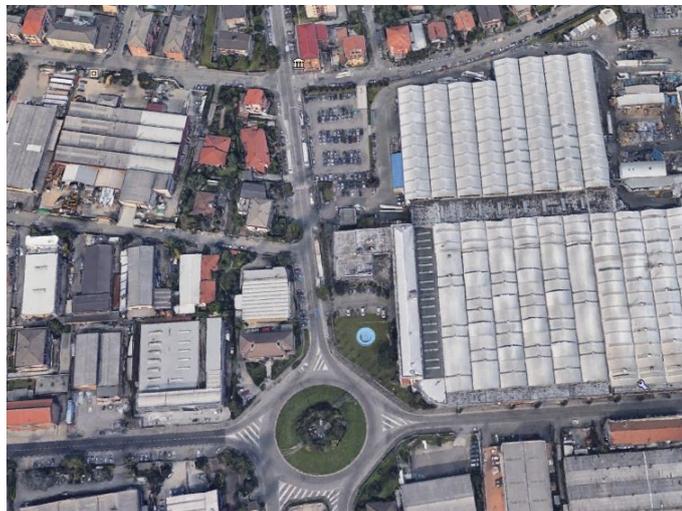




Comune di Solaro

Messa in sicurezza
e abbattimento barriere architettoniche
della rotatoria e primo tratto di Corso Europa



Progetto esecutivo

RELAZIONE

Maggio 2020

PROGETTISTA
DOTT. ARCH. ADELE MERONI
GARBAGNATE MILANESE

Nell'ambito degli interventi che riguardano la messa in sicurezza e il superamento delle barriere architettoniche sul territorio comunale, l'Amministrazione ha deciso di dare priorità ad un intervento che riguarda uno degli ingressi principali e di maggior traffico della città, in una zona caratterizzata dalla presenza di numerose attività produttive in continuità con insediamenti residenziali periferici.

In particolare, il presente progetto riguarda la rotatoria di Corso Europa, all'incrocio con Via della Repubblica, nonché il primo tratto stradale che dalla stessa rotatoria si sviluppa verso nord, sino all'incrocio con le Vie Carlo Porta e Toniolo.

Per quanto attiene alla rotatoria bisogna innanzitutto segnalare che la stessa, divenuta di competenza Comunale da alcuni anni, necessita di un radicale intervento di manutenzione dell'asfalto che non può limitarsi al solo rifacimento del tappeto di finitura perché l'usura protrattasi nel tempo e il traffico pesante che percorre quotidianamente la carreggiata, hanno deteriorato il primo strato di asfalto ma anche, alcune porzioni del sottostante strato in conglomerato bituminoso.

Attorno al sedime stradale in rotatoria è presente un percorso pedonale costituito da marciapiedi in asfalto con strato superficiale ammalorato.

Tra il marciapiedi e la sede stradale (solo nel tratto compreso tra Corso Europa direzione nord e Via della Repubblica direzione ovest), sono presenti delle piccole aiuole sistemate a verde, che, oltre a restringere il calibro minimo del percorso pedonale, hanno una dimensione così ridotta che non consente l'impianto di adeguate essenze arboree (che, peraltro, limiterebbero la visuale in quel tratto) e comporta, invece, costosi lavorazioni di manutenzione.

I suddetti marciapiedi, inoltre, non risultano collegati tra loro per la mancanza di idonei attraversamenti pedonali tra un lato e l'altro della Via Repubblica.

Il progetto, per quanto riguarda la rotatoria, quindi, prevede che vengano eseguite le seguenti lavorazioni:

- fresatura dell'intero manto d'usura superficiale in asfalto (sia relativamente alla sede stradale che ai marciapiedi);
- fresatura dello strato di base sottostante, per circa il 25% della superficie stradale della rotatoria e successivo riempimento con binder per riportare le quote stradali allo stesso livello attuale, con eventuale adeguamento delle pendenze;
- stesura di geogriglia tessuta su tutta la superficie stradale della rotatoria per consolidare e consentire una maggiore durata del successivo manto d'usura in asfalto;
- asfaltatura di tutta la rotatoria con manto d'usura ("tappetone") dello spessore di 4 cm.;
- rimozione delle aiuole esistenti a ovest della rotatoria e del marciapiedi adiacente, per realizzare un percorso pedonale di adeguata larghezza, con sottofondo in calcestruzzo e stesura a mano di manto d'usura da 3 cm. in asfalto;
- posa in opera di scivoli prefabbricati, adeguati al percorso per disabili, per consentire gli attraversamenti pedonali di Via della Repubblica sia ad est che ad ovest della rotatoria;
- rifacimento ed integrazione di tutta la segnaletica orizzontale e adeguamento della segnaletica verticale alle previsioni di progetto;

Per quanto attiene il tratto di Corso Europa che si sviluppa dalla rotatoria sino all'incrocio con le vie Carlo Porta e Toniolo va segnalata, innanzitutto, la mancanza di un adeguato collegamento pedonale tra i marciapiedi esistenti attorno alla rotatoria e l'imbocco con la Via De Amicis. In questo tratto, peraltro, è collocata una fermata del servizio pubblico dei trasporti, assolutamente inadeguata, sia per le ridottissime dimensioni della zona di attesa che per la presenza di stalli destinati a parcheggio proprio davanti alla zona di fermata bus.

I marciapiedi che proseguono dalla Via De Amicis sino all'incrocio con la Via Carlo Porta risultano già di adeguate dimensioni ma necessitano del rifacimento del tappeto d'usura in asfalto.

Sul lato est della strada è collocata un'altra fermata del servizio pubblico dei trasporti.

Si tratta, anche in questo caso, di un'area di ridotte dimensioni su cui è collocata una pensilina di attesa che riduce fortemente la possibilità di transito pedonale.

Sul medesimo lato di Corso Europa i marciapiedi esistenti hanno una larghezza che mediamente è pari a mt 1,10 e non risultano, quindi, adeguati all'utilizzo da parte di persone con ridotte capacità motorie.

Il progetto, quindi, per il tratto di Corso Europa che dalla rotatoria si sviluppa verso nord, sino all'incrocio -questo compreso- con le vie Carlo Porta e Toniolo, prevede, sinteticamente, che vengano eseguite le seguenti lavorazioni:

- realizzazione di nuove fermate autobus di larghezza adeguata a consentire la posa di nuove pensiline (escluse dal presente appalto) e il passaggio dei pedoni, complete di scivoli per disabili in prossimità del nuovo attraversamento pedonale previsto in coda alle due fermate;
- realizzazione (dove manca) e rifacimento (dove esiste) del percorso pedonale sul lato ovest della strada idoneo a collegare i marciapiedi in rotatoria con la Via de Amicis;
- rifacimento completo di tutti i marciapiedi presenti sul lato est di Corso Europa, nel tratto interessato dai lavori, mediante nuovi percorsi della larghezza almeno pari a mt 1,50. Le caratteristiche dei materiali rimangono quelle oggi esistenti: cordoli in cemento, massetto di sottofondo in calcestruzzo e tappeto d'usura in asfalto;

- formazione di nuovo attraversamento pedonale in prossimità dell'incrocio con le Vie Carlo Porta e Toniolo mediante posa di scivoli per disabili prefabbricati. L'eventuale adeguamento dell'impianto semaforico è escluso dal presente appalto;
- rifacimento, mediante fresatura e stesura di nuovo tappeto in asfalto su tutta la carreggiata e parcheggi esistenti, nel tratto stradale sopra descritto.

A proposito delle fermate degli autobus, nella fase di predisposizione del progetto è stato informalmente consultato il gestore del servizio (AgTPL) che, oltre a chiedere garanzie sulla continuità del transito lungo via Repubblica durante i lavori di sistemazione della rotatoria (garanzie che trovano risposta nel progetto, che prevede sempre il flusso di traffico lungo la suddetta rotatoria mediante due corsie di larghezza adeguata anche al transito dei mezzi pubblici e pesanti), segnala che gli stalli degli autobus previsti lungo via Europa dovrebbero avere una lunghezza di 20 metri. Ciò, però, non è possibile sia per la presenza di numerosi passi carrai e per la vicinanza dell'innesto in rotatoria sia perché, aderire alla suddetta richiesta, avrebbe comportato l'eliminazione di un numero eccessivo di posti auto. Comunque, gli stalli previsti hanno una dimensione notevolmente maggiore rispetto a quella esistente (18 metri quello in corsia ovest e 15 metri quello in corsia est: oggi, rispettivamente, di 12 e 10 metri). Gli stalli occupano quasi l'intera carreggiata e non prevedono ostacoli alla ripartenza dei mezzi pubblici. L'attraversamento pedonale, come sopra segnalato, è previsto in coda alle due fermate.

Al termine delle operazioni di asfaltatura, su tutta la zona ripavimentata verrà ripristinata e adeguata la segnaletica orizzontale e verticale.

Le somme necessarie per dare attuazione all'intervento sopra indicato sono quelle indicate nel seguente quadro economico:

Descrizione	Costo previsto
Totale lavori	€ 196.276,68
Oneri diretti della sicurezza	€ 8.580,14
Totale lavori a base d'asta (sogg. a rib/aum)	€187.696,54
IVA sui lavori 10%	€ 19.627,67
Incentivo art. 113	€3.925,53
Spese tecniche compreso Contributo cassa 4% e Iva 22%	€ 14.343,78
Collaudo	€ 2.000,00
Imprevisti	€ 3.826,34
Costo totale	€ 240.000,00

dott. arch. Adele Meroni