



AREA 4

Ufficio: Centrale Unica Committenza

DETERMINAZIONE

N. 381 del 20/04/2022

Oggetto: **AFFIDAMENTO SERVIZIO TRASPORTO ANZIANI DEL CPS, TRASPORTO SANITARIO SEMPLICE E SERVIZIO NAVETTA PER ANNI 3 - COMUNE DI RHO (MI) - CIG 919223691C - APPROVAZIONE BANDO E DISCIPLINARE DI GARA - PROCEDURA APERTA IN MODALITÀ TELEMATICA SU PIATTAFORMA SINTEL**

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO ANZIANI DEL CENTRO SOCIALE POTENZIATO, TRASPORTO SANITARIO SEMPLICE E SERVIZIO NAVETTA PER ANNI 3 - COMUNE DI RHO (MI) - CIG 919223691C - APPROVAZIONE BANDO E DISCIPLINARE DI GARA - PROCEDURA APERTA TELEMATICA MEDIANTE PIATTAFORMA SINTEL.

**IL DIRETTORE AREA 4
SERVIZI DI PROGRAMMAZIONE ECONOMICA E DELLE ENTRATE**

Dato atto che i Comuni di Cesate, Inveruno, Pogliano Milanese, Rho, Solaro e Solbiate Olona hanno espresso la volontà di gestire gli appalti pubblici per il triennio 2022/2024 in forma associata mediante la Centrale Unica di Committenza e che è stata sottoscritta apposita convenzione per il triennio 2022 - 2024 in data 21.02.2022 per i Comuni di Cesate, Rho, Inveruno e Solaro e in data 22.02.2022 per i Comuni di Pogliano Milanese e Solbiate Olona;

Richiamate la Determinazioni del Direttore Area Servizi alla Persona del Comune di Rho n. 170 del 01.03.2022 e n. 350 del 12.04.2022 con le quali vennero approvati gli atti relativi all'*Affidamento del servizio di trasporto anziani del Centro Sociale Potenziato, trasporto sanitario semplice e servizio navetta per anni 3 - Comune di Rho* che prevedono un importo complessivo del servizio di **€ 536.281,20** (di cui € 0,00 per oneri sicurezza) oltre IVA nelle misure di legge;

Considerato che:

- il Direttore Area Servizi alla Persona del Comune di Rho, in esecuzione della convenzione per la gestione in forma associata della Centrale Unica di Committenza per gli appalti pubblici, ha demandato la procedura di gara per l'affidamento del servizio in oggetto alla C.U.C. di RHO ed ha provveduto ad allocare la spesa come risultante dalle proprie determinazioni n. 170 del 01.03.2022 e n. 350 del 12.04.2022;
- restano in capo all'Area Servizi alla Persona del Comune di Rho gli adempimenti connessi alla stipulazione del contratto con l'aggiudicataria e all'esecuzione del contratto;

Visto il Capitolato Speciale d'Appalto e relativi allegati, predisposti dall'Area Servizi alla Persona del Comune di Rho;

Ritenuto quindi di procedere per il Comune di Rho all'*Affidamento del servizio di trasporto anziani del Centro Sociale Potenziato, trasporto sanitario semplice e servizio navetta per anni 3 - Comune di Rho*, mediante procedura aperta in modalità telematica sulla piattaforma Sintel di ARIA (Azienda Regionale per l'innovazione e gli acquisti -

Regione Lombardia) secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, valutando oltre al prezzo, anche gli elementi quantitativi/qualitativi delle offerte presentate;

Visto l'allegato schema di Bando (**All. A**) e Disciplinare (**All. B**) a procedura aperta che individua i seguenti requisiti di partecipazione alla procedura di gara:

Requisiti generali

- Non trovarsi in alcuna delle situazioni che precludono la partecipazione alle gare ex art. 80 del D.Lgs. 50/2016;
- Essere in regola con la disciplina di cui alla legge 12 marzo 1999 n. 68 e ss.mm.ii. (assunzioni obbligatorie persone disabili);
- Inesistenza di divieto di contrattare di cui all'art. 53 comma 16 ter del D.lgs. 165/2001, così come previsto dalla Legge 190/2012;
- Insussistenza nei confronti dei soggetti individuati dall'art. 85 del D.L. n. 159/2011, di cause di decadenza, di divieto o di sospensione di cui all'art. 67 e tentativi di infiltrazione mafiosa di cui all'art. 84, comma 4 dello stesso D.Lgs. 159/2011 e s.m.i.

Requisiti di idoneità professionale

- requisito di idoneità professionale previsto dall'art. 83 comma 3 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 (iscrizione nel registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura o analogo registro professionale di Stato o regionale aderente alla U.E., per l'attività oggetto del presente appalto di concessione o nella sezione REA della medesima, se previsto dalla natura del soggetto ovvero Albo Nazionale delle Società Cooperative presso il Ministero delle Attività Produttive);

Capacità economica - finanziaria

- Avere realizzato negli ultimi tre esercizi chiusi (triennio 2019 - 2021) alla data di pubblicazione del bando un fatturato medio annuo specifico riferito alla gestione di servizi di trasporto persone per un complessivo di € 175.000,00;
- Avere un livello adeguato di copertura assicurativa contro i rischi RCT e RCO con l'impegno di adeguarsi, qualora aggiudicatario, ai parametri definiti dal CSA;
- Dichiarazione bancaria (non autocertificabile): intrattenere rapporti regolari e puntuali con almeno due istituti di bancari;

Capacità tecnico-professionale

- Avere nella propria disponibilità (a titolo o di proprietà, in leasing, in renting o in comodato d'uso) un parco mezzi immatricolati non anteriormente all'anno 2010 pari almeno a n. 3 veicoli adibiti anche al trasporto carrozzina;

Dato atto che, così come previsto dall'allegato Schema di Bando (**All. A**) e Disciplinare (**All. B**) la gara si terrà nella forma della procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, con aggiudicazione secondo il criterio di cui all'art. 95 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii e che l'aggiudicazione definitiva nonchè l'esecuzione del servizio

saranno subordinate alla piena e completa copertura economica della spesa e dunque all'approvazione del bilancio comunale;

Dato atto che l'aggiudicazione avverrà in favore dell'impresa che avrà formulato l'offerta economicamente più vantaggiosa in base ai seguenti criteri di valutazione:

- a) **OFFERTA TECNICA (MAX 80 PUNTI)**
- b) **OFFERTA ECONOMICA (MAX 20 PUNTI)**

Il punteggio massimo attribuibile al Concorrente è pertanto pari a 100.

CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

I Criteri e i sub criteri sono illustrati dalla seguente tabella:

	C = D + Q + T	D	Q	T
CRITERI E SUB CRITERI	max punteggi o criterio	max punteggi o sub criterio	max punteggi o sub criterio	max punteggi o sub criterio
1. Impostazione strategica del servizio	6,00			
1.1. Premesse introduttive - Analisi del contesto e presentazione della ditta concorrente		1,00		
1.2. Finalità-obiettivi dei servizi da realizzare, azioni da svolgere, risultati attesi e indicatori della loro misurazione		3,00		
1.3 Rapporti con la rete territoriale dei servizi istituzionali, delle realtà associative e più informali con descrizione delle sinergie costruite nel territorio rhodense		2,00		
2. Organizzazione del trasporto utenti del CSP	25,00			
2.1. Figure professionali coinvolte, modalità di gestione del gruppo di lavoro e del coordinamento		3,00		
2.2. Mezzi impiegati sul servizio: numero, tipologia, allestimento (pedane sollevamento, aria condizionata, ecc.) standard emissioni (da Euro 4 in poi),		5,00		

foto automezzi con visibilità della targa				
2.3 Piano settimanale dei trasporti con indicazione almeno dei seguenti parametri: orario di prelievo degli utenti dalla sede di abitazione, tempo di percorrenza stimato per raggiungere l'utente successivo, orario di arrivo al CSP, tempo massimo di permanenza dell'utente sul mezzo per singolo viaggio (indicare anche viaggio di ritorno da CSP all'abitazione degli utenti). Il Piano settimanale è da ipotizzarsi sulla base della capienza ordinaria degli automezzi, senza considerare le attuali restrizioni dovute al periodo di pandemia.		8,00		
2.4 Piano della manutenzione e pulizia degli automezzi;		4,00		
2.5 Monte ore settimanale medio della figura del coordinatore;			2,00	
2.6 Possesso della certificazione di qualità in corso di validità alla data di scadenza del bando per Servizi di trasporto e accompagnamento persone				2,00
2.7 Numero telefonico dedicato all'utenza				1,00
3. Organizzazione del servizio di trasporto sanitario semplice	13,00			
3.1. Figure professionali coinvolte, modalità di gestione del gruppo di lavoro e del coordinamento		3,00		
3.2. Mezzi impiegati sul servizio: numero, tipologia, allestimento (pedane sollevamento, aria condizionata, ecc.) standard emissioni (da Euro 4 in poi), foto automezzi con visibilità della targa		8,00		
3.3 Possesso della Licenza Trasporto Sanitario Semplice				2,00
4. Organizzazione del servizio navetta	14,00			

4.1. Figure professionali coinvolte, modalità di gestione del gruppo di lavoro e del coordinamento		3,00		
4.2. Mezzi impiegati sul servizio: numero, tipologia, allestimento (pedane sollevamento, aria condizionata, ecc.) standard emissioni (da Euro 4 in poi), foto automezzo con visibilità della targa		3,00		
4.3 Ipotesi progettuale di impostazione del servizio con indicazione del: numero di giri, durata, tragitto, tappe, indicazione punti di interesse per gli utenti beneficiari. Sebbene la progettazione ed impostazione di questo nuovo servizio avverrà con l'A.C. si chiede alla D.A. di fare un'analisi della possibile duplice impostazione di un servizio su prenotazione o senza prenotazione, facendo un'analisi dei punti di forza e delle criticità, la modalità di realizzazione in funzione della fattibilità e dei bisogni degli utenti, dimostrando di saper prevedere gli elementi di criticità.		7,00		
4.4 Possesso della Licenza Trasporto Merci				1,00
5. Attività di monitoraggio, controllo e gestione emergenze dei servizi	14,00			
5.1 Organizzazione del sistema di monitoraggio e controllo qualitativo: interno/esterno, personale dedicato, metodologia e strumenti utilizzati, ecc		5,00		
5.2 Sistema di reportistica: frequenza, modalità trasmissione dati, azioni di feedback, ecc;		4,00		
5.3 Gestione della rottura dei mezzi: parco mezzi sostitutivo, gestione malore e malattie dipendenti, servizi essenziali garantiti in caso di neve		5,00		
6. Modalità di gestione del personale	8,00			

6.1 Sistema di governance complessivo dei servizi: Funzionigramma, ccnl applicato e livelli di inquadramento del personale, modalità di contenimento del turn over		3,00		
6.2 Impegno all'inserimento, entro 30 giorni dall'avvio del servizio, relativamente ai servizi oggetto dell'appalto, di persone svantaggiate di cui alle Leggi n. 381/1991 e n. 68/99				
a. Da 0 a 10 ore settimanali: max 1 punto;			1,00	
b. Oltre 10 ore fino a 20 ore settimanali: max 2 punti;			2,00	
c. Oltre 20 ore fino a 30 ore settimanali: max 3 punti;			3,00	
6.3 Possesso della certificazione di qualità - in corso di validità alla data di scadenza del bando - per Servizi di inserimento lavorativo di persone svantaggiate;				2,00
Totale punteggio	80,00	67,00	5,00	8,00

La Commissione per l'attribuzione dei punteggi degli elementi di valutazione qualitativi, quantitativi e tabellari opererà attraverso l'applicazione della seguente formula:

$$C(a) = \sum_n [W_i \times V(a)_i]$$

in cui:

C(a) = indice di valutazione dell'offerta(a);

\sum_n =sommatoria;

n = numero totale dei criteri;

W_i = peso o punteggio attribuito al criterio(i);

V(a)_i=coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al criterio (i);

Criteri qualitativi (colonna D della tabella di cui sopra):

In base alla documentazione che costituisce l'offerta tecnica contenuta nella busta «Offerta tecnica», a ciascun elemento qualitativo di valutazione è attribuito un punteggio con il metodo della "media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari". Si procederà poi a trasformare la

media dei coefficienti attribuiti ad ogni sub elemento da parte di tutti i Commissari in coefficienti definitivi, riportando ad 1 la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

Criteri quantitativi: A ciascuno degli elementi quantitativi cui è assegnato un punteggio nella colonna "Q" della tabella, è attribuito un punteggio sulla base delle seguenti formule.

Sub criterio 2.5: L'assegnazione del punteggio relativo avverrà applicando la seguente formula lineare:

$$PA = [P_{MAX} \times (PR_{-iesimo} / PR_{-max})]$$

in cui:

PA = Punteggio da assegnare;

P_{MAX} = Punteggio massimo da assegnare (= 2,00);

PR-iesimo = monteore settimanale offerto in sede di offerta tecnica dal singolo concorrente (concorrente i-esimo);

PR-max = monteore settimanale più elevato offerto in sede di offerta tecnica;

x = simbolo della moltiplicazione;

/ = simbolo della divisione;

Sub criterio 6.2 lettere a, b, c: L'assegnazione del punteggio relativo avverrà applicando la seguente formula lineare:

$$PA = [P_{MAX} \times (PR_{-iesimo} / PR_{-max})]$$

in cui:

PA = Punteggio da assegnare;

P_{MAX} = Punteggio massimo da assegnare per ciascuna lettera (a = 1, b = 2, c = 3);

PR-iesimo = numero di ore settimanale garantito presentato in sede di offerta tecnica dal singolo concorrente (concorrente i-esimo);

PR-max = numero di ore settimanale più elevato offerto in sede di offerta tecnica;

x = simbolo della moltiplicazione;

/ = simbolo della divisione;

Criteri tabellari: A ciascuno degli elementi tabellari cui è assegnato un punteggio nella colonna "T" della tabella, è attribuito il punteggio previsto sulla base di specifica dichiarazione e/o certificazione da presentare in sede di offerta tecnica da parte del soggetto partecipante.

CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICA

La valutazione dell'offerta economica (espressa come unico ribasso percentuale da applicare indistintamente su tutti gli elementi che definiscono il valore della base d'asta come di seguito indicati), avviene applicando la seguente formula lineare:

$$PA = [P_{MAX} \times (PR_{-iesimo} / PR_{-max})]$$

In cui:

PA = Punteggio da assegnare;

P_{MAX} = Punteggio massimo da assegnare;

PR-iesimo = percentuale di ribasso offerta dal singolo concorrente (concorrente iesimo);

PR-max = percentuale di ribasso offerta più elevata;

x = simbolo della moltiplicazione;

/ = simbolo della divisione;

Elementi su cui verrà applicato il ribasso percentuale:

Descrizione	Importo complessivo forfetario annuale	costo unitario
Trasporto Centro Sociale Potenziato Stella Polare		
art. 1.1.a.i importo forfetario - Trasporto centro sociale: 4 tratte andata e 4 tratte ritorno per un trasporto di massimo 24 utenti 2 squadre con 4 operatori 2 automezzi	154.000,00 €	
art. 1.1.a.i - Costo di ogni tratta aggiuntiva eventualmente richiesto dall'AC per cui si procederebbe ad un'integrazione della spesa		77,00 €
art. 1.1.a.ii - Quota per gita/uscita di una giornata: trasporto di massimo 12 utenti 1 squadra con 2 operatori 1 automezzo fino a 100 km di percorrenza		300,00 €

art. 1.1.a.ii - Quota gita/uscita di una giornata: trasporto di massimo 24 utenti 2 squadre con 4 operatori 2 automezzi fino a 100 km di percorrenza		600,00 €
art. 1.1.a.ii - Rimborso per ogni km per automezzo oltre i 100 km in caso di gite/uscite		0,50 €
Trasporto sanitario semplice		
art. 1.1.b - Trasporto SS Rho e frazioni A/R		42,00 €
art. 1.1. b - Trasporto SS fino a 20 km A/R		44,00 €
art. 1.1. b - Trasporto SS fino a 25 km A/R		48,00 €
art. 1.1. b - Trasporto SS fino a 30 km A/R		51,00 €
art. 1.1. b - Trasporto SS fino a 35 km A/R		54,00 €
art. 1.1. b - Trasporto SS fino a 40 km A/R		57,00 €
art. 1.1. b - Trasporto SS fino a 45 km A/R		60,00 €
art. 1.1. b - Trasporto SS fino a 50 km A/R		63,00 €
art. 1.1.b - Per ogni km oltre i 50 km verrà applicato il costo aggiuntivo di 0,50		0,50 €
art. 1.1.b - Il trasporto comprende 1,30 minuti di attesa, per ogni ora ulteriore sarà addebitato un costo di € 10,00		10,00 €
Servizio navetta		
Art. 1.1.c - Servizio navetta - costo giornaliero		200,00 €

Risulterà aggiudicatario l'offerente che otterrà il maggior punteggio complessivo, assunto dalla somma dei punti attribuiti tra l'offerta tecnica ed economica.

Ritenuto di dare adeguata pubblicità alla procedura di gara e al successivo esito di gara mediante pubblicazione sulla Gazzetta della Comunità Europea , sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana serie speciale relativa ai contratti pubblici, su due quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale, all'Albo Pretorio del Comune di Rho, sul sito internet comunale nonché sul sito internet dell'Osservatorio LL.PP. Regione Lombardia e, senza che ciò comporti ulteriore spesa, sul quotidiano "Gazzetta Aste e Appalti";

Dato atto che per la presente procedura di gara la C.U.C. RHO (CF: CFAVCP-0001028) è tenuta al pagamento della contribuzione a favore dell'ANAC per un importo complessivo di **€ 600,00** - per il tramite di "Pagamenti mediante avviso" (MAV), emessi dall'Autorità con cadenza quadrimestrale - **CIG 919223691C**;

Dato atto che:

- la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (Libreria Concessionaria Milano SRL) degli avvisi di gara e degli esiti di gara comporterà una spesa presunta di **€ 1.400,00** IVA compresa - **CIG Z97360EEB3**;
- la pubblicazione sui quotidiani degli avvisi e degli esiti di gara comporterà una spesa presunta di **€ 3.000,00** IVA compresa - di cui **€ 1.500,00** per CORRIERE DELLA SERA Ed. Naz. + CORRIERE DELLA SERA Ed. Regionale (CAIRORCS MEDIA SPA) - **CIG ZEC360EF0F** ed **€ 1.500,00** per LA REPUBBLICA Ed. Nazionale + LA REPUBBLICA Ed. Regionale (A. MANZONI & C. SPA) - **CIG Z04360EF47**;
- la spesa complessiva presunta di **€ 4.400,00** IVA compresa - per gli avvisi e gli esiti di gara (GURI e giornali) verrà rimborsata dall'aggiudicatario alla stazione appaltante - C.U.C. RHO - entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione ai sensi dell'art. 5 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 02.12.2016;

Dato atto che la spesa di **€ 600,00** per contributo ANAC trova adeguata copertura nel Bilancio per l'Esercizio Provvisorio 2022, secondo la scadenza dell'obbligazione giuridica prevista nell'anno 2022 imputandola come segue: Esercizio 2022 per **€ 600,00** alla missione n. 1, programma n. 3, titolo 1, macroaggregato n. 103, cap. 1960;

Dato altresì atto che la spesa presunta di **€ 4.400,00** per le pubblicazioni sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e sui quotidiani dell'avviso ed esito di gara trova adeguata copertura nel Bilancio per l'Esercizio Provvisorio 2022, secondo la scadenza dell'obbligazione giuridica prevista nell'anno 2022 imputandola come

segue: Esercizio 2022 per **€ 4.400,00** alla missione n. 1, programma n. 3, titolo 1, macroaggregato n. 103, cap. 1960, di cui:

- **€ 1.400,00** IVA compresa - **CIG Z97360EEB3** per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (Libreria Concessionaria di Milano);
- **€ 3.000,00** IVA compresa per la pubblicazione sui quotidiani di cui **€ 1.500,00** per CORRIERE DELLA SERA Ed. Naz.+ CORRIERE DELLA SERA Ed. Regionale (CAIRORCS MEDIA SPA) - **CIG ZEC360EF0F** ed **€ 1.500,00** - per LA REPUBBLICA Ed. nazionale + LA REPUBBLICA ed. regionale (A. MANZONI & C. SPA) - **CIG Z04360EF47**;

Dato atto che viene accertata la somma di **€ 4.400,00** nel Bilancio per l'esercizio Provvisorio 2022, secondo la scadenza dell'obbligazione giuridica prevista nell'anno 2022 al titolo n. 3, tipologia n. 500, categoria n. 2, cap. 5321 "Introiti e rimborsi diversi C.U.C. Rho" - Esercizio 2022, per la pubblicazione degli avvisi e degli esiti di gara (Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana) e che la stessa verrà rimborsata dall'aggiudicatario alla stazione appaltante - C.U.C. RHO - entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione ai sensi dell'art. 5 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 02.12.2016;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 268 del 30/12/2021 con la quale è stato approvato l'Esercizio Provvisorio ed approvato il Bilancio e il Piano Esecutivo di Gestione (parte contabile) per l'Esercizio Provvisorio - anno 2022;

Visto l'art. 163 comma 5 del D. Lgs. n. 267/2000, secondo cui: "Nel corso dell'esercizio provvisorio, gli enti possono impegnare mensilmente, unitamente alla quota dei dodicesimi non utilizzata nei mesi precedenti, per ciascun programma, le spese di cui al comma 3, per importi non superiori ad un dodicesimo degli stanziamenti del secondo esercizio del bilancio di previsione deliberato l'anno precedente, ridotti delle somme già impegnate negli esercizi precedenti e dell'importo accantonato al fondo pluriennale vincolato, con l'esclusione delle spese: a) tassativamente regolate dalla legge; b) non suscettibili di pagamento frazionato in dodicesimi; c) a carattere continuativo necessarie per garantire il mantenimento del livello qualitativo e quantitativo dei servizi esistenti, impegnate a seguito della scadenza dei relativi contratti.";

Preso atto delle nuove disposizioni finalizzate al contenimento della spesa degli Enti Locali introdotta far data del 01/01/2011 dal D.L. 78/2010 convertito con legge 122/2010;

Visto l'art. 3, comma 5 del D.L. n. 174/12 convertito con modificazioni della Legge n. 213/12 che ha introdotto l'art. 147/bis al D.Lgs. 267/00 in merito al "controllo di regolarità amministrativa e contabile";

Visti gli artt. 107, 183, 191 e 192 del D.Lgs. 267/2000,

D E T E R M I N A

1. Di dare atto che:
 - il Direttore Area Servizi alla Persona del Comune di Rho, in esecuzione della convenzione per la gestione in forma associata della Centrale Unica di Committenza per gli appalti pubblici, ha demandato la procedura di gara per l'affidamento del servizio in oggetto alla C.U.C. di RHO ed ha provveduto ad allocare la spesa come risultante dalle proprie determinazioni n. 170 del 01.03.2022 e n. 350 del 12.04.2022;
 - restano in capo all'Area Servizi alla Persona del Comune di Rho gli adempimenti connessi alla stipulazione del contratto con l'aggiudicataria e all'esecuzione del contratto;

2. Di procedere per il Comune di Rho all'affidamento del *Servizio di trasporto anziani del Centro Sociale Potenziato, trasporto sanitario semplice e servizio navetta per anni 3 - Comune di Rho*, mediante procedura aperta in modalità telematica sulla piattaforma Sintel di ARIA (Azienda Regionale per l'innovazione e gli acquisti - Regione Lombardia) con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. 50/2016 e smi, valutando oltre al prezzo, anche gli elementi quantitativi/qualitativi delle offerte presentate;

3. Di dare atto che l'aggiudicazione definitiva nonché l'esecuzione del servizio saranno subordinate alla piena e completa copertura economica della spesa e dunque all'approvazione del bilancio comunale;

4. Di approvare l'allegato Schema di Bando (**AII. A**) e il Disciplinare (**AII. B**) a procedura aperta che individua i seguenti requisiti di partecipazione alla procedura di gara:
 - Non trovarsi in alcuna delle situazioni che precludono la partecipazione alle gare ex art. 80 del D.Lgs. 50/2016;
 - Essere in regola con la disciplina di cui alla legge 12 marzo 1999 n. 68 e ss.mm.ii. (assunzioni obbligatorie persone disabili);
 - Inesistenza di divieto di contrattare di cui all'art. 53 comma 16 ter del D.lgs. 165/2001, così come previsto dalla Legge 190/2012;

- Insussistenza nei confronti dei soggetti individuati dall'art. 85 del D.L. n. 159/2011, di cause di decadenza, di divieto o di sospensione di cui all'art. 67 e tentativi di infiltrazione mafiosa di cui all'art. 84, comma 4 dello stesso D.Lgs. 159/2011 e s.m.i.

Requisiti di idoneità professionale

- requisito di idoneità professionale previsto dall'art. 83 comma 3 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 (iscrizione nel registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura o analogo registro professionale di Stato o regionale aderente alla U.E., per l'attività oggetto del presente appalto di concessione o nella sezione REA della medesima, se previsto dalla natura del soggetto ovvero Albo Nazionale delle Società Cooperative presso il Ministero delle Attività Produttive);

Capacità economica - finanziaria

- Avere realizzato negli ultimi tre esercizi chiusi (triennio 2019 - 2021) alla data di pubblicazione del bando un fatturato medio annuo specifico riferito alla gestione di servizi di trasporto persone per un complessivo di € 175.000,00;
- Avere un livello adeguato di copertura assicurativa contro i rischi RCT e RCO con l'impegno di adeguarsi, qualora aggiudicatario, ai parametri definiti dal CSA;
- Dichiarazione bancaria (non autocertificabile): intrattenere rapporti regolari e puntuali con almeno due istituti di bancari;

Capacità tecnico-professionale

- Avere nella propria disponibilità (a titolo o di proprietà, in leasing, in renting o in comodato d'uso) un parco mezzi immatricolati non anteriormente all'anno 2010 pari almeno a n. 3 veicoli adibiti anche al trasporto carrozzina;
5. Di dare atto che, così come previsto dall'allegato Schema di Bando (**All. A**) e dal disciplinare (**All. B**), la gara si terrà nella forma della procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, con aggiudicazione secondo il criterio di cui all'art. 95 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii;
6. Di dare atto l'aggiudicazione avverrà in favore dell'impresa che avrà formulato l'offerta economicamente più vantaggiosa in base ai seguenti criteri di valutazione:

a) OFFERTA TECNICA (MAX 80 PUNTI)

b) OFFERTA ECONOMICA (MAX 20 PUNTI)

Il punteggio massimo attribuibile al Concorrente è pertanto pari a 100.

CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

I Criteri e i sub criteri sono illustrati dalla seguente tabella:

	C = D + Q + T	D	Q	T
CRITERI E SUB CRITERI	max punteggi o criterio	max punteggi o sub criterio	max punteggi o sub criterio	max punteggi o sub criterio
1. Impostazione strategica del servizio	6,00			
1.1. Premesse introduttive - Analisi del contesto e presentazione della ditta concorrente		1,00		
1.2. Finalità-obiettivi dei servizi da realizzare, azioni da svolgere, risultati attesi e indicatori della loro misurazione		3,00		
1.3 Rapporti con la rete territoriale dei servizi istituzionali, delle realtà associative e più informali con descrizione delle sinergie costruite nel territorio rhodense		2,00		
2. Organizzazione del trasporto utenti del CSP	25,00			
2.1. Figure professionali coinvolte, modalità di gestione del gruppo di lavoro e del coordinamento		3,00		
2.2. Mezzi impiegati sul servizio: numero, tipologia, allestimento (pedane sollevamento, aria condizionata, ecc.) standard emissioni (da Euro 4 in poi), foto automezzi con visibilità della targa		5,00		
2.3 Piano settimanale dei trasporti con indicazione almeno dei seguenti parametri: orario di prelievo degli utenti dalla sede di abitazione, tempo di percorrenza stimato per raggiungere l'utente successivo, orario di arrivo al CSP, tempo massimo di permanenza dell'utente sul mezzo per singolo viaggio (indicare anche viaggio di ritorno da CSP all'abitazione degli utenti). Il Piano settimanale è da ipotizzarsi sulla base della capienza ordinaria degli automezzi, senza considerare le attuali restrizioni		8,00		

dovute al periodo di pandemia.				
2.4 Piano della manutenzione e pulizia degli automezzi;		4,00		
2.5 Monte ore settimanale medio della figura del coordinatore;			2,00	
2.6 Possesso della certificazione di qualità in corso di validità alla data di scadenza del bando per Servizi di trasporto e accompagnamento persone				2,00
2.7 Numero telefonico dedicato all'utenza				1,00
3. Organizzazione del servizio di trasporto sanitario semplice	13,00			
3.1. Figure professionali coinvolte, modalità di gestione del gruppo di lavoro e del coordinamento		3,00		
3.2. Mezzi impiegati sul servizio: numero, tipologia, allestimento (pedane sollevamento, aria condizionata, ecc.) standard emissioni (da Euro 4 in poi), foto automezzi con visibilità della targa		8,00		
3.3 Possesso della Licenza Trasporto Sanitario Semplice				2,00
4. Organizzazione del servizio navetta	14,00			
4.1. Figure professionali coinvolte, modalità di gestione del gruppo di lavoro e del coordinamento		3,00		
4.2. Mezzi impiegati sul servizio: numero, tipologia, allestimento (pedane sollevamento, aria condizionata, ecc.) standard emissioni (da Euro 4 in poi), foto automezzo con visibilità della targa		3,00		
4.3 Ipotesi progettuale di impostazione del servizio con indicazione del: numero di giri, durata, tragitto, tappe, indicazione punti di interesse per gli		7,00		

utenti beneficiari. Sebbene la progettazione ed impostazione di questo nuovo servizio avverrà con l'A.C. si chiede alla D.A. di fare un'analisi della possibile duplice impostazione di un servizio su prenotazione o senza prenotazione, facendo un'analisi dei punti di forza e delle criticità, la modalità di realizzazione in funzione della fattibilità e dei bisogni degli utenti, dimostrando di saper prevedere gli elementi di criticità.				
4.4 Possesso della Licenza Trasporto Merci				1,00
5. Attività di monitoraggio, controllo e gestione emergenze dei servizi	14,00			
5.1 Organizzazione del sistema di monitoraggio e controllo qualitativo: interno/esterno, personale dedicato, metodologia e strumenti utilizzati, ecc		5,00		
5.2 Sistema di reportistica: frequenza, modalità trasmissione dati, azioni di feedback, ecc;		4,00		
5.3 Gestione della rottura dei mezzi: parco mezzi sostitutivo, gestione malore e malattie dipendenti, servizi essenziali garantiti in caso di neve		5,00		
6. Modalità di gestione del personale	8,00			
6.1 Sistema di governance complessivo dei servizi: Funzionigramma, ccnl applicato e livelli di inquadramento del personale, modalità di contenimento del turn over		3,00		
6.2 Impegno all'inserimento, entro 30 giorni dall'avvio del servizio, relativamente ai servizi oggetto dell'appalto, di persone svantaggiate di cui alle Leggi n. 381/1991 e n. 68/99				
a. Da 0 a 10 ore settimanali: max 1 punto;			1,00	

b. Oltre 10 ore fino a 20 ore settimanali: max 2 punti;			2,00	
c. Oltre 20 ore fino a 30 ore settimanali: max 3 punti;			3,00	
6.3 Possesso della certificazione di qualità - in corso di validità alla data di scadenza del bando - per Servizi di inserimento lavorativo di persone svantaggiate;				2,00
Totale punteggio	80,00	67,00	5,00	8,00

La Commissione per l'attribuzione dei punteggi degli elementi di valutazione qualitativi, quantitativi e tabellari opererà attraverso l'applicazione della seguente formula:

$$C(a) = \sum_n [W_i \times V(a)_i]$$

in cui:

C(a) = indice di valutazione dell'offerta(a);

\sum_n =sommatoria;

n = numero totale dei criteri;

W_i = peso o punteggio attribuito al criterio(i);

$V(a)_i$ =coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al criterio (i);

Criteri qualitativi (colonna D della tabella di cui sopra):

In base alla documentazione che costituisce l'offerta tecnica contenuta nella busta «Offerta tecnica», a ciascun elemento qualitativo di valutazione è attribuito un punteggio con il metodo della "media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari". Si procederà poi a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni sub elemento da parte di tutti i Commissari in coefficienti definitivi, riportando ad 1 la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

Criteri quantitativi: A ciascuno degli elementi quantitativi cui è assegnato un punteggio nella colonna "Q" della tabella, è attribuito un punteggio sulla base delle seguenti formule.

Sub criterio 2.5: L'assegnazione del punteggio relativo avverrà applicando la seguente formula lineare:

$$PA = [P_{MAX} \times (PR - \text{iesimo} / PR - \text{max})]$$

in cui:

PA = Punteggio da assegnare;

PMAX = Punteggio massimo da assegnare (= 2,00);

PR-iesimo = monteore settimanale offerto in sede di offerta tecnica dal singolo concorrente (concorrente i-esimo);

PR-max = monteore settimanale più elevato offerto in sede di offerta tecnica;

x = simbolo della moltiplicazione;

/ = simbolo della divisione;

Sub criterio 6.2 lettere a, b, c: L'assegnazione del punteggio relativo avverrà applicando la seguente formula lineare:

$$PA = [P_{MAX} \times (PR_{-iesimo} / PR_{-max})]$$

in cui:

PA = Punteggio da assegnare;

PMAX = Punteggio massimo da assegnare per ciascuna lettera (a = 1, b = 2, c = 3);

PR-iesimo = numero di ore settimanale garantito presentato in sede di offerta tecnica dal singolo concorrente (concorrente i-esimo);

PR-max = numero di ore settimanale più elevato offerto in sede di offerta tecnica;

x = simbolo della moltiplicazione;

/ = simbolo della divisione;

Criteri tabellari: A ciascuno degli elementi tabellari cui è assegnato un punteggio nella colonna "T" della tabella, è attribuito il punteggio previsto sulla base di specifica dichiarazione e/o certificazione da presentare in sede di offerta tecnica da parte del soggetto partecipante.

CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICA

La valutazione dell'offerta economica (espressa come unico ribasso percentuale da applicare indistintamente su tutti gli elementi che definiscono il valore della base d'asta come di seguito indicati), avviene applicando la seguente formula lineare:

$$PA = [P_{MAX} \times (PR_{-iesimo} / PR_{-max})]$$

In cui:

PA = Punteggio da assegnare;

PMAX = Punteggio massimo da assegnare;

PR-iesimo = percentuale di ribasso offerta dal singolo concorrente (concorrente i-esimo);

PR-max = percentuale di ribasso offerta più elevato;

x = simbolo della moltiplicazione;

/ = simbolo della divisione;

Elementi su cui verrà applicato il ribasso percentuale:

Descrizione	Importo complessivo forfetario annuale	costo unitario
Trasporto Centro Sociale Potenziato Stella Polare		
art. 1.1.a.i importo forfetario - Trasporto centro sociale: 4 tratte andata e 4 tratte ritorno per un trasporto di massimo 24 utenti 2 squadre con 4 operatori 2 automezzi	154.000,00 €	
art. 1.1.a.i - Costo di ogni tratta aggiuntiva eventualmente richiesto dall'AC per cui si procederebbe ad un'integrazione della spesa		77,00 €
art. 1.1.a.ii - Quota per gita/uscita di una giornata: trasporto di massimo 12 utenti 1 squadra con 2 operatori 1 automezzo fino a 100 km di percorrenza		300,00 €
art. 1.1.a.ii - Quota gita/uscita di una giornata: trasporto di massimo 24 utenti 2 squadre con 4 operatori 2 automezzi fino a 100 km di percorrenza		600,00 €
art. 1.1.a.ii - Rimborso per ogni km per automezzo oltre i 100 km in caso di gite/uscite		0,50 €
Trasporto sanitario semplice		
art. 1.1.b - Trasporto SS Rho e frazioni A/R		42,00 €

art. 1.1. b - Trasporto SS fino a 20 km A/R		44,00 €
art. 1.1. b - Trasporto SS fino a 25 km A/R		48,00 €
art. 1.1. b - Trasporto SS fino a 30 km A/R		51,00 €
art. 1.1. b - Trasporto SS fino a 35 km A/R		54,00 €
art. 1.1. b - Trasporto SS fino a 40 km A/R		57,00 €
art. 1.1. b - Trasporto SS fino a 45 km A/R		60,00 €
art. 1.1. b - Trasporto SS fino a 50 km A/R		63,00 €
art. 1.1.b - Per ogni km oltre i 50 km verrà applicato il costo aggiuntivo di 0,50		0,50 €
art. 1.1.b - Il trasporto comprende 1,30 minuti di attesa, per ogni ora ulteriore sarà addebitato un costo di € 10,00		10,00 €
Servizio navetta		
Art. 1.1.c - Servizio navetta - costo giornaliero		200,00 €

Risulterà aggiudicatario l'offerente che otterrà il maggior punteggio complessivo, assunto dalla somma dei punti attribuiti tra l'offerta tecnica ed economica.

7. Di dare che verrà data adeguata pubblicità alla procedura di gara e al successivo esito di gara mediante pubblicazione sulla Gazzetta della Comunità Europea , sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana serie speciale relativa ai contratti pubblici, su due quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale, all'Albo Pretorio del Comune di Rho, sul sito internet comunale nonché sul sito internet dell'Osservatorio LL.PP. Regione Lombardia e, senza che ciò comporti ulteriore spesa, sul quotidiano "Gazzetta Aste e Appalti";
8. Di impegnare la spesa complessiva di **€ 600,00** per contributo ANAC nel Bilancio per l'Esercizio Provvisorio 2022, secondo la scadenza dell'obbligazione giuridica prevista nell'anno 2022 imputandola come segue: Esercizio 2022 per €

600,00 alla missione n. 1, programma n. 3, titolo 1, macroaggregato n. 103, cap. 1960, dando atto che la previsione della liquidazione avverrà nell'Esercizio 2022 per **€ 600,00 (CIG 919223691C)**;

9. Di impegnare la spesa presunta di **€ 4.400,00** per le pubblicazioni sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e sui quotidiani dell'avviso ed esito di gara nel Bilancio per l'Esercizio Provvisorio 2022, secondo la scadenza dell'obbligazione giuridica prevista nell'anno 2022 imputandola come segue: Esercizio 2022 per **€ 4.400,00** alla missione n. 1, programma n. 3, titolo 1, macroaggregato n. 103, cap. 1960, dando atto che la previsione della liquidazione di quanto dovuto avverrà nell'Esercizio 2022 per **€ 4.400,00** di cui:
 - **€ 1.400,00** IVA compresa - **CIG Z97360EEB3** per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (Libreria Concessionaria Milano SRL);
 - **€ 3.000,00** IVA compresa , per la pubblicazione sui quotidiani di cui **€ 1.500,00** per CORRIERE DELLA SERA ed. Naz. + CORRIERE DELLA SERA Ed. Regionale (CAIRORCS MEDIA SPA) - **CIG ZEC360EF0F** ed **€ 1.500,00** per LA REPUBBLICA Ed. Naz. + LA REPUBBLICA Ed. Regionale (A. MANZONI & C. SPA) - **CIG Z04360EF47**;
10. Di accertare la somma di **€ 4.400,00** nel Bilancio per l'esercizio Provvisorio 2022, secondo la scadenza dell'obbligazione giuridica prevista nell'anno 2022 come segue:

Esercizio 2022, titolo n. 3, tipologia n. 500, categoria n. 2, cap. 5321 "Introiti e rimborsi diversi C.U.C. Rho",
dando atto che la stessa verrà rimborsata dall'aggiudicatario alla stazione appaltante - C.U.C. RHO - entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione ai sensi dell'art. 5 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 02.12.2016;
11. Di dare atto che viene rispettato quanto disposto dall'articolo 163 comma 5 del D.Lgs. n. 267/2000 in quanto trattasi di spesa prevista per legge;
12. Di dare atto che vengono rispettate le nuove disposizioni finalizzate al contenimento della spesa degli Enti Locali introdotte a far data dal 01/01/2011 da D.L. 78/2010 convertito con legge 122/2010;
13. Di dare atto che con la sottoscrizione del presente atto amministrativo viene rilasciato il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa;
14. Di dare atto che è stata accertata la compatibilità monetaria attestante la compatibilità dell'ordinazione e del successivo pagamento della spesa di cui al

presente atto con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica come previsto dall'art. 9 c. 1 lettera a) punto 2 del D.L. 78/2009;

15. Di dare atto che il contratto d'appalto verrà stipulato con il Comune di Rho in modalità elettronica con firma digitale ai sensi di quanto disposto dall'art. 11 e 107, comma 3, del D.Lgs. 267/2000 nel rispetto della procedura antimafia prevista dal D.Lgs. 06.09.2011 n. 159, facendo carico alla Impresa aggiudicataria delle spese relative;
16. Di stabilire che decorsi 365 giorni naturali e consecutivi dalla data di scadenza del termine ultimo per la presentazione dell'offerta, ove l'Amministrazione competente non abbia provveduto all'aggiudicazione del servizio ed alla stipula del relativo contratto, l'offerente avrà facoltà di svincolarsi dalla propria offerta;
17. Di trasmettere, per opportuna conoscenza, copia del presente provvedimento al Servizio Bilancio e Programmazione Economica;
18. Di dare altresì atto che il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 4 e 5 Legge 241/1990, è l'Ing. Giovanni Battista Fumagalli, Responsabile Servizio C.U.C. Rho.



IL DIRETTORE AREA 4
Dott. Vittorio Dell'Acqua

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede dell'Amministrazione Comunale di RHO. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato emanato da:

DELL'ACQUA VITTORIO in data 20/04/2022



Comune di Rho

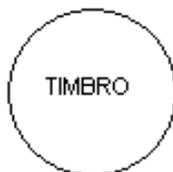
Provincia di Milano

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

Proposta di determinazione AREA 4 nr.619 del 19/04/2022

ESERCIZIO: 2022	<i>Impegno di spesa</i>	2022 1555/0	<i>Data:</i> 20/04/2022	<i>Importo:</i>	600,00
Oggetto:	CIG 919223691C - CONTRIBUTO ANAC - AFFIDAMENTO SERVIZIO TRASPORTO ANZIANI DEL CPS, TRASPORTO SANITARIO SEMPLICE E SERVIZIO NAVETTA PER ANNI 3 - COMUNE DI RHO (MI)				
				C.I.G.:	919223691C
SIOPE:	1.03.02.16.999 - Altre spese per servizi amministrativi				
Piano dei Conti Fin.:	1.03.02.16.999 Altre spese per servizi amministrativi				
Beneficiario:	0131180 - A.N.A.C. - AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE				
Bilancio					
Anno:	2022		Stanziamiento attuale:		490.939,14
Missione:	1 - Servizi istituzionali, generali e di gestione		Impegni gia' assunti:		207.688,06
Programma:	3 - Gestione economica, finanziaria, programmazione e		Impegno nr. 1555/0:		600,00
Titolo:	1 - Spese correnti		Totale impegni:		208.288,06
Macroaggregato:	103 - Acquisto di beni e servizi		Disponibilità residua:		282.651,08
Piano Esecutivo di Gestione					
Anno:	2022		Stanziamiento attuale:		63.200,00
Capitolo:	1960		Impegni gia' assunti:		11.255,00
Oggetto:	SPESE VARIE PER INDIZIONE GARE D'APPALTO		Impegno nr. 1555/0:		600,00
			Totale impegni:		11.855,00
			Disponibilità residua:		51.345,00
Progetto:	Una pubblica amministrazione partecipata				
Resp. spesa:	DIRETTORE AREA 4 SERVIZI DI PROGRAMMAZIONE ECONOMICA				
Resp. servizio:	DIRETTORE AREA 4 SERVIZI DI PROGRAMMAZIONE ECONOMICA				

RHO li, 20/04/2022



Il Direttore Area Servizi Program. Econ. e Entrate
Dott. Vittorio Dell'Acqua



Comune di Rho

Provincia di Milano

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

Proposta di determinazione AREA 4 nr.619 del 19/04/2022

ESERCIZIO: 2022	Impegno di spesa	2022 1559/0	Data: 20/04/2022	Importo: 1.400,00
Oggetto:	CIG Z97360EEB3 - PUBBLICAZIONE GAZZETTA UFFICIALE AVVISO ED ESITO DI GARA - AFFIDAMENTO SERVIZIO TRASPORTO ANZIANI DEL CPS, TRASPORTO SANITARIO SEMPLICE E SERVIZIO NAVETTA PER ANNI 3 - COMUNE DI RHO (MI)			
				C.I.G.: Z97360EEB3
SIOPE:	1.03.02.16.001 - Pubblicazione bandi di gara			
Piano dei Conti Fin.:	1.03.02.16.001 Pubblicazione bandi di gara			
Beneficiario:	0134067 - LIBRERIA CONCESSIONARIA MILANO SRL			
Bilancio				
Anno:	2022	Stanziamiento attuale:	490.939,14	
Missione:	1 - Servizi istituzionali, generali e di gestione	Impegni gia' assunti:	213.390,80	
Programma:	3 - Gestione economica, finanziaria, programmazione e	Impegno nr. 1559/0:	1.400,00	
Titolo:	1 - Spese correnti	Totale impegni:	214.790,80	
Macroaggregato:	103 - Acquisto di beni e servizi	Disponibilità residua:	276.148,34	
Piano Esecutivo di Gestione				
Anno:	2022	Stanziamiento attuale:	63.200,00	
Capitolo:	1960	Impegni gia' assunti:	11.855,00	
Oggetto:	SPESE VARIE PER INDIZIONE GARE D'APPALTO	Impegno nr. 1559/0:	1.400,00	
		Totale impegni:	13.255,00	
		Disponibilità residua:	49.945,00	
Progetto:	Una pubblica amministrazione partecipata			
Resp. spesa:	DIRETTORE AREA 4 SERVIZI DI PROGRAMMAZIONE ECONOMICA			
Resp. servizio:	DIRETTORE AREA 4 SERVIZI DI PROGRAMMAZIONE ECONOMICA			

RHO li, 20/04/2022



Il Direttore Area Servizi Program. Econ. e Entrate
Dott. Vittorio Dell'Acqua



Comune di Rho

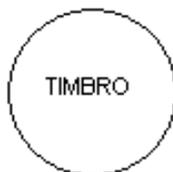
Provincia di Milano

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

Proposta di determinazione AREA 4 nr.619 del 19/04/2022

ESERCIZIO: 2022	Impegno di spesa	2022 1560/0	Data: 20/04/2022	Importo: 1.500,00
Oggetto:	CIG ZEC360EF0F - PUBBLICAZIONE AVVISO ED ESITO DI GARA CORRIERE DELLA SERA - AFFIDAMENTO SERVIZIO TRASPORTO ANZIANI DEL CPS, TRASPORTO SANITARIO SEMPLICE E SERVIZIO NAVETTA PER ANNI 3 - COMUNE DI RHO (MI)			
				C.I.G.: ZEC360EF0F
SIOPE:	1.03.02.16.001 - Pubblicazione bandi di gara			
Piano dei Conti Fin.:	1.03.02.16.001 Pubblicazione bandi di gara			
Beneficiario:	0136651 - CAIRORCS MEDIA S.p.A.			
Bilancio				
Anno:	2022	Stanziamiento attuale:	490.939,14	
Missione:	1 - Servizi istituzionali, generali e di gestione	Impegni gia' assunti:	214.790,80	
Programma:	3 - Gestione economica, finanziaria, programmazione e	Impegno nr. 1560/0:	1.500,00	
Titolo:	1 - Spese correnti	Totale impegni:	216.290,80	
Macroaggregato:	103 - Acquisto di beni e servizi	Disponibilità residua:	274.648,34	
Piano Esecutivo di Gestione				
Anno:	2022	Stanziamiento attuale:	63.200,00	
Capitolo:	1960	Impegni gia' assunti:	13.255,00	
Oggetto:	SPESE VARIE PER INDIZIONE GARE D'APPALTO	Impegno nr. 1560/0:	1.500,00	
		Totale impegni:	14.755,00	
		Disponibilità residua:	48.445,00	
Progetto:	Una pubblica amministrazione partecipata			
Resp. spesa:	DIRETTORE AREA 4 SERVIZI DI PROGRAMMAZIONE ECONOMICA			
Resp. servizio:	DIRETTORE AREA 4 SERVIZI DI PROGRAMMAZIONE ECONOMICA			

RHO li, 20/04/2022



Il Direttore Area Servizi Program. Econ. e Entrate
Dott. Vittorio Dell'Acqua



Comune di Rho

Provincia di Milano

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

Proposta di determinazione AREA 4 nr.619 del 19/04/2022

ESERCIZIO: 2022		<i>Impegno di spesa</i>	2022 1561/0	<i>Data:</i> 20/04/2022	<i>Importo:</i> 1.500,00
Oggetto:	CIG Z04360EF47 - PUBBLICAZIONE AVVISO ED ESITO DI GARA LA REPUBBLICA - AFFIDAMENTO SERVIZIO TRASPORTO ANZIANI DEL CPS, TRASPORTO SANITARIO SEMPLICE E SERVIZIO NAVETTA PER ANNI 3 - COMUNE DI RHO (MI)				
					C.I.G.: Z04360EF47
SIOPE:	1.03.02.16.001 - Pubblicazione bandi di gara				
Piano dei Conti Fin.:	1.03.02.16.001 Pubblicazione bandi di gara				
Beneficiario:	0000757 - A. MANZONI & C. SPA				
Bilancio					
Anno:	2022			Stanziamiento attuale:	490.939,14
Missione:	1 - Servizi istituzionali, generali e di gestione			Impegni gia' assunti:	216.290,80
Programma:	3 - Gestione economica, finanziaria, programmazione e			Impegno nr. 1561/0:	1.500,00
Titolo:	1 - Spese correnti			Totale impegni:	217.790,80
Macroaggregato:	103 - Acquisto di beni e servizi			Disponibilità residua:	273.148,34
Piano Esecutivo di Gestione					
Anno:	2022			Stanziamiento attuale:	63.200,00
Capitolo:	1960			Impegni gia' assunti:	14.755,00
Oggetto:	SPESE VARIE PER INDIZIONE GARE D'APPALTO			Impegno nr. 1561/0:	1.500,00
				Totale impegni:	16.255,00
				Disponibilità residua:	46.945,00
Progetto:	Una pubblica amministrazione partecipata				
Resp. spesa:	DIRETTORE AREA 4 SERVIZI DI PROGRAMMAZIONE ECONOMICA				
Resp. servizio:	DIRETTORE AREA 4 SERVIZI DI PROGRAMMAZIONE ECONOMICA				

RHO li, 20/04/2022



Il Direttore Area Servizi Program. Econ. e Entrate
Dott. Vittorio Dell'Acqua



Comune di Rho

Provincia di Milano

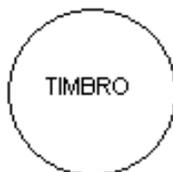
ACCERTAMENTO DI ENTRATE

Proposta di determinazione AREA 4 nr.619 del 19/04/2022

ESERCIZIO: 2022 <i>Accertamento di entrata</i> 2022 420		Data: 20/04/2022 Importo: 4.400,00	
Oggetto:	RIMBORSO SPESE AGGIUDICATARIO PUBBLICAZIONE AVVISO ED ESITO DI GARA - AFFIDAMENTO SERVIZIO TRASPORTO ANZIANI DEL CPS, TRASPORTO SANITARIO SEMPLICE E SERVIZIO NAVETTA PER ANNI 3 - COMUNE DI RHO (MI) -CIG 919223691C		
SIOPE:	3.05.02.03.002 - Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso		
Piano dei Conti Fin.:	3.05.02.03.002 Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da		
Debitore:	0135018 - DIVERSI AGGIUDICATARI GARE		
Bilancio			
Anno:	2022	Stanziamiento attuale:	1.946.193,00
Titolo:	3 - Entrate extratributarie	Accert. già assunti:	159.844,77
Tipologia:	500 - Rimborsi e altre entrate correnti	Accertamento nr. 420:	4.400,00
Categoria:	2 - Rimborsi in entrata	Totale accertamenti:	164.244,77
		Disponibilità residua:	1.781.948,23
Piano Esecutivo di Gestione			
Anno:	2022	Stanziamiento attuale:	51.200,00
Capitolo:	5321	Accert. già assunti:	11.622,37
Oggetto:	INTROITI E RIMBORSI DIVERSI CUC RHO	Accertamento nr. 420:	4.400,00
		Totale accertamenti:	16.022,37
		Disponibilità residua:	35.177,63
Progetto:	Risorse generali		
Resp. entrata:	DIRETTORE AREA 4 SERVIZI DI PROGRAMMAZIONE ECONOMICA		
Resp. servizio:	DIRETTORE AREA 4 SERVIZI DI PROGRAMMAZIONE ECONOMICA		

.....

RHO li, 20/04/2022



Il Direttore Area Servizi Program. Econ. e Entrate
Dott. Vittorio Dell'Acqua



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2022 / 619**

Settore Proponente: **AREA 4**

Ufficio Proponente: **Centrale Unica Committenza**

Oggetto: **AFFIDAMENTO SERVIZIO TRASPORTO ANZIANI DEL CPS, TRASPORTO SANITARIO SEMPLICE E SERVIZIO NAVETTA PER ANNI 3 - COMUNE DI RHO (MI) - CIG 919223691C - APPROVAZIONE BANDO E DISCIPLINARE DI GARA - PROCEDURA APERTA IN MODALITÀ TELEMATICA SU PIATTAFORMA SINTEL**

Nr. adozione settore: Nr. adozione generale:

Data adozione:

Visto Contabile

Bilancio

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 151, comma 4 e dell'art. 147-bis del D. Lgs 267/2000; si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: **PARERE FAVOREVOLE**

Data **20/04/2022**

Responsabile Bilancio e Finanze

Dott. Vittorio Dell'Acqua

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede dell'Amministrazione Comunale di RHO. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato emanato da:

DELL'ACQUA VITTORIO in data 20/04/2022