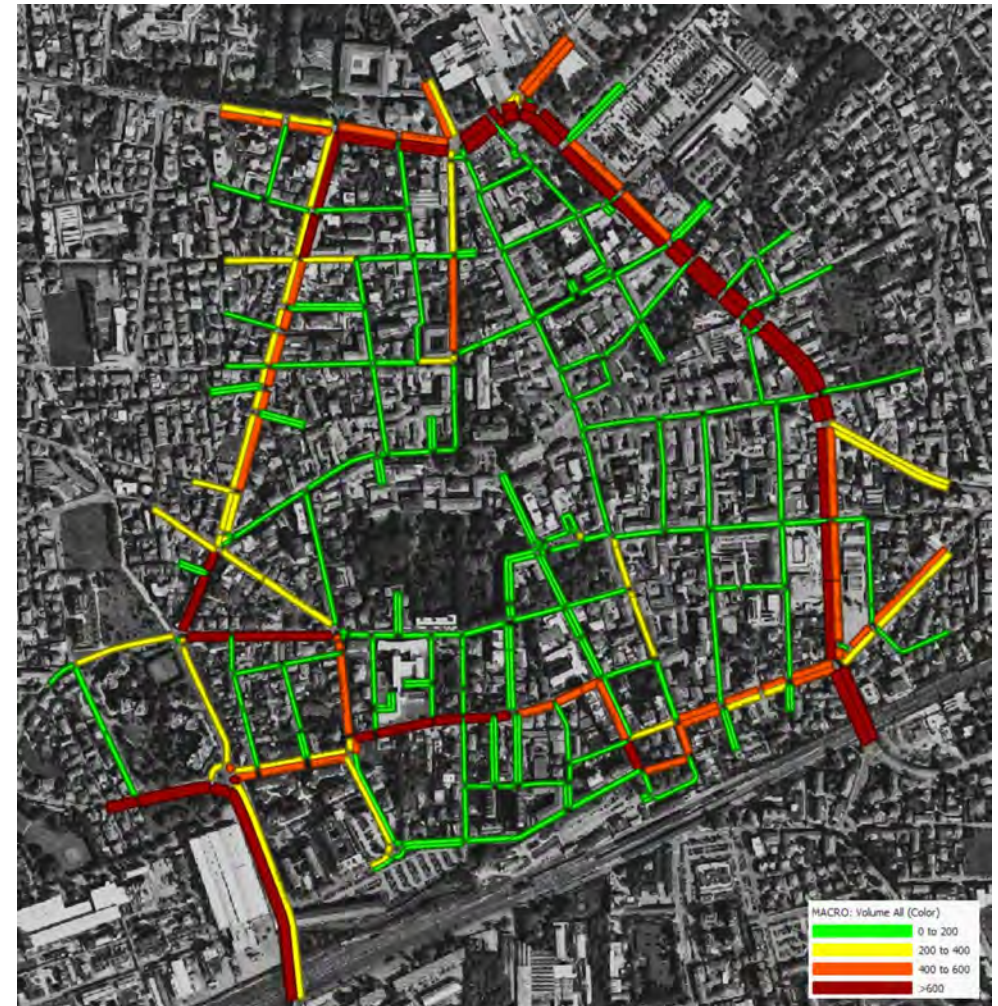
In ogni caso il disegno della «nuova» piazza è stato pensato prevedendo che gli spazi per i pedoni e quelli per le automobili siano intercambiabili. Fermo restando che i flussi automobilistici devono comunque essere numericamente contenuti e devono obbligatoriamente convivere con i pedoni

flussi di traffico (quantità di): raffronto fra lo stato attuale e lo scenario più restrittivo con piazza chiusa



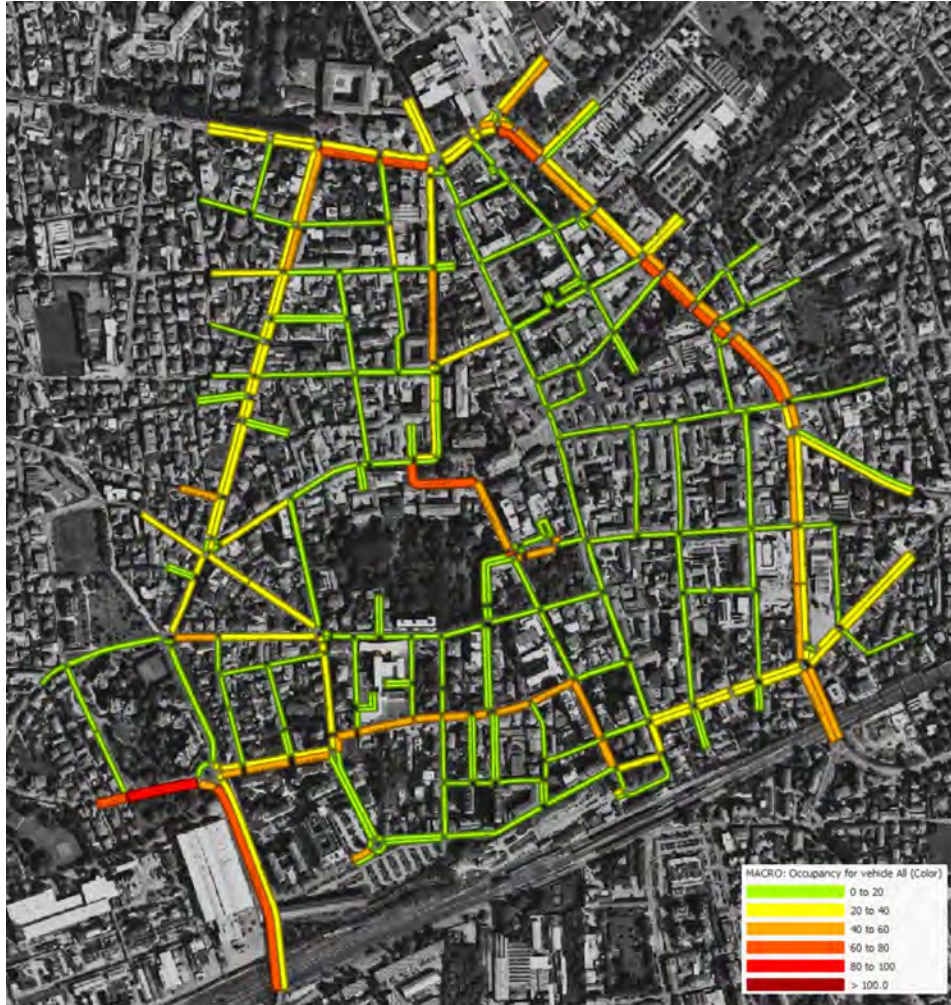
stato attuale, flussi di traffico rilevati

Redas engineering, rilievi di traffico del quadrante centrale della città, ottobre 2022, ore 8-9 e 17-18

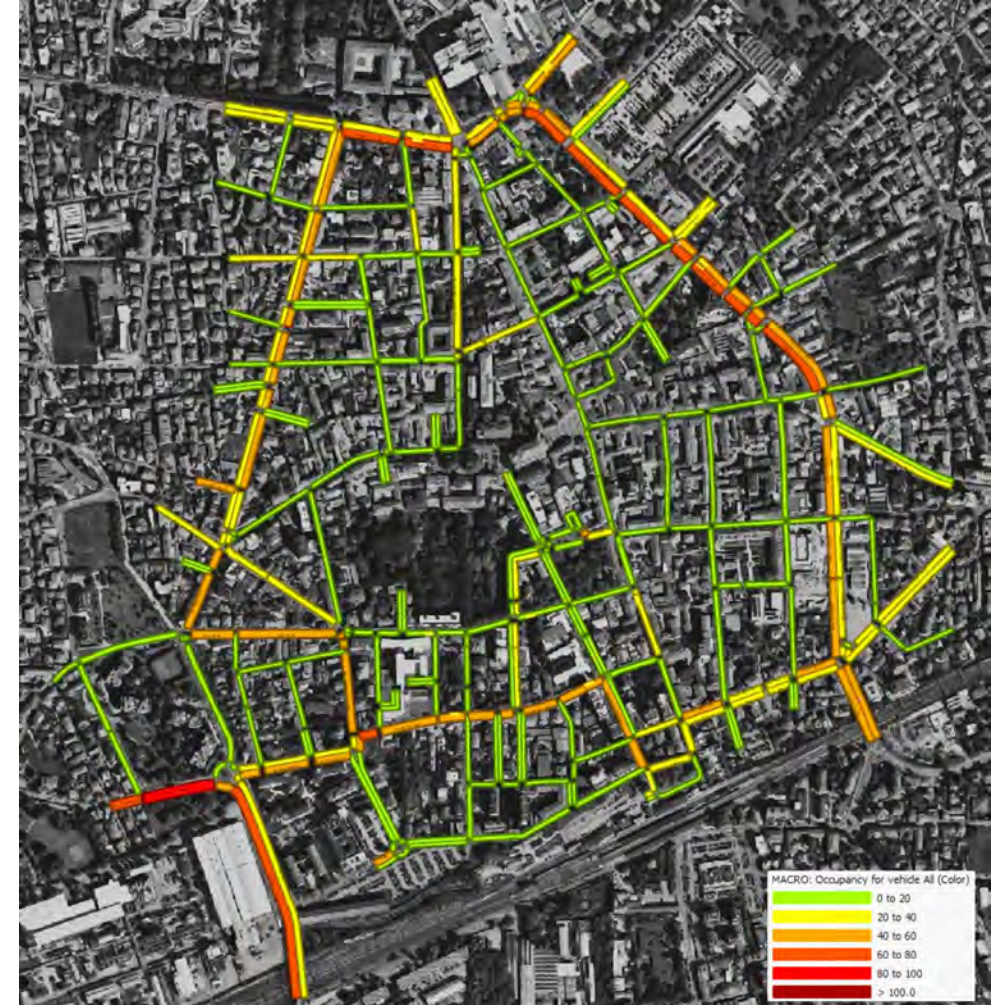


scenario più restrittivo (chiusura della piazza)

flussi di traffico e capacità della rete stradale: raffronto fra lo stato attuale e lo scenario più restrittivo con piazza chiusa

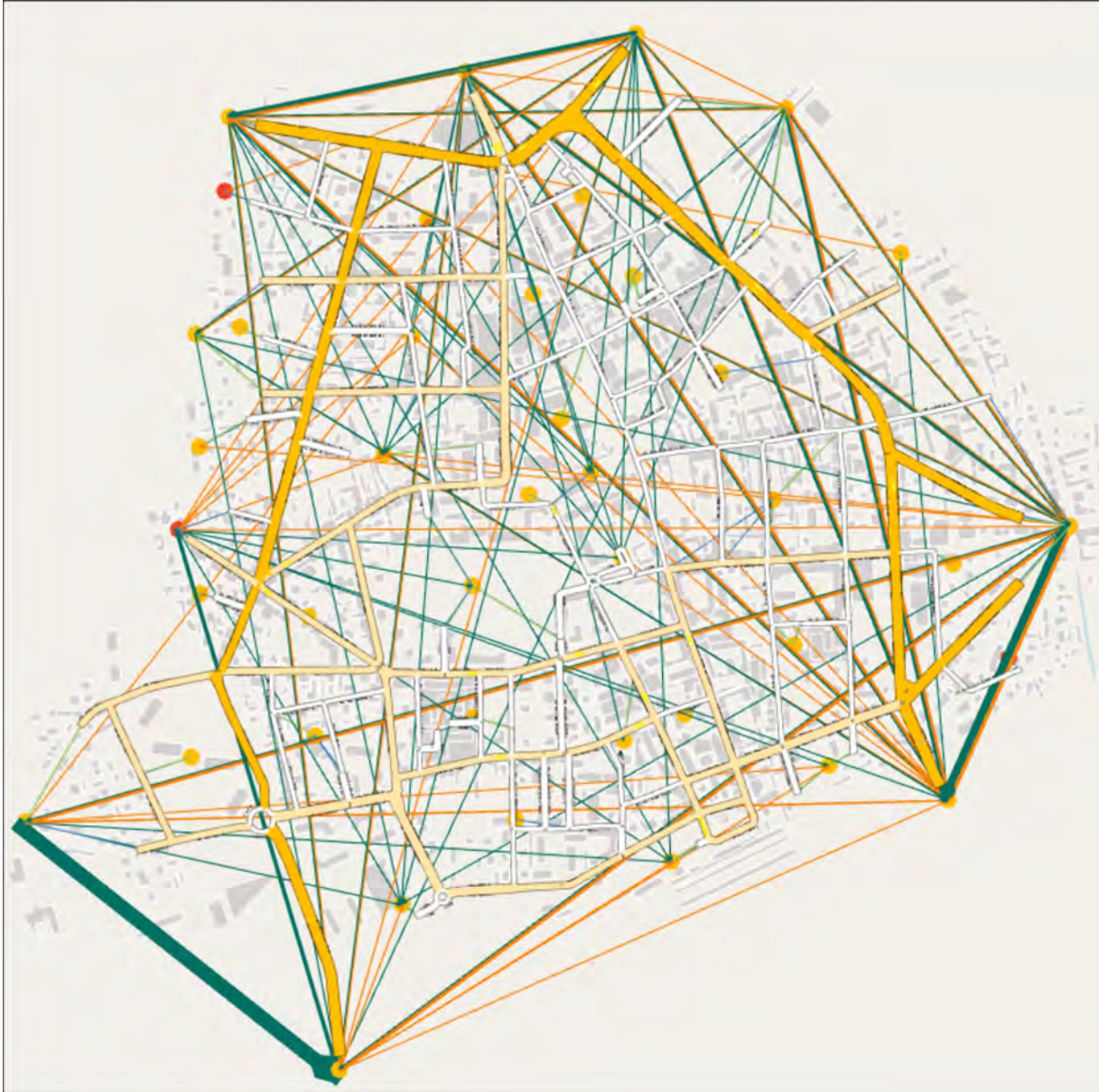


stato attuale



scenario più restrittivo (piazza chiusa)

linee di desiderio (origine destinazione), scenario
con la piazza chiusa, ora di punta della mattina



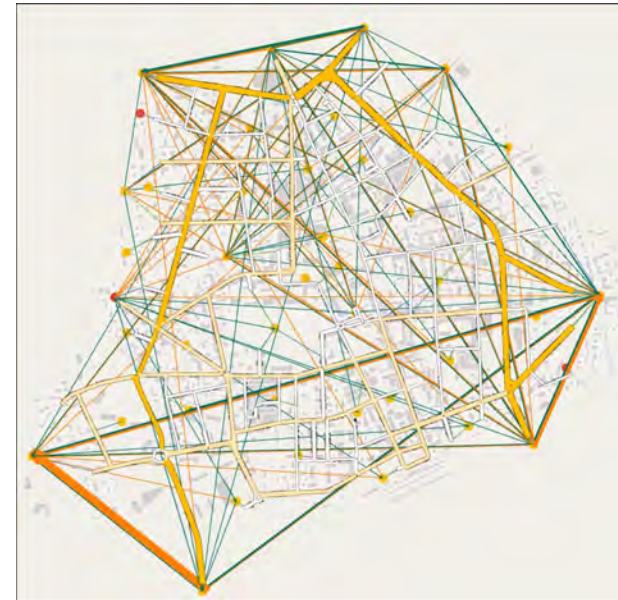
linee di desiderio, quantità



linee di desiderio (origine destinazione), scenario
con la piazza chiusa, ora di punta della mattina



ora di punta della sera





i rilievi svolti da Redas engineering dimostrano che il «diamante» non è una città «attraversata». I flussi di veicoli che toccano il centro sono soprattutto flussi che devono raggiungere luoghi all'interno dello stesso centro storico: il municipio, le scuole, le abitazioni, gli uffici. Flussi, questi, che per loro natura trovano facilmente alternative di percorso.

In particolare, i flussi nord-sud (De Amicis-Meda) sono decisamente ridotti. Detto in altre parole l'itinerario via De Amicis - Meda per raggiungere la stazione è usato da pochissimi. E' per questi motivi che le simulazioni redatte da Redas mostrano variazioni contenute fra lo stato di fatto e i diversi scenari ipotizzati.

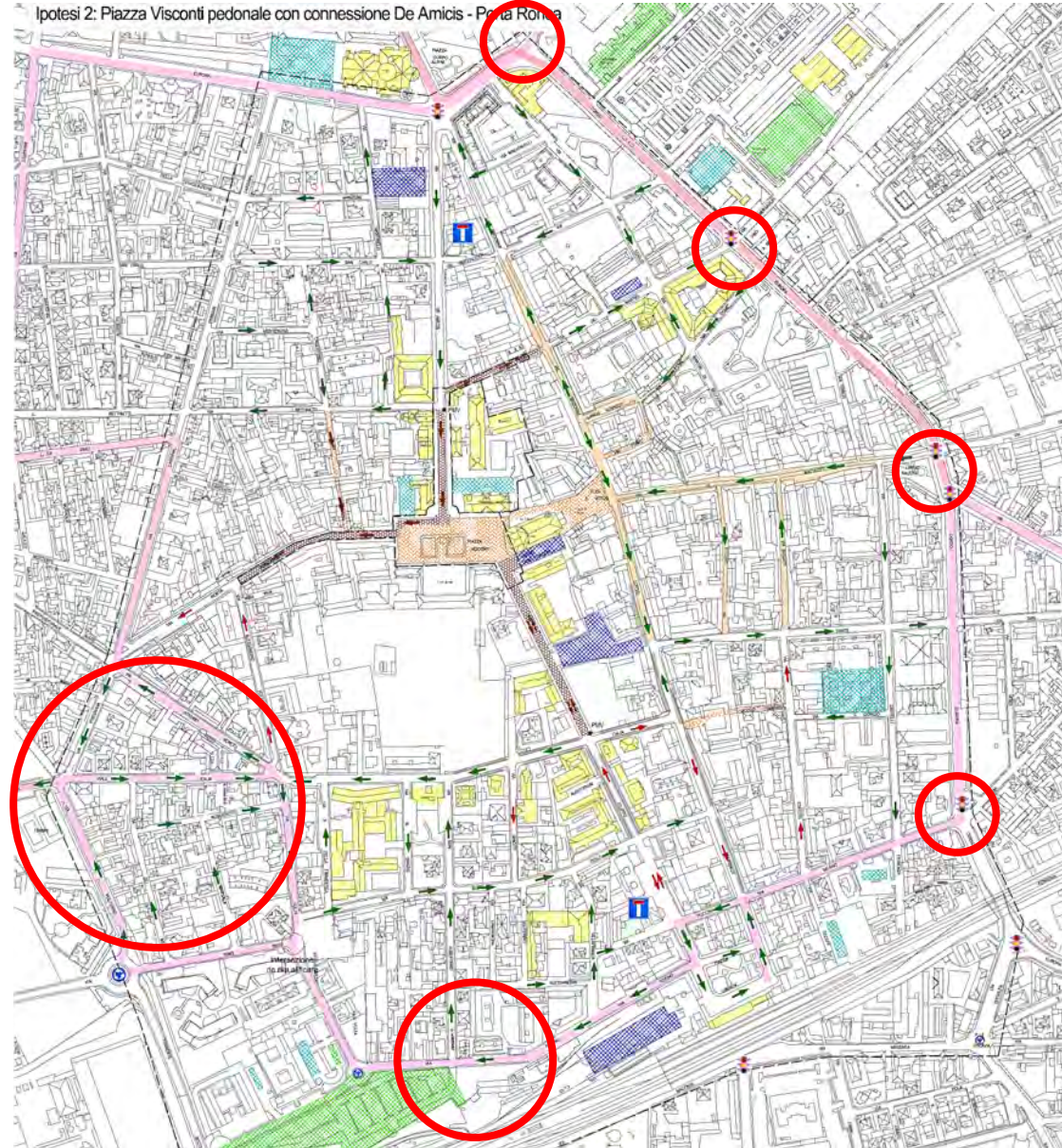


Vero è che le due «spalle» (e cioè via Garibaldi e l'asse via Cardinal Ferrari - Pregnana - Volturno e Ponte Lucernate), devono essere meglio regolate per rendere più fluido e agevole il traffico. Soprattutto le intersezioni e l'ambito Volturno - Ponte Lucernate.

Ce lo dicono i rilievi di Redas, ma anche i diversi studi fatti in questi anni per i molteplici interventi urbanistici proposti o realizzati (ATU3, AS 06, Teatro, etc)

Da questo punto di vista occorre prendere un impegno preciso approfondendo prognosi e terapie all'interno del Piano generale urbano del traffico (PGTU), in corso di svolgimento (consegna dicembre), e del Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS) in corso di affidamento

Centro studi PIM - studi preliminari nuovo PUMS, le criticità delle due spalle del «diamante»



Indicatori microscopici del deflusso veicolare



Giorno/Fascia Oraria	Circolazione Piazza Visconti	Scenari	Ritardo Medio [sec]	Densità Media [veic/km]	Velocità Media [km/h]
Giorno Feriale Ore 8.00-9.00	Chiusura Parziale	Scenario 1	22	83	22
			26	102	14
			11	23	24
			28		13
	Chiusura Totale	Scenario 2	23	89	22
			26	99	14
			11	24	25
			28		12

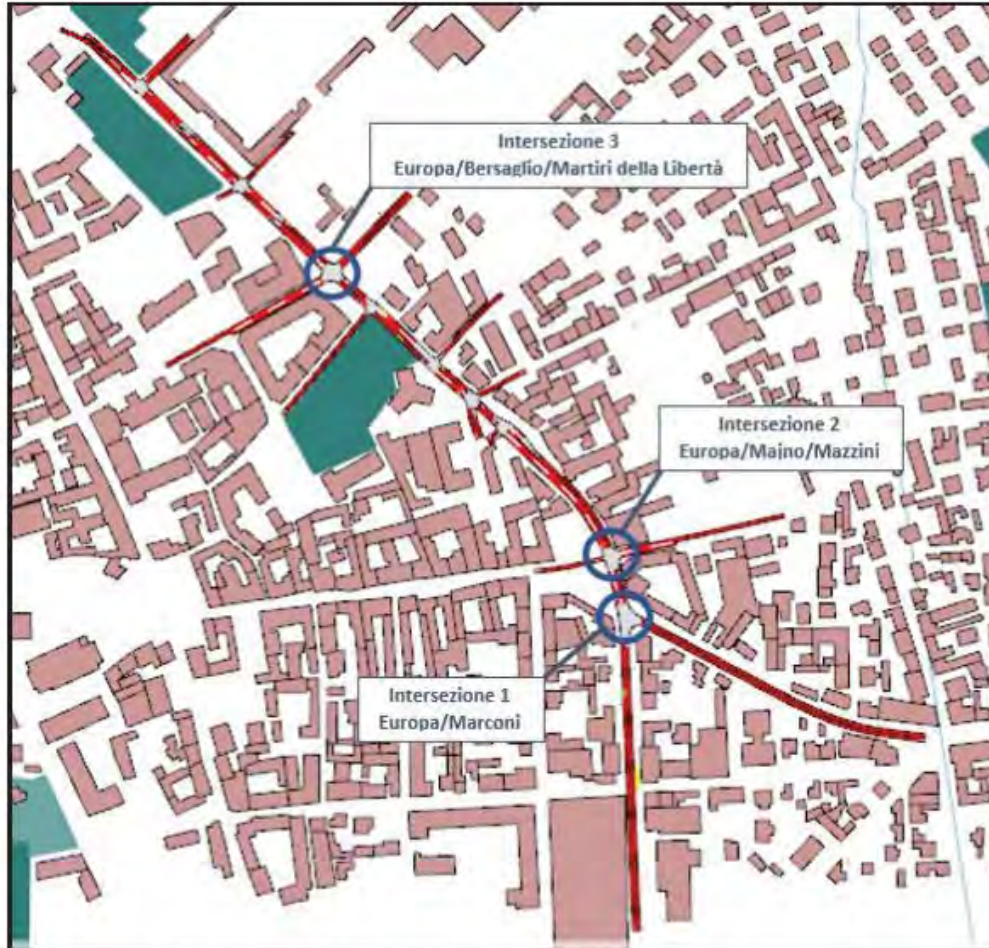


Figura 53 - Estensione modello di microsimulazione con evidenza delle intersezioni analizzate

INTERSEZIONE 3 - corso Europa/via Bersaglio/via Martiri della Libertà

Ramo	Ritardo medio [s]	Livello di Servizio	Code [m]	
			media	massima
Corso Europa nord	20	B	15	109
Via Martiri della Libertà	31	C	4	13
Corso Europa sud	10	B	28	183
Via Bersaglio	45	D	14	55
media pesata	23	C		

Tabella 76 - Riepilogo Livelli di servizio - intersezione 3 - ora di punta della sera

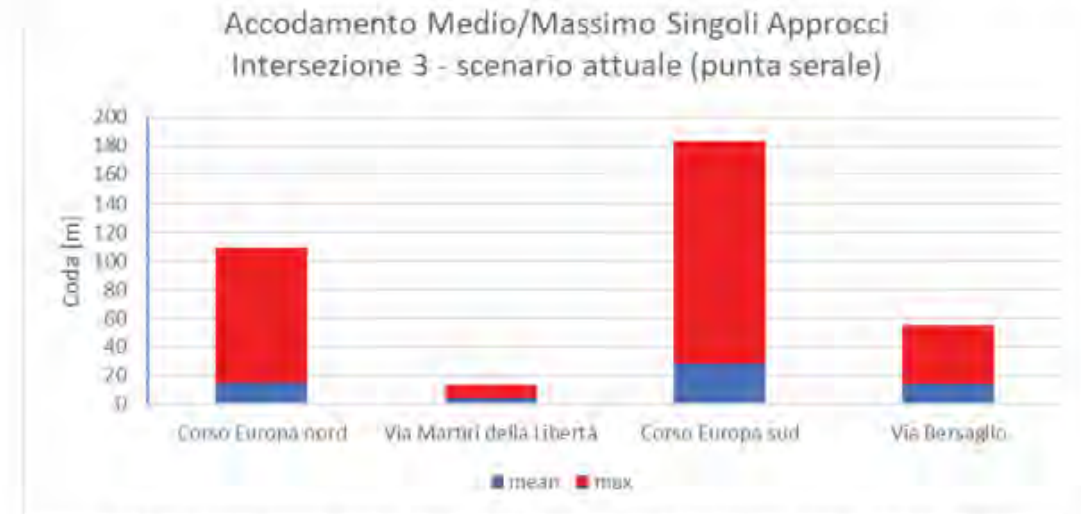
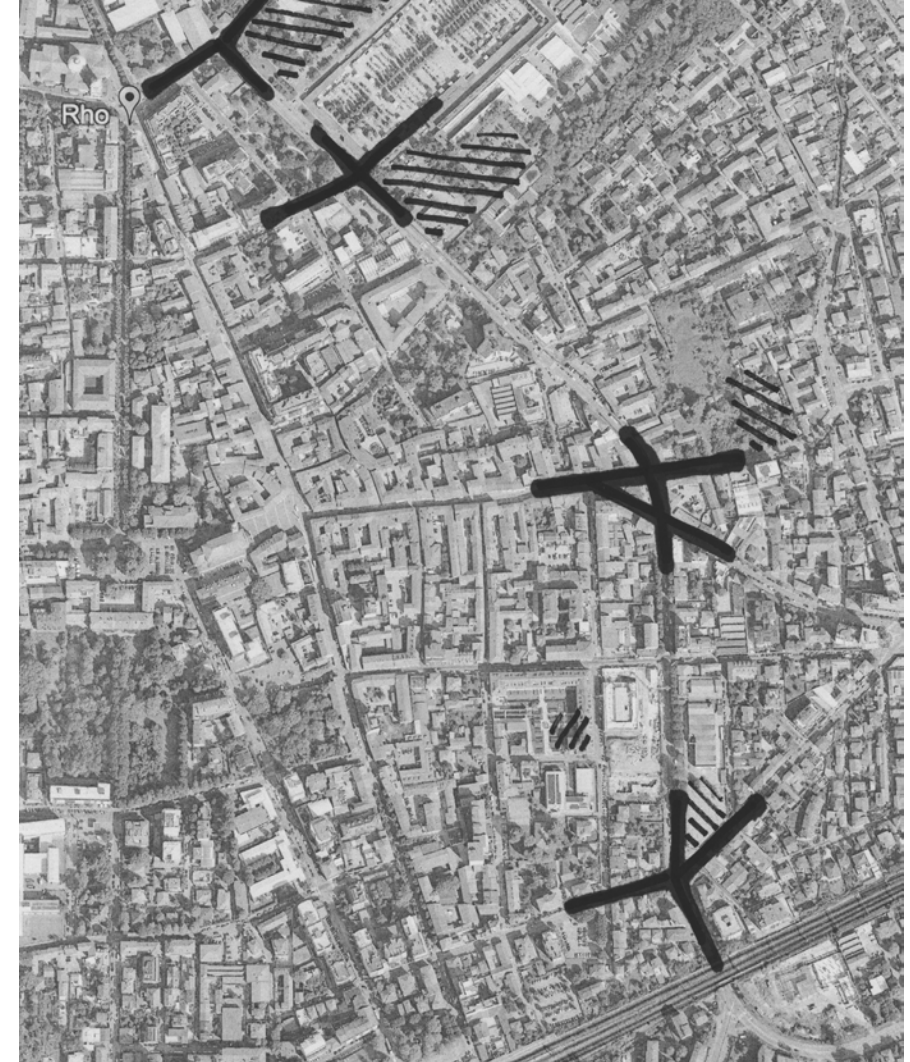
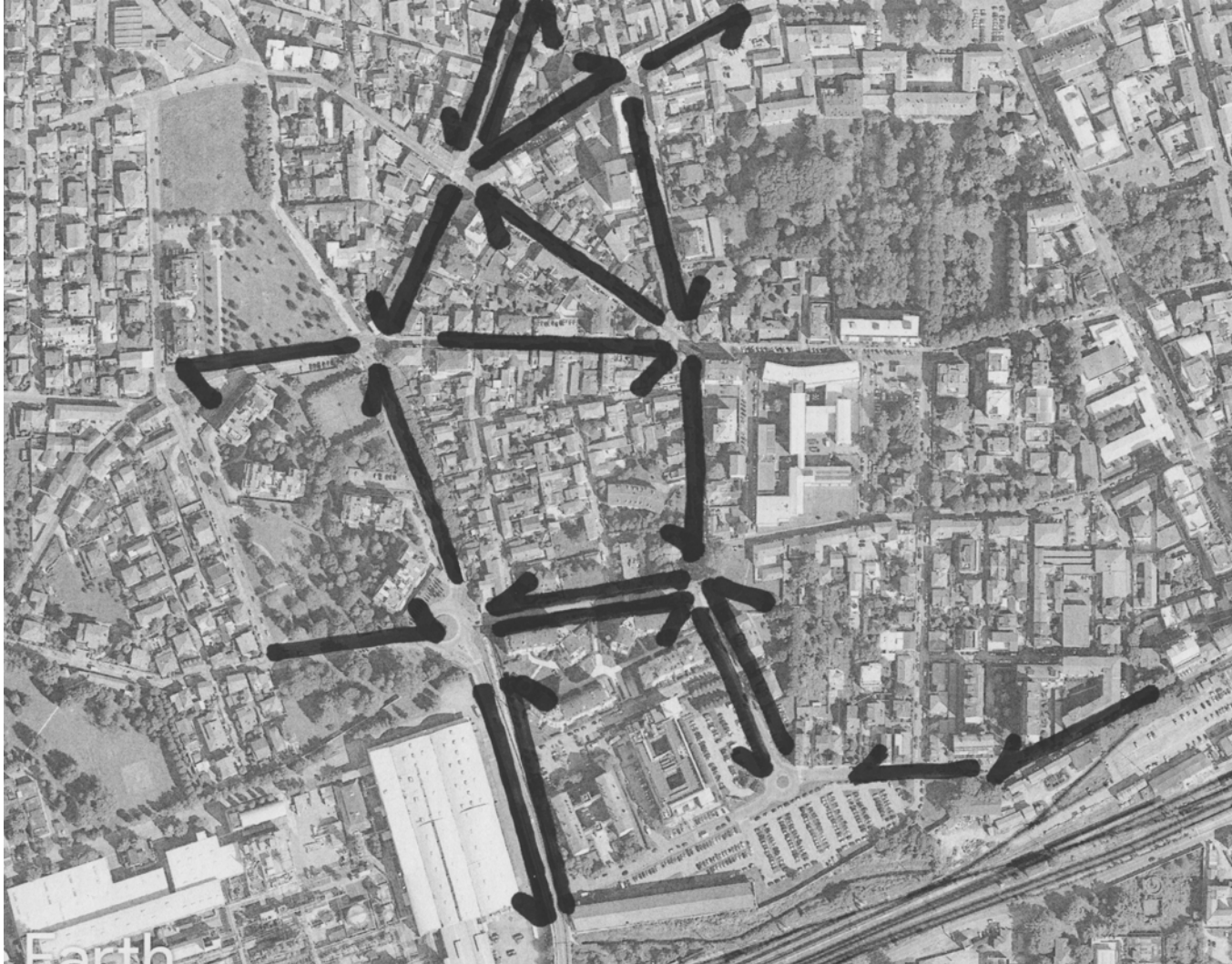
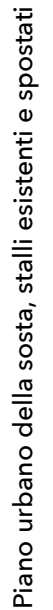


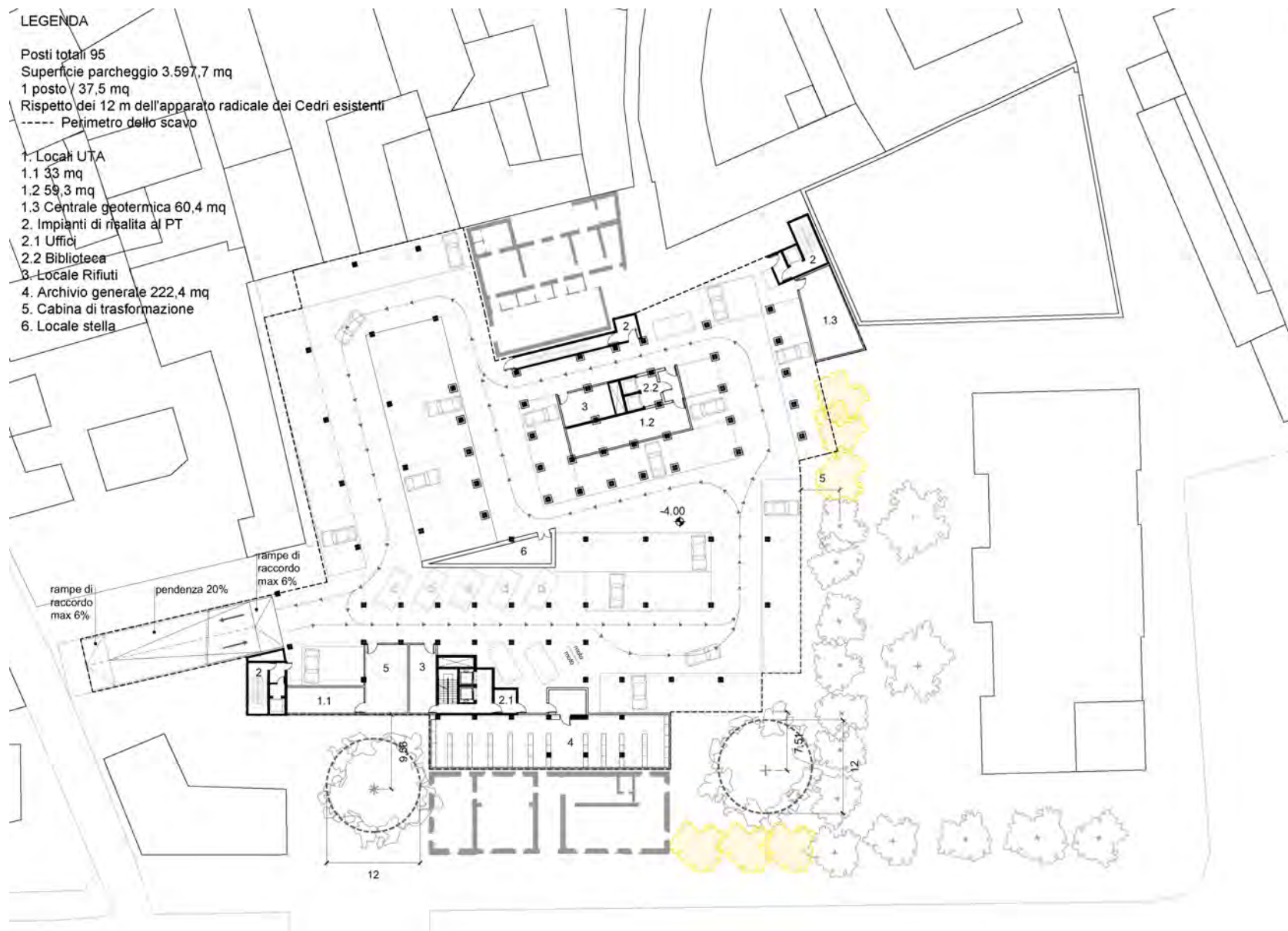
Grafico 10 - Accodamento medio e massimo per singolo approccio - Intersezione 3 - ora di punta della sera





parcheggi: quelli esistenti in superficie saranno recuperati nel lotto del «nuovo» municipio

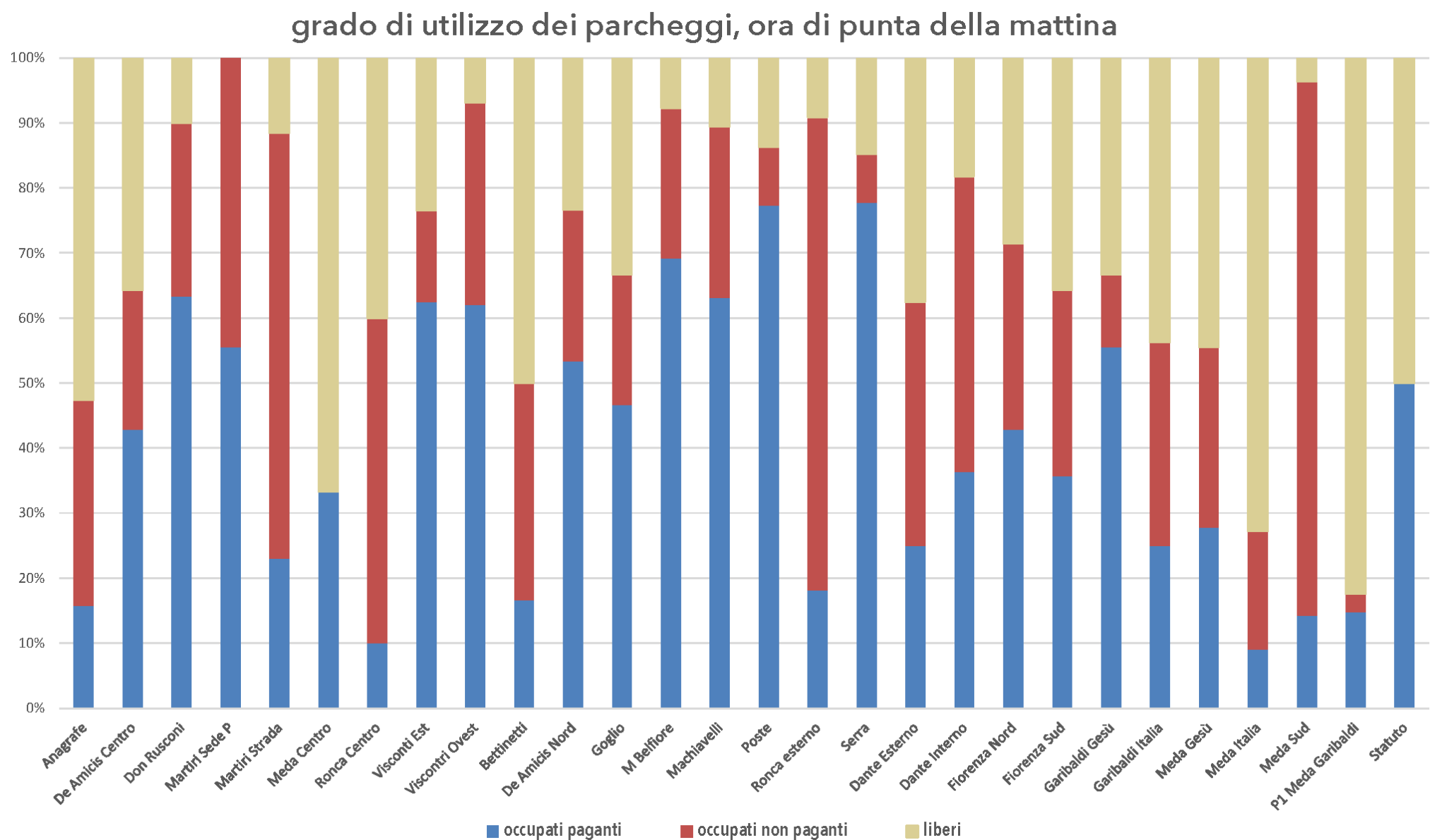




nuovo Municipio e Centro Civico/Biblioteca, PFTE, Laboratorio permanente - stazione appaltante:
Arexpo, pianta interrato

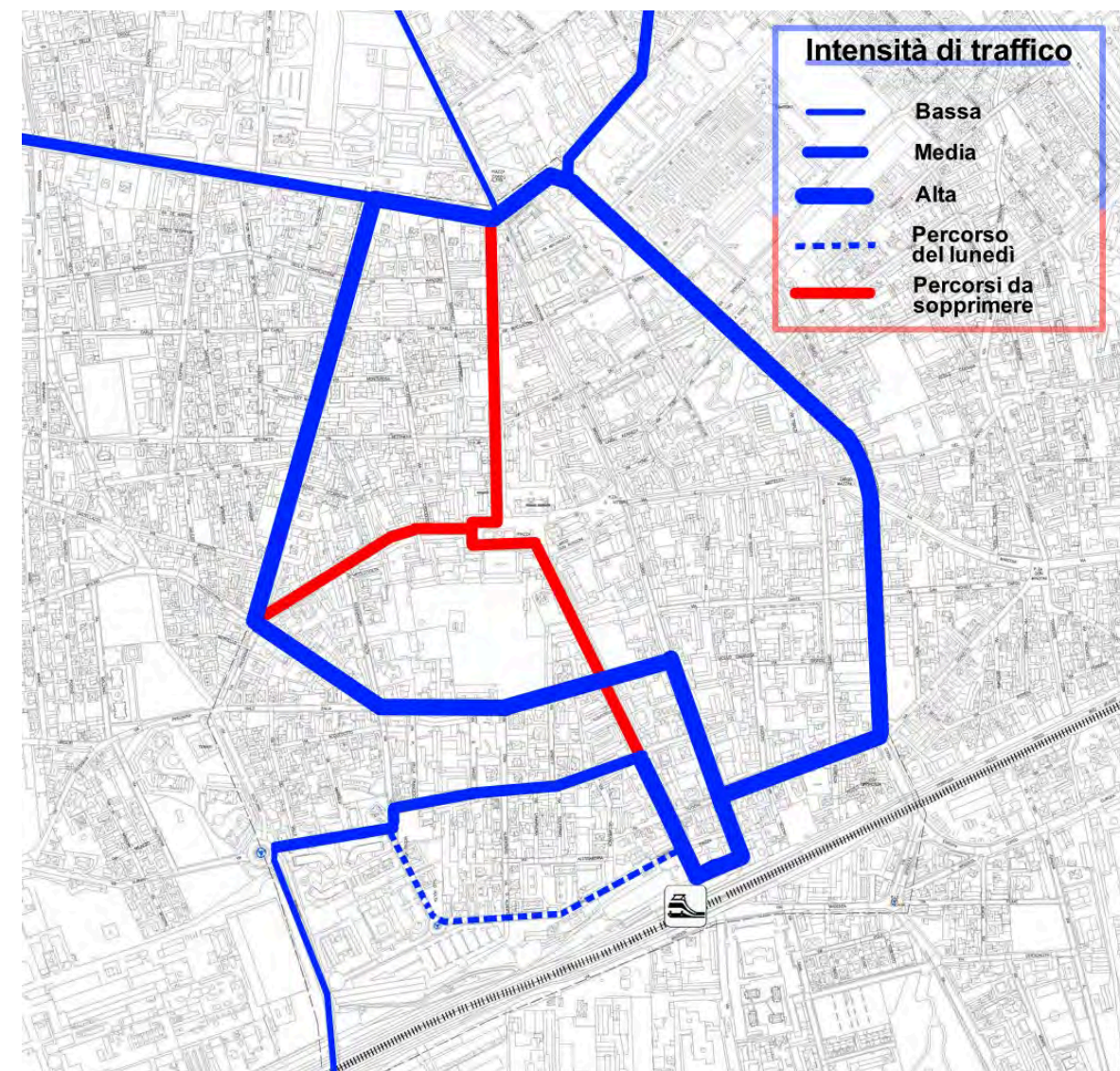


Grado di occupazione dei parcheggi, rilievo UT, ore di punta della mattina, 2018



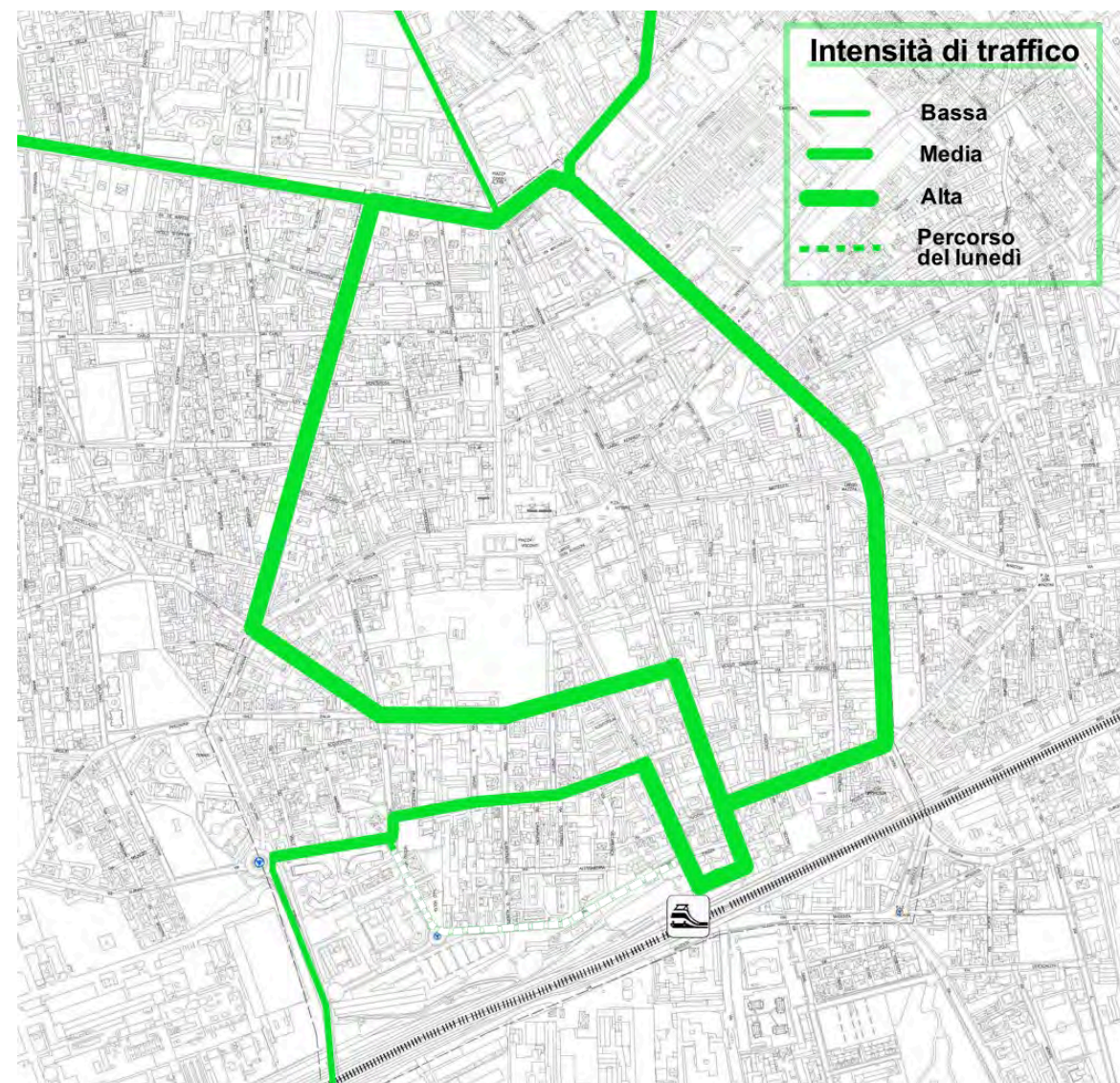


TPL: in attesa del nuovo «contratto» del TPL metropolitano diventerà stabile la soluzione oggi adottata il lunedì



TPL, assetto attuale

schema delle linee del TPL , Ufficio Tecnico

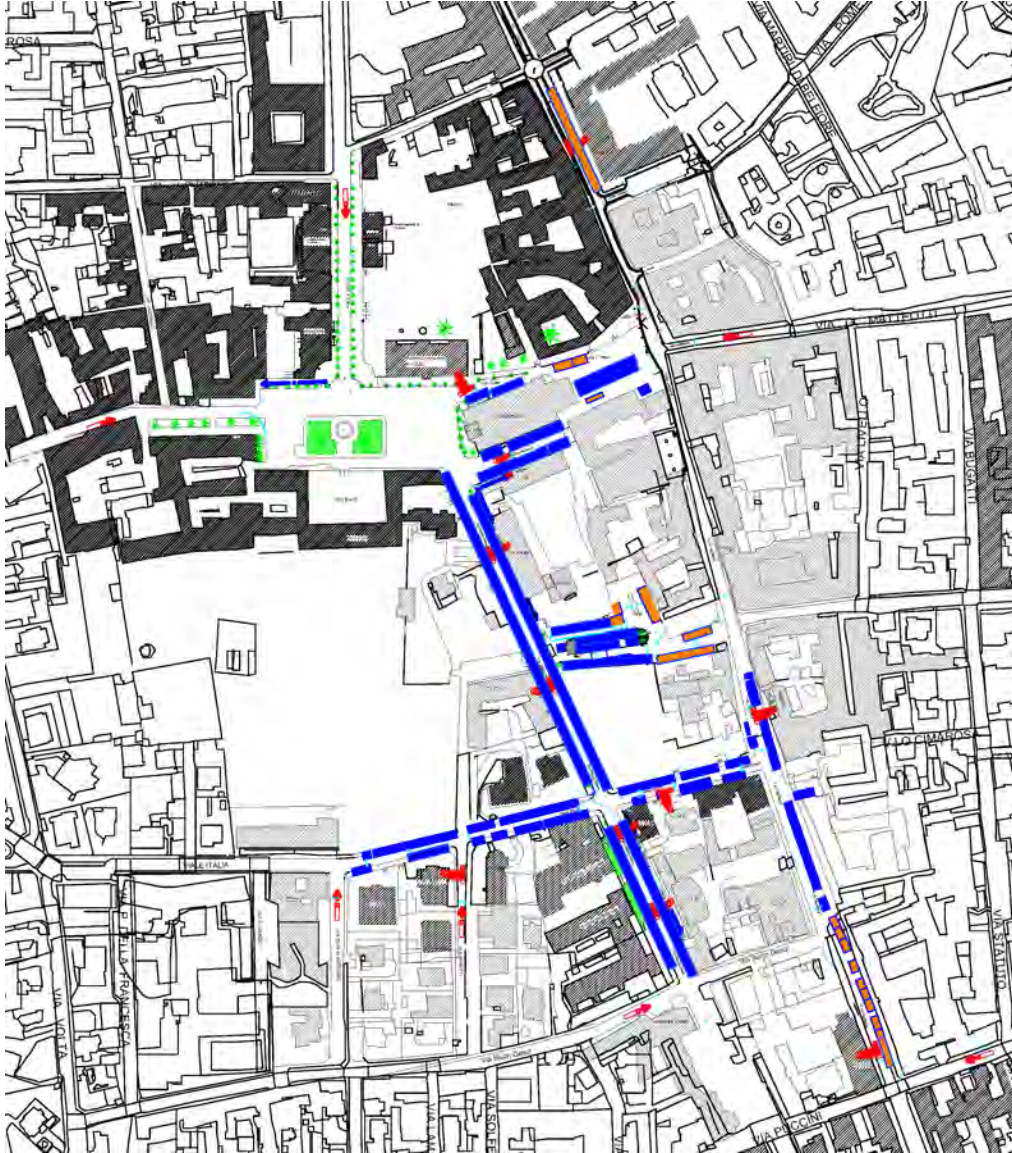


TPL, assetto previsto (in attesa della prevista gara per il TPL)

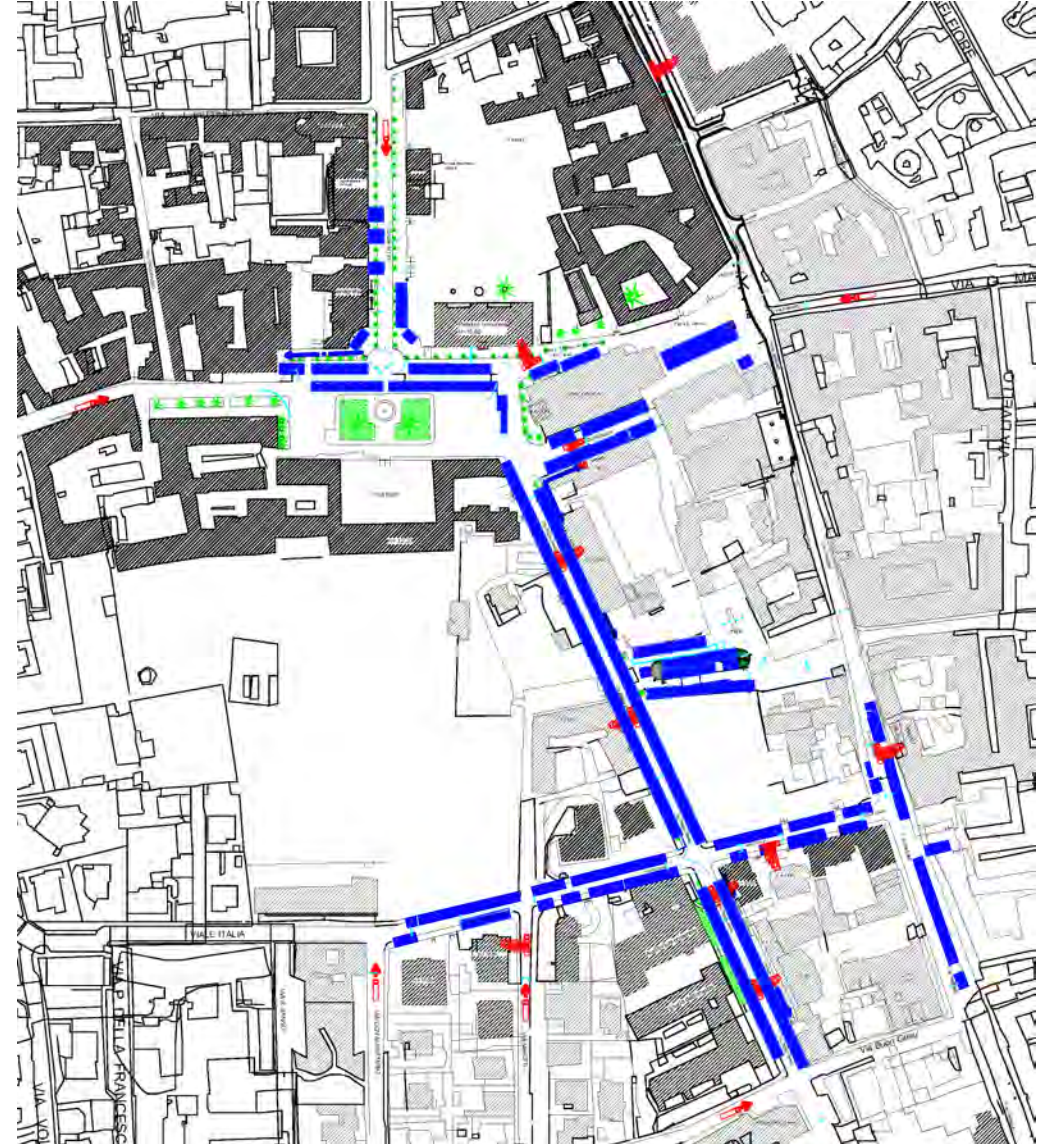


Mercato ambulante storico del lunedì: è previsto il mantenimento all'interno del centro storico. Con gli operatori è in corso di definizione l'assetto provvisorio e quello definitivo.

studi per la riorganizzazione del mercato ambulante storico

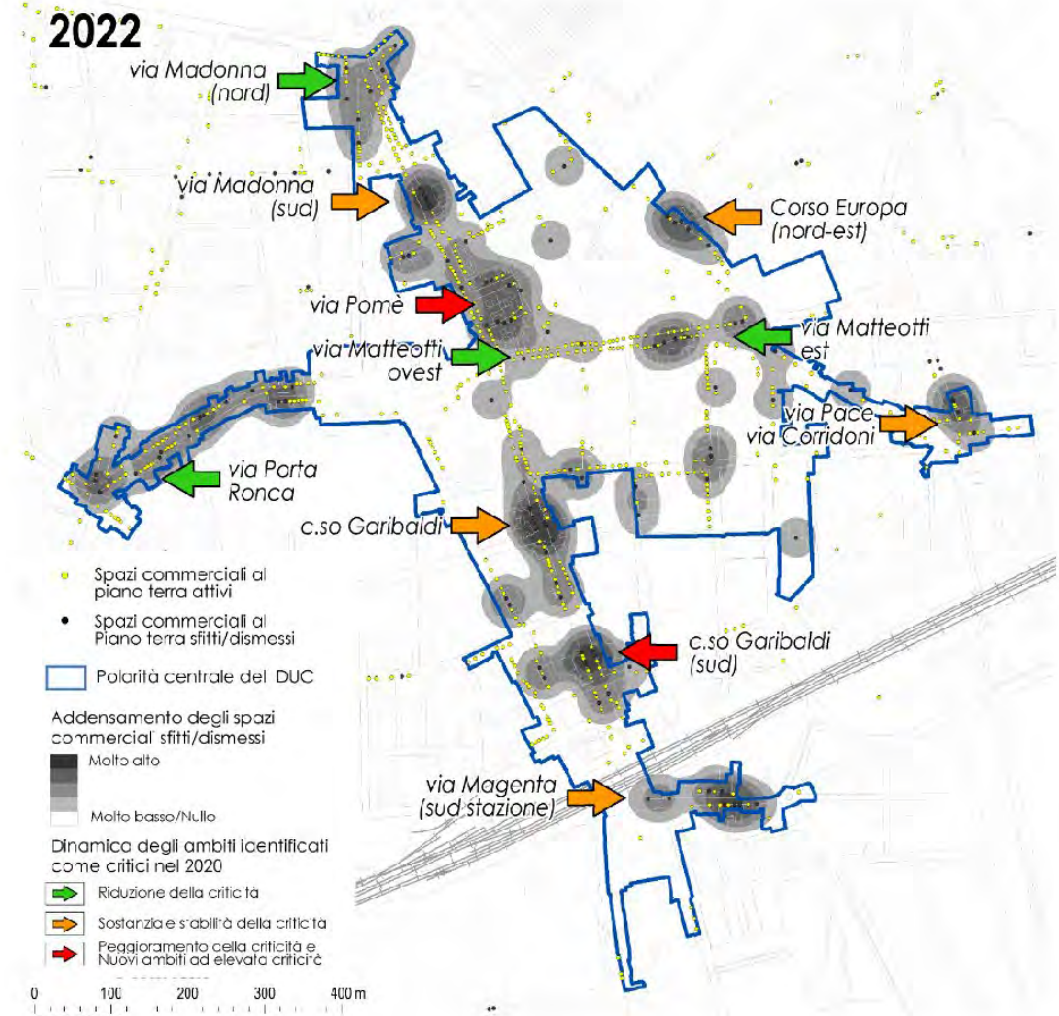
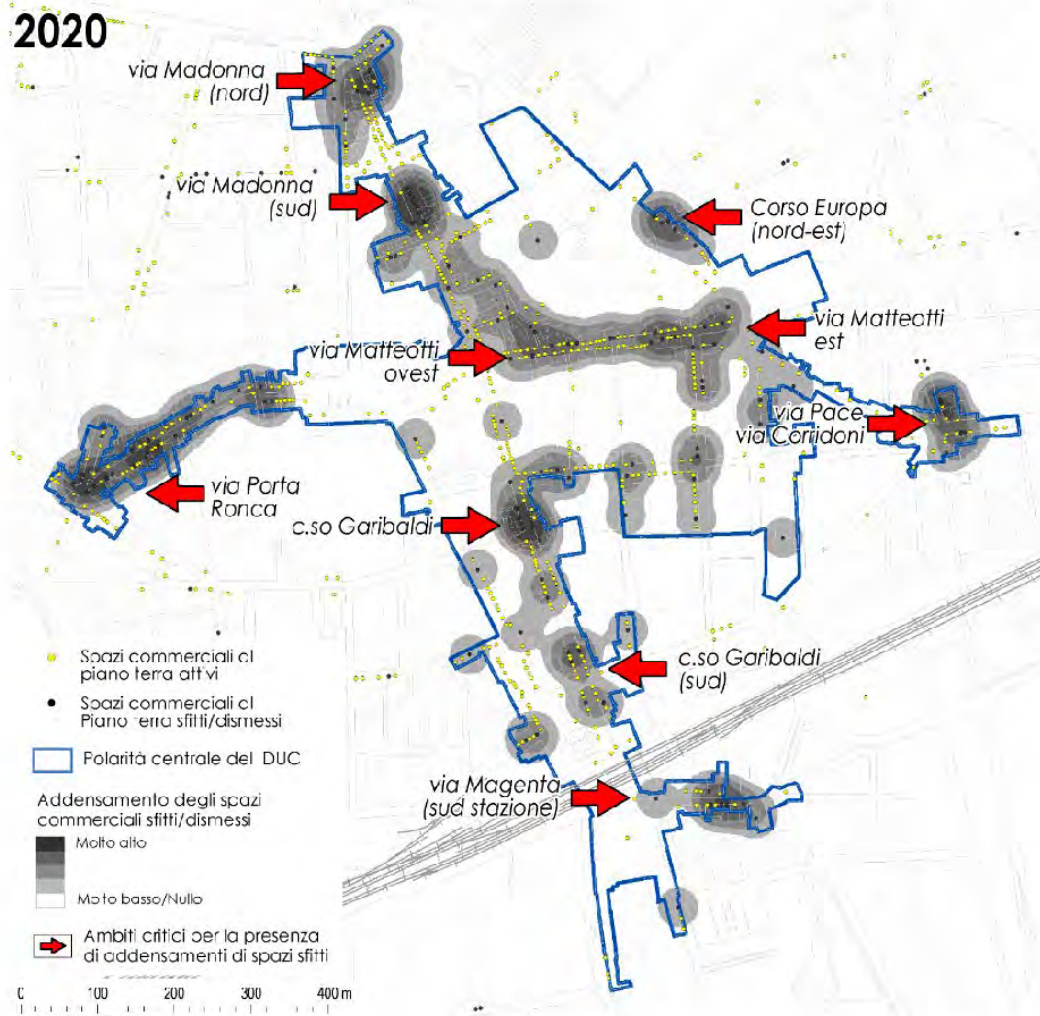


fase di cantiere



assetto finale

Politecnico di Milano, URB&COM, dinamiche all'interno del distretto commerciale, gennaio 2023, pag. 4 e 6



2020-2022: 52 nuove attività contro 29 chiusure



grazie per l'attenzione