



Gruppo consiliare Lega Rho

All'attenzione del Sindaco di Rho e della Giunta Comunale

I sottoscritti **Christian Colombo e Stefano Giussani**, consiglieri comunali della Lega di Rho, presentano la seguente interrogazione con pubblicazione sul sito comunale.

Oggetto: Interrogazione in merito alla sicurezza dell'intersezione tra via Di Dio e via San Giovanni Bosco

Premesso che:

- nella settimana scorsa si è verificato un **grave incidente stradale** all'intersezione tra **via Di Dio e via San Giovanni Bosco**, in cui un **motociclista ha perso la vita** dopo essere stata investita da un furgone che, secondo le prime ricostruzioni, **non si sarebbe fermato all'incrocio**;
- nell'area dell'incidente, al momento del fatto, **la segnaletica orizzontale risultava assente o fortemente deteriorata**, rendendo meno visibile la presenza della segnaletica di **“dare precedenza”** installato sul posto;
- **già nel 2022**, il sottoscritto consigliere comunale aveva presentato un atto protocollato nel quale **segnalava le criticità dell'incrocio** e proponeva all'Amministrazione **la sostituzione del segnale di “dare precedenza” con un segnale di “STOP”**, ritenendolo più idoneo a garantire la sicurezza dell'attraversamento e la visibilità tra i veicoli provenienti da direzioni opposte;

considerato che:

- la mancata adozione di misure strutturali volte ad aumentare la sicurezza dell'incrocio potrebbe aver contribuito al verificarsi del tragico evento, e certamente rende l'attraversamento dell'incrocio pericoloso.
- nei giorni immediatamente successivi all'incidente si è proceduto a un **ripristino parziale della segnaletica orizzontale**, in particolare con il rifacimento della linea di “dare precedenza”, senza tuttavia modificare la segnaletica verticale come proposto nel 2022;

interroga la S.V. per sapere:

1. Quali azioni urgenti intenda intraprendere l'Amministrazione Comunale per **aumentare la sicurezza dell'intersezione tra via Di Dio e via San Giovanni Bosco**, al fine di evitare il ripetersi di episodi analoghi;
2. Se l'Amministrazione ritenga sufficiente il **ripristino della segnaletica orizzontale con il “dare precedenza”** o se sia intenzionata a valutare modifiche strutturali più incisive, come la **sostituzione con uno “STOP”** o l'installazione di dispositivi di rallentamento della velocità;
3. Se il recente intervento sia da considerarsi **un semplice tampone temporaneo** o se rientri in una più ampia strategia di revisione e messa in sicurezza della viabilità urbana.