

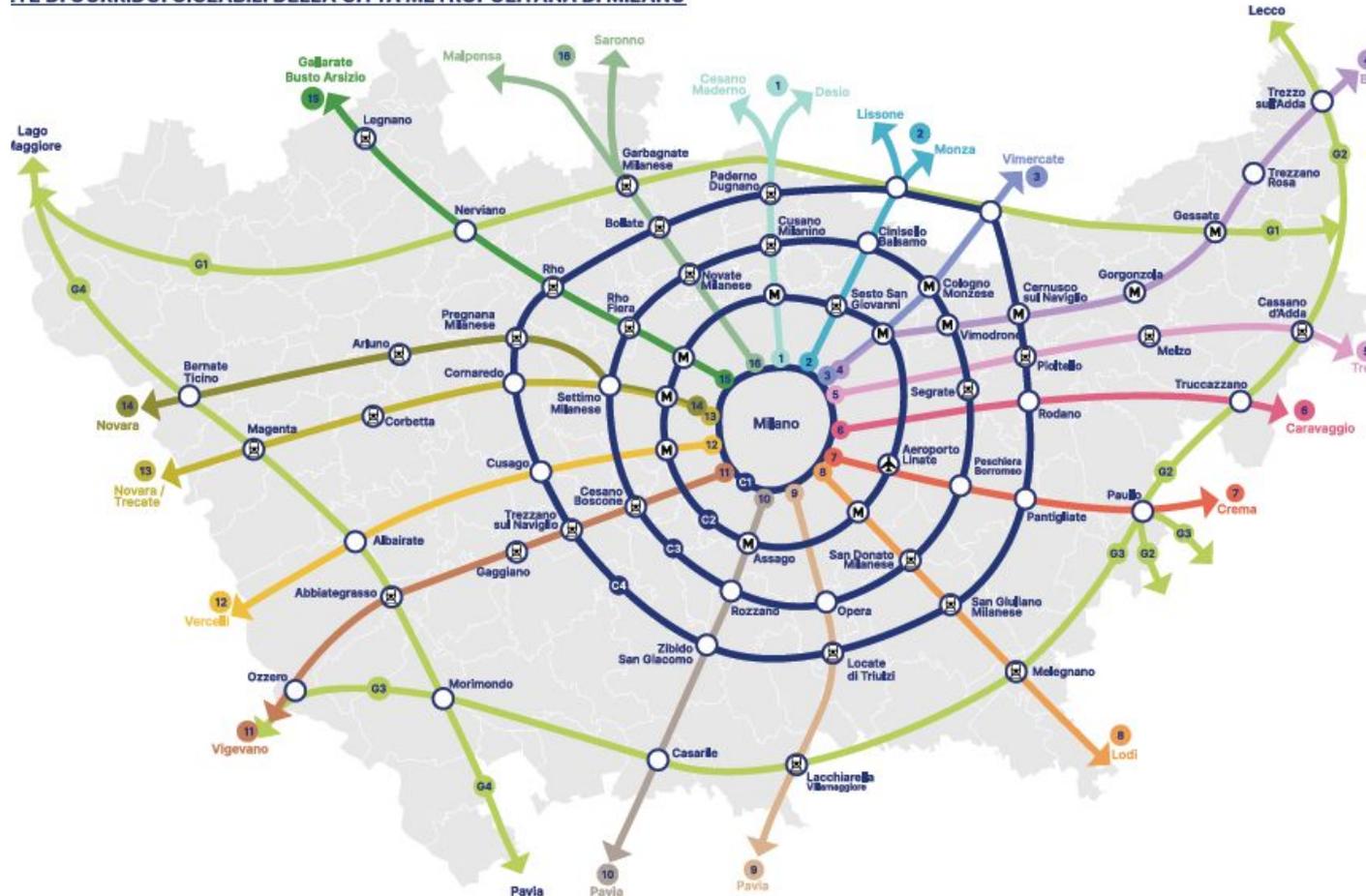
# Biciplan Cambio

# Biciplan Cambio

24 linee:

- 4 linee circolari
- 16 linee radiali
- 4 greenways

750 km di infrastruttura



# Linea 15



DIREZIONE

↘ Gallarate / Busto Arsizio



ESTENSIONE ITINERARIO

22 Km circa



LINEE CICLABILI DI INTERSCAMBIO

C1 C2 C3 C4 G1



Milano

C1 CIRCOLARE C1

C2 CIRCOLARE C2



Pero



Rho Fiera

C3 CIRCOLARE C3



Rho

C4 CIRCOLARE C4



Lainate  
Pogliano  
Milanese



Nerviano

G1 GREENWAY G1



Parabiago



Canegrate  
S. Vittore  
Olona



Legnano



Gallarate  
/ Busto Arsizio

## Cosa si trova nel raggio di 1 Km?



### NODI DI INTERSCAMBIO CONNESSI

6 stazioni ferroviarie in 5 comuni  
7 fermate metropolitana



### POPOLAZIONE SERVITA

Oltre **151 mila** persone



### PENDOLARI RESIDENTI SERVITI

Oltre **78 mila**



### IMPRESE SERVITE

12 mila



### LAVORATORI RAGGIUNTI

52 mila



### SCUOLE SERVITE

10 secondarie superiori



### STUDENTI RAGGIUNTI

12 mila



### POLI CULTURALI SERVITI

1 museo Sistema Museale Lombardo  
**244** beni culturali



### POLI SANITARI SERVITI

1 struttura sanitaria



### POLI COMMERCIALI SERVITI

3 medie strutture di vendita  
12 grandi strutture di vendita

# Obiettivi

---

- migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità della mobilità urbana
- tutelare il patrimonio naturale e ambientale
- ridurre gli effetti negativi della mobilità in relazione alla salute e al consumo di suolo
- valorizzare il territorio e i beni culturali, accrescere e sviluppare l'attività turistica.

2 spostamenti in auto su 5, al giorno, vengono effettuati per distanze inferiori ai 3 km

Target: entro 2035 20% spostamenti urbani in bici, 10% sovracomunali  
con realizzazione di 750 km di infrastrutture ciclabili

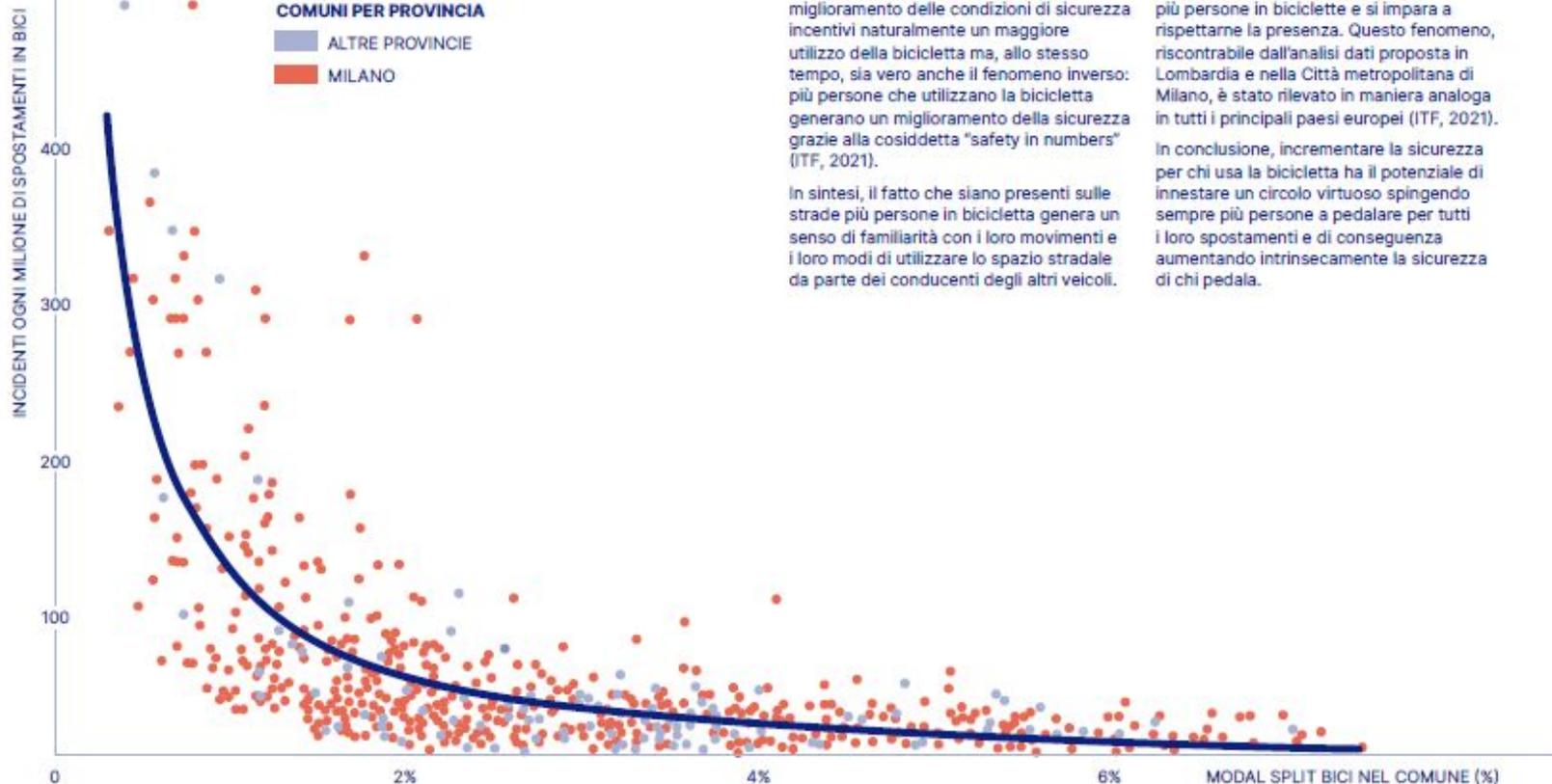
## Safety in Numbers

DATI: Regione Lombardia, ISTAT 2017

### COMUNI PER PROVINCIA

ALTRE PROVINCIE

MILANO



Infine, è importante notare come il miglioramento delle condizioni di sicurezza incentivi naturalmente un maggiore utilizzo della bicicletta ma, allo stesso tempo, sia vero anche il fenomeno inverso: più persone che utilizzano la bicicletta generano un miglioramento della sicurezza grazie alla cosiddetta "safety in numbers" (ITF, 2021).

In sintesi, il fatto che siano presenti sulle strade più persone in bicicletta genera un senso di familiarità con i loro movimenti e i loro modi di utilizzare lo spazio stradale da parte dei conducenti degli altri veicoli.

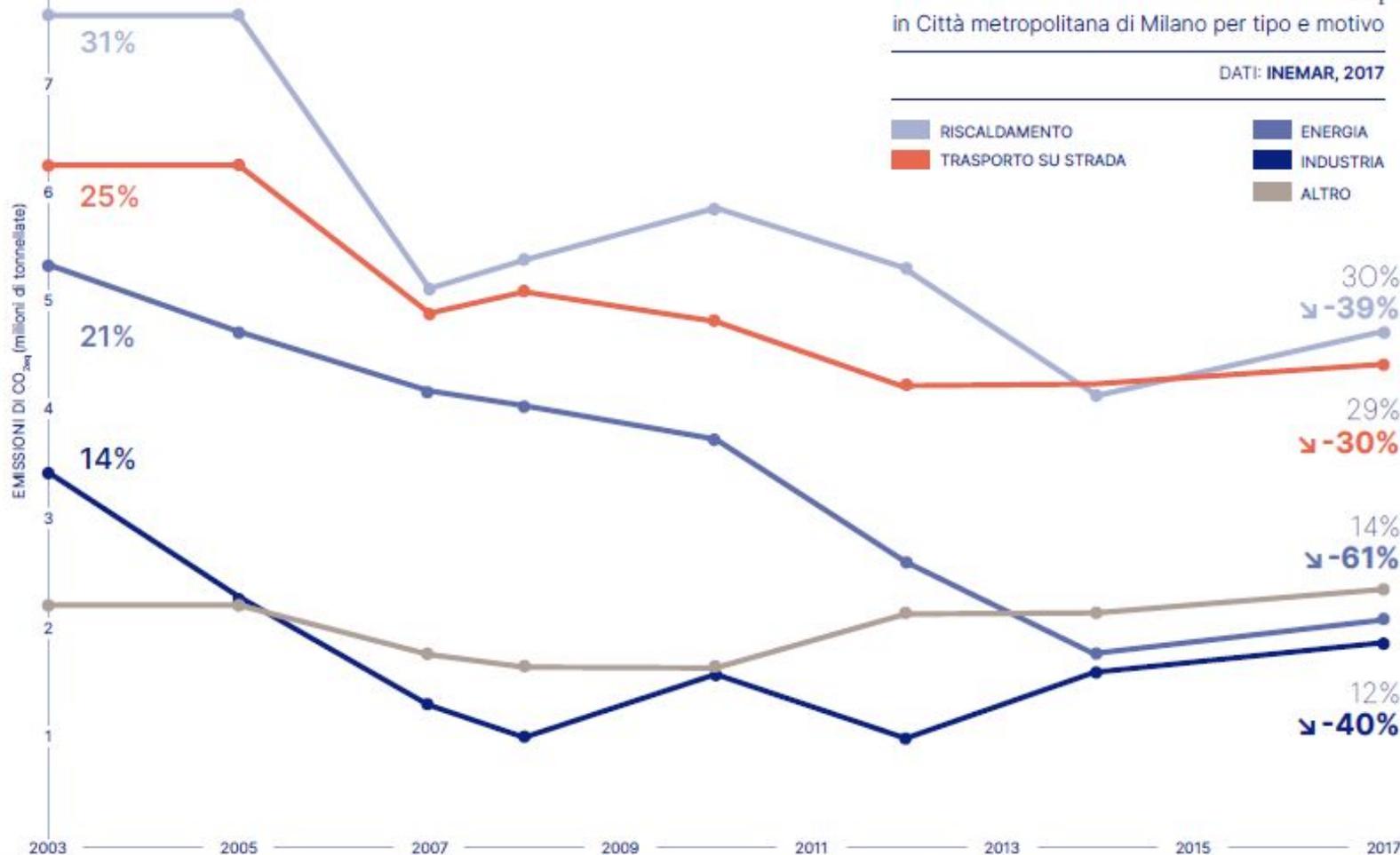
In sostanza, ci si "abituava" a vedere più persone in biciclette e si impara a rispettarne la presenza. Questo fenomeno, riscontrabile dall'analisi dati proposta in Lombardia e nella Città metropolitana di Milano, è stato rilevato in maniera analoga in tutti i principali paesi europei (ITF, 2021).

In conclusione, incrementare la sicurezza per chi usa la bicicletta ha il potenziale di innestare un circolo virtuoso spingendo sempre più persone a pedalare per tutti i loro spostamenti e di conseguenza aumentando intrinsecamente la sicurezza di chi pedala.

# Emissioni di CO<sub>2eq</sub>

in Città metropolitana di Milano per tipo e motivo

DATI: INEMAR, 2017



Gli impatti socio-economici generati dal raggiungimento degli obiettivi del Biciplan al 2035 superano il miliardo di euro, di cui oltre 330 milioni per i soli spostamenti inter-comunali.

## Impatto socio-economico netto attualizzato al 2035

**+1,1** MILIARDI DI EURO

La congestione stradale è uno degli effetti più rilevanti dal punto di vista socio-economico ma anche uno dei più difficili da valutare, poiché è funzione della tipologia di strada, dell'ora del giorno, dell'area geografica specifica e delle condizioni puntuali. A partire dalle simulazioni presentate nel PUMS della Città metropolitana e con ipotesi conservative è stato possibile calcolare un costo della congestione associato ad ogni km percorso in automobile in aggiunta o in sottrazione rispetto allo scenario di riferimento. La valutazione dell'impatto socio-economico dell'incidentalità stradale è relativamente semplice grazie alle metodologie sviluppate da ISTAT e dal Ministero dei Trasporti, che associano ad ogni incidente, ferito e morto un certo costo sociale; il costo totale degli scontri stradali così ottenuto viene poi ripartito per tutti i passeggeri-chilometri che li hanno determinati. Il danno socio-economico causato dall'inquinamento locale, dal cambiamento climatico, dai danni agli ecosistemi e dagli effetti di Well-To-Tank (ossia i anni ambientali provocati dai processi di raffinamento, trasporto e distribuzione dei combustibili fossili) sono stati calcolati a partire dalle indicazioni numeriche presenti nell'Handbook of External Costs of Transport (EU, 2019). Dalla stessa fonte sono stati determinati i costi marginali relativi all'inquinamento acustico dovuto al traffico automobilistico; sono stati inoltre considerati come impatto socio-economico negativo i mancati introiti per tasse e accise dovute all'acquisto, manutenzione e rifornimento di un'automobile. Il risultato delle valutazioni effettuate è che il modal shift dall'automobile privata alla bicicletta comporta, in media, un beneficio socio-economico pari a circa 26 c€ per ogni chilometro non percorso in automobile e "catturato" dall'uso della bicicletta.

MANCATE  
TASSE E  
ACCISE

**-143**  
milioni di euro

ATTIVITÀ  
FISICA

**+662**  
milioni di euro

CONGESTIONE  
DEL TRAFFICO  
E SICUREZZA  
STRADALE

**+444**  
milioni di euro

INQUINAMENTO  
LOCALE,  
CAMBIAMENTO  
CLIMATICO E  
ALTRI IMPATTI  
AMBIENTALI

**+123**  
milioni di euro

# Caratteristiche

— — —

**Sicurezza:** mettere in sicurezza utenza debole

**Accessibilità:** le ciclabili migliorano accessibilità per tutti

**Efficienza:** spostarsi in bici deve essere conveniente

**Comodità:** servizi a supporto per il ciclista

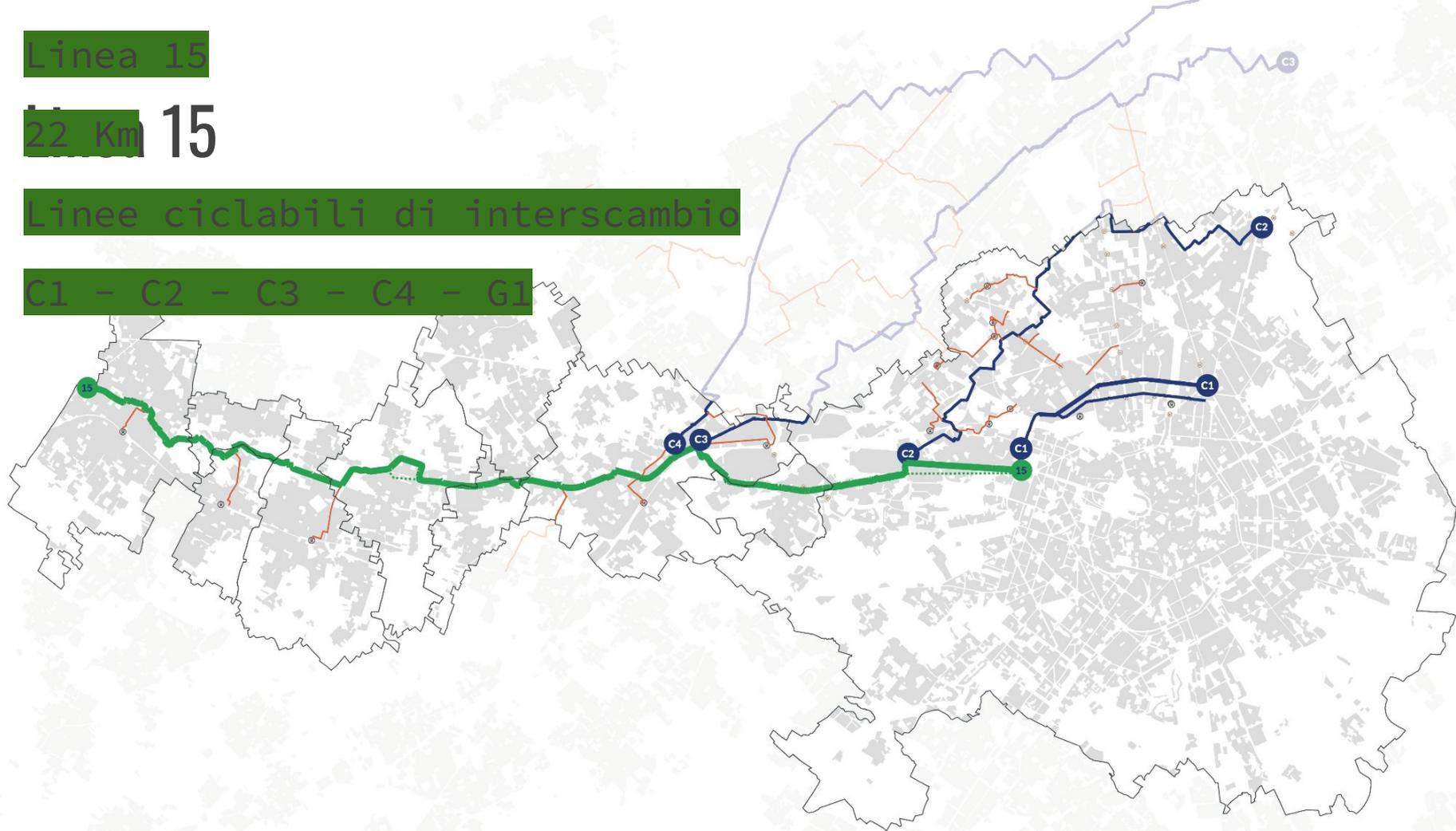
**Cartellonistica:** chiarezza dei percorsi

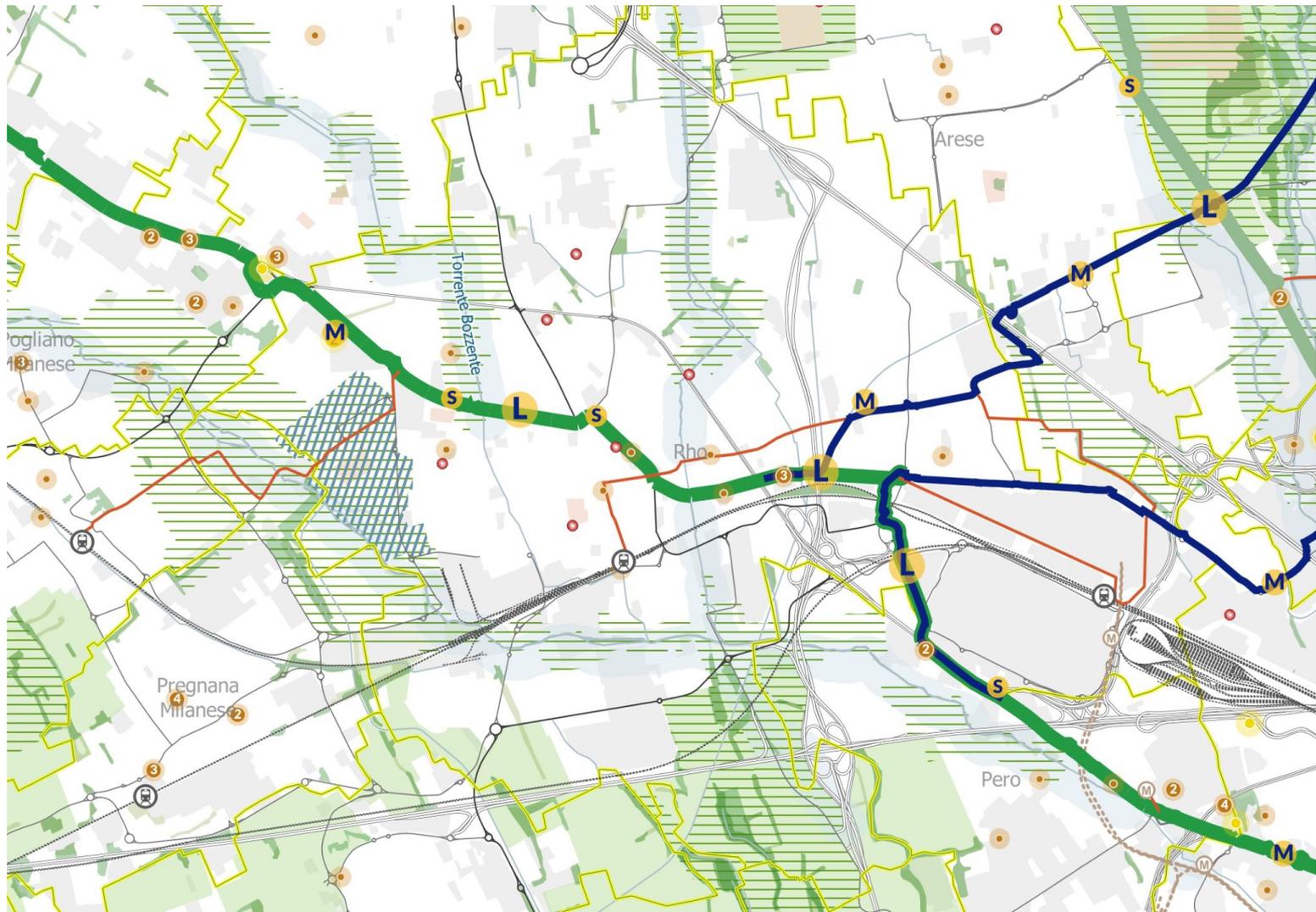
Linea 15

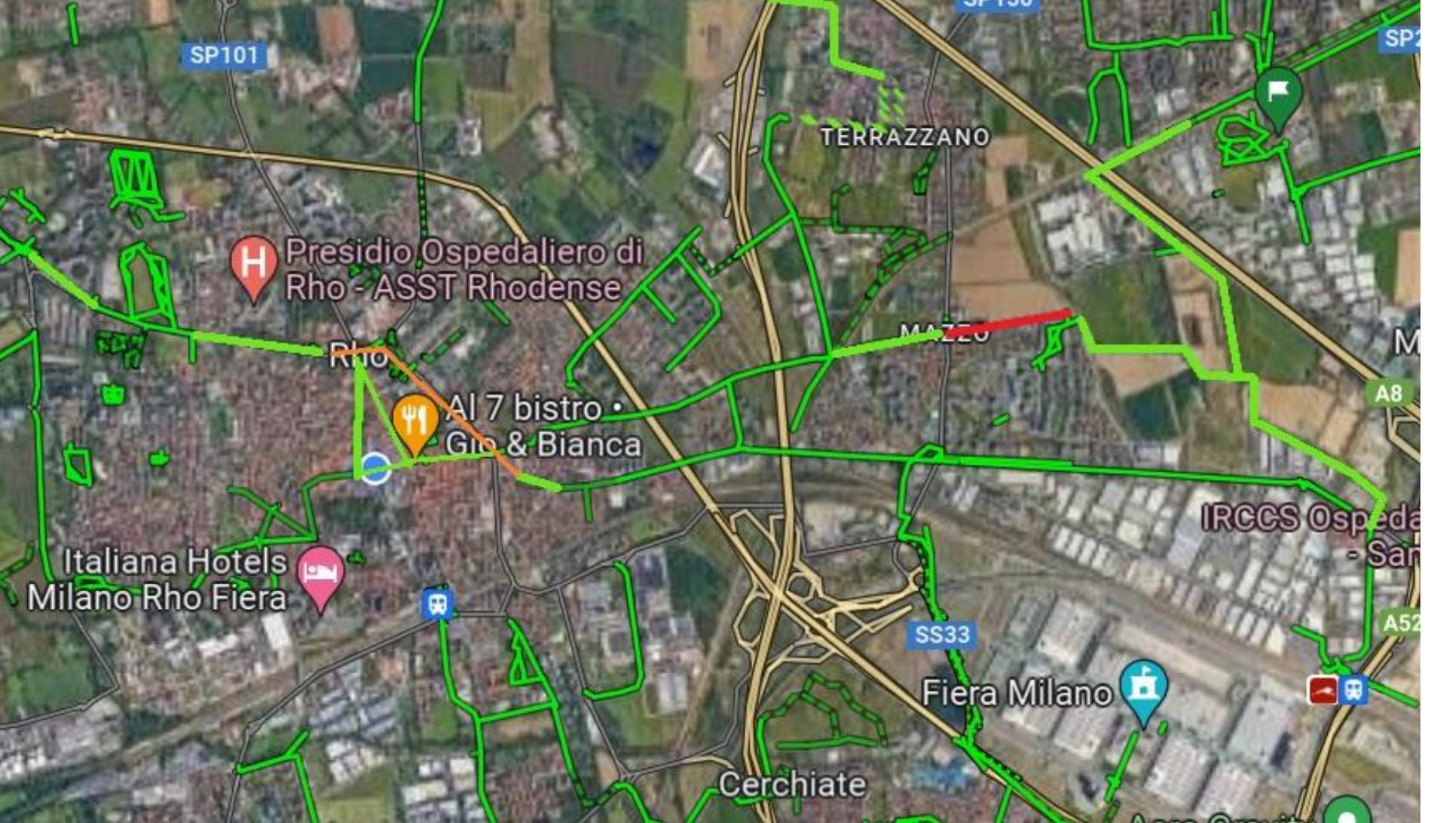
22 Km 15

Linee ciclabili di interscambio

C1 - C2 - C3 - C4 - G1







SP101

TERRAZZANO



Presidio Ospedaliero di Rho - ASST Rhodense

Rho



Al 7 bistro • Gio & Bianca

MAZZO

Italiana Hotels Milano Rho Fiera



SS33

Fiera Milano



IRCCS Ospedale - San

A52

Cerchiate

grazie

