

Rho città



Periodico della
Amministrazione
Comunale

www.comune.rho.mi.it
Anno I - Numero 2
Ottobre 2013



Intervista al sindaco Romano

Expo e lavoro: il Rhodense si presenta unito

Pag. 3 e 4

Inserto
Il Piano Generale del Traffico Urbano

Pag. 11, 12, 13 e 14

Approvato il Piano per il Diritto allo Studio

Pag. 6 e 7

FARE LA RACCOLTA DIFFERENZIATA CONVIENE

- 15% DELLA TARIFFA

PER GLI ANNI 2012 E 2013

Siamo sulla strada giusta: continuiamo così!

Attenzione! La raccolta più pregiata è quella degli imballaggi in plastica, controlla sempre di aver separato correttamente:

SI

Bottiglie di acqua minerale, latte, bibite e olio
Flaconi e dispenser per detersivi, saponi e cosmetici
Contenitori per salse, creme e yogurt
Vaschette per alimenti (in PET, polistirolo e polipropilene)
Buste e sacchetti per pasta, patatine, caramelle, verdure e surgelati
Reti per frutta e verdura
Pellicole trasparenti
Piatti e bicchieri monouso (privi di residui di cibo)
Sacchi per prodotti da giardinaggio, per detersivi e alimenti per animali
Materiali per la protezione e il trasporto delle merci (pellicole, pluriball, chips in polistirolo)
Sacchetti e buste dei negozi.
Imballaggi in metallo e tetrapak

NO alla plastica che non è imballaggio

Giocattoli
Gruce
Appendiabiti
Tappetini
Spugne
Stracci
Arredi ed elettrodomestici in plastica
Valigeria
Gomma
Materiali edili
Altri imballaggi in polistirolo



Intervista al sindaco **Pietro Romano**

Expo e lavoro: il Rhodense si presenta unito

I sindaci incontreranno le delegazioni straniere per presentare le aziende del territorio. Prime 70 assunzioni e 3 milioni di euro in contratti



Il sindaco
**Pietro
Romano**

Il 24 settembre scorso a Milano si è svolto l'incontro organizzato da Anci su Expo, quali sono le sue valutazioni su quanto è emerso?

«Erano presenti moltissimi sindaci provenienti da tutta Italia, compresi quelli delle grandi città, il sindaco di Milano, il presidente di Anci (Associazione Nazionale Comuni Italiani, NdR) Piero Fassino e la presidente della Camera Laura Boldrini. Scopo dell'incontro è stato sensibilizzare tutti i Comuni di Italia sull'importanza e sulle opportunità di Expo e coinvolgerli per dare vita a un'offerta nazionale integrata, che trattenga sul nostro territorio almeno un giorno in più i turisti che visiteranno i padiglioni, durante i sei mesi dell'esposizione. Secondo i calcoli del centro studi di Expo, il ritorno atteso per il turismo è di 4,8 miliardi. Denaro utilissimo per il rilancio dell'economia nazionale.

Le opportunità illustrate sono enormi per la promozione del territorio delle eccellenze agroalimentari ed enogastronomiche, del turismo, della cultura e del lavoro. Tutti i sindaci hanno voglia di partecipare attivamente all'evento e di contribuire al rilancio dell'Italia, sia come immagine internazionale che da un punto di vista economico. La richiesta di Anci a Expo e al Governo è

di operare per fare in modo che i 20 milioni di turisti attesi, di cui almeno 6 - 7 milioni saranno stranieri, visitino l'intero Paese. Lo slogan e l'impegno di ciascuno degli 8 mila Comuni italiani è di creare almeno un evento su Expo».

Qual è il ruolo di Rho in questa "Offerta Paese"?

«Ovviamente la nostra città è in prima linea. Il sito espositivo è in parte sul territorio di Rho e quindi, data la vicinanza, siamo in una posizione privilegiata e se saremo all'altezza i primi posti in cui andranno i visitatori di Expo saranno appunto i nostri territori. Per questo, insieme ai sindaci del Patto dei Comuni del Nord Ovest, stiamo lavorando intensamente per prepararci ad accogliere i visitatori. A parte ciò, poiché Expo è l'evento sul quale l'Italia punta per un riscatto economico e di immagine, dobbiamo sentirci orgogliosi di essere protagonisti della sua organizzazione».

Concretamente quali azioni avete compiuto per cogliere al meglio le opportunità di Expo?

«Con il Patto dei Sindaci, di cui Rho è il comune capofila, abbiamo approvato nell'ultimo incontro due importanti pro-

getti: uno sul lavoro e uno sulle attività culturali. Il primo è un'azione di marketing territoriale, chiamata "Crescita Nord Ovest" diretta a tutte le attività imprenditoriali e partite Iva presenti sul territorio per dare l'opportunità a tutti i soggetti economici di presentarsi alle imprese che lavorano per Expo e ai Paesi partecipanti, che costruiranno i loro padiglioni e avranno bisogno, oltre che di manodopera, di ogni tipo di forniture. Imprese, commercianti, albergatori, professionisti, artigiani, prestatori di servizi avranno la possibilità di entrare a far parte di un consorzio, dove verranno fatti conoscere e selezionati per tipo di attività, per offrire pacchetti di servizi di qualità e a 360 gradi ai Paesi ospiti. Questa è la partita che intendiamo giocare a sostegno delle attività produttive del territorio, sfruttando i canali già aperti con Expo e con le rappresentanze diplomatiche e commerciali di alcuni dei Paesi ospiti. Stiamo parlando di cifre importanti: in media la realizzazione di ogni padiglione nazionale costerà 40 milioni di euro. A questo si devono aggiungere i servizi necessari prima e durante l'evento. Complessivamente gli investimenti di questa partita valgono oltre 1 miliardo di euro. Un'opportunità enorme che vogliamo cogliere per fare lavorare le nostre aziende».

SEGUE ►


L'Audioprotesi
professionalità al servizio dell'udito



**Vivere meglio
con un udito migliore**

Apparecchi acustici digitali
Accessori per l'udito

Pile ed assistenza di tutte le marche
Forniture A.S.L. ed I.N.A.I.L. agli aventi diritto

Via dei Martiri, 2 - 20017 Rho (MI) 02.93162392
Via Puricelli Guerra, 14 - 20099 Sesto S. Giovanni (MI) 02.22474546
www.laudioprotesi.it - info@audioprotesi.it

Intervista
al sindaco
Pietro Romano

Expo
e lavoro:
il Rhodense
si presenta
unito

Come fanno aziende e professionisti a entrare in questo progetto di marketing territoriale?

«Nelle prossime settimane verrà inviata la proposta di adesione al consorzio a tutte le aziende e a tutti i professionisti. Verrà chiesta una quota di adesione molto limitata, determinata sulla base della dimensione dell'azienda, che servirà a finanziare le azioni di promozione. Distretto 33, la segreteria tecnica incaricata dal Patto di portare avanti questo progetto, sta già lavorando a un catalogo online e cartaceo multilingue con la presentazione delle aziende aderenti. Contestualmente, come detto, come amministrazioni del Patto stiamo aprendo nuovi canali e instaurando contatti. La logica, che ritengo vincente, è quella della presentazione di un territorio e delle sue imprese attraverso i canali istituzionali, perché sulle politiche del lavoro non si può operare in maniera isolata e in ordine sparso, ma bisogna agire insieme: istituzioni e aziende, attivare tutte le risorse, per presentarsi uniti. Come amministrazioni ci stiamo "mettendo la faccia" per spingere al massimo le nostre comunità».

Siete già riusciti a mettere in contatto le aziende con nuovi clienti?

«Alcune nostre aziende hanno già stipulato contratti legati a Expo per circa 3 milioni di euro. È un primo segnale che ci conforta e ci dice che abbiamo intrapreso la strada giusta».

A parte i contratti con aziende, ci sono state assunzioni dirette?

«Le imprese che stanno già lavorando nel cantiere dell'esposizione si sono impegnate, sulla base di specifici protocolli d'intesa firmati assieme a Expo, al Comune di Rho e al Comune di Milano, ad assumere almeno il 10% della manodopera necessaria, selezionandola da persone senza lavoro del nostro territorio. A oggi sono state assunte circa 70 persone con diverse professionalità. E siamo solo all'inizio, poiché il grosso dei lavori sul sito espositivo deve ancora essere fatto, visto che ora si lavora soprattutto con i macchinari per il movimento terra, attività che non necessitano di molta manodopera. Nei prossimi mesi, quando saranno da fare i lavori per gli impianti, il verde, la sicurezza, la richiesta di manodopera salirà ed è molto probabile saliranno anche le chiamate dirette delle aziende ai lavoratori del nostro territorio. È necessario che le occasioni lavorative connesse ad Expo ricadano sul nostro territorio anche per, in un certo senso, compensare gli inevitabili disagi che sta subendo».

Per quanto riguarda le iniziative per promuovere i temi di Expo, come vi state muovendo?

«Il Patto dei Sindaci ha individuato un responsabile per le attività di promozione dei temi di Expo, al contempo abbiamo dato il nome-marchio di "Terre di Expo" a tutte le iniziative che realizzeremo. Dalla attività di promozione del territorio degli eventi, che riguarderanno le Ville di Delizia del nostro territorio - per Rho avremo Villa Burba - le cascate, manifestazioni come "La musica dei cieli", che prevede 16 appuntamenti con artisti provenienti da tutto il mondo e una maratona delle vie d'acqua. Infine ci sono eventi anche più leggeri che contiamo contribuiranno a darci visibilità, come la



Tavolo per Expo. Da sinistra: il sindaco di Rho Pietro Romano e il sindaco di Milano Giuliano Pisapia

realizzazione della tavolata più lunga del mondo, di circa 2 km, che coinvolgerà le nostre associazioni e tutte le nazioni espositrici. Il nostro obiettivo è farla entrare nel Guinness dei primati».

A proposito dei temi di Expo "Nutrire il pianeta. Energia per la vita" cosa contate di fare?

«Noi li abbiamo sempre ben presenti. Oltre che volano economico, Expo deve essere un volano culturale, che contribuisca a porre al centro del dibattito internazionale temi essenziali per il futuro del pianeta, come il diritto all'alimentazione per tutti e in tutti i luoghi, la qualità del cibo e il diritto a un ambiente sano.

Di questo parleremo nelle nostre manifestazioni, in particolare nelle scuole, che saranno tra gli attori principali del dibattito che vogliamo sviluppare. Sono questioni che non possono più essere rimandate. Nel 2050 saremo 10 miliardi, ci sarà più bisogno di cibo e gli spazi per coltivarlo e produrlo saranno sempre di meno.

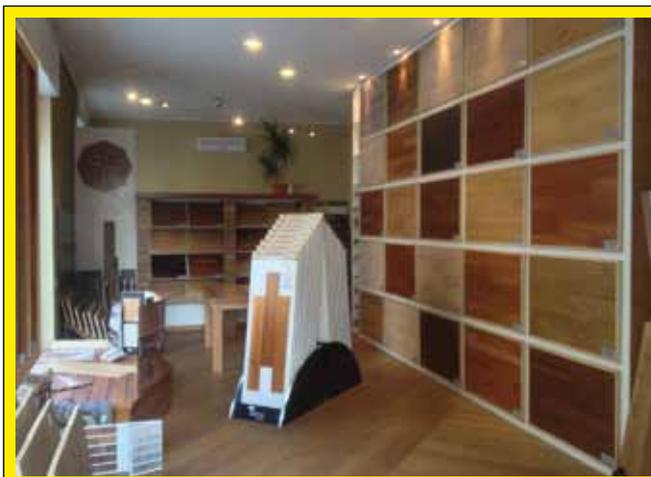
Non possiamo più permetterci gli attuali sprechi da parte delle nazioni più ricche e allo stesso tempo dobbiamo ottimizzare le produzioni e pensare a una più equa distribuzione del cibo. Non è moralmente ammissibile che nel mondo ci siano da una parte 1 miliardo e 600 mila persone che soffrono di problemi legati alla sovralimentazione e dall'altra un numero più o meno uguale di persone che soffrono la fame. Questi non devono rimanere slogan, ma sono problemi veri su cui riflettere e iniziare a lavorare per risolverli, per non consegnare alle future generazioni un mondo ancora più ingiusto, con un ambiente gravemente malato e miliardi di persone a soffrire la fame».

Il Patto dei Sindaci

Il Comune di Rho è capofila del Patto dei Sindaci del Nord Ovest, di cui fanno parte i Comuni di Arese, Baranzate, Bollate, Cesate, Cornaredo, Garbagnate Milanese, Lainate, Novate Milanese, Pero, Pogliano Milanese, Pregnana Milanese, Senago, Settimo Milanese, Solaro e Vanzago. Obiettivo del Patto è promuovere i territori dei Comuni che aderiscono, da un punto di vista culturale, turistico ed economico. Il presidente del Patto è il sindaco di Rho Pietro Romano.

I numeri di Expo

- 1.300.000.000 euro di investimenti pubblici
- 300.000.000 euro di investimenti privati
- 1.000.000.000 euro di investimenti dei Paesi ospiti
- 4.800.000 euro di Pil nazionale in più
- 20 milioni di turisti attesi, di cui almeno 6-7 milioni saranno stranieri
- 134 Paesi espositori
- 1 miliardo di euro la cifra che sarà investita dai Paesi ospiti.



PAVIMENTI IN LEGNO

Gli altri ne parlano, noi li facciamo!!

LEGGI CERTIFICATE 100% MADE IN ITALY
Colle e vernici da noi usati, certificati impatto zero
per rispettare persone e ambiente

www.levigaturaparquetmilano.com
www.parquetamilano.com
info@pavimentiinlegnorho.com

Cell. 392.0631082 - 346.7877836
Via Cardinal Ferrari, 38 - Rho - Tel. 02.93.06.443



La cerimonia di cittadinanza si fa in Consiglio comunale

ARho, il benvenuto agli stranieri che acquisiscono il nuovo status di cittadini italiani non è più una semplice firma negli uffici dell'anagrafe comunale, come avviene normalmente, ma è formalizzata con una breve cerimonia individuale di giuramento. Infatti la Giunta comunale appena insediata aveva deliberato che, per ciascuno dei **nuovi cittadini** giunti al termine dell'iter dopo aver vissuto legalmente in Italia per almeno dieci anni, fosse previsto un momento più solenne: nella sala del Consiglio comunale, ogni ultimo giovedì del mese, i nuovi

cittadini ricevono, a seguito del giuramento di fedeltà alle leggi dello Stato Italiano, una copia della **Costituzione Italiana**, una lettera di benvenuto del sindaco **Pietro Romano** e il Tricolore italiano.

L'assessore ai Servizi Demografici, **Maria Rita Vergani** che normalmente presiede in funzione di ufficiale civile a questa cerimonia, testimonia che «per questi nuovi cittadini il "contatto" con le istituzioni è ancora un'occasione importante, solenne, che spesso avviene in presenza dei propri famigliari e, in quanto tale, va "sfruttata" per rinforzare

un messaggio "comunitario": lo status di cittadino italiano consegna nuovi diritti e nuovi doveri; la comunità Rhodense vuole essere accogliente nei loro confronti, ma anche loro devono fare la loro parte; come comunità si vogliono affermare con forza l'impegno di tutti al rispetto delle norme della civile convivenza e della solidarietà. L'aver messo in campo un'adeguata "ritualità" associata alla consegna della

cittadinanza e il relativo giuramento - ha concluso l'assessore Vergani - permettono di stabilire dei legami tra i nuovi cittadini, le istituzioni e la comunità accogliente, non senza qualche momento anche di commovente "sogno realizzato".



Tariffe on line

Per la prima volta nel Comune di Rho tutte le tariffe sono raggruppate in unico documento di facile consultazione, dove il cittadino può conoscere in maniera semplice e trasparente il costo dei servizi erogati dall'Amministrazione comunale in tutti i suoi settori. Il prontuario delle tariffe verrà aggiornato ogni anno contestualmente all'approvazione del Bilancio di previsione dell'ente ed è disponibile in formato multimediale all'interno della sezione "Bilancio cittadino online" sul sito del Comune di Rho.

SE IN VACANZA VI SIETE RILASSATE TROPPO...

Allora è il momento giusto per restituire tono e armonia al Vostro corpo

Prenotate subito un appuntamento per essere più in forma con le "promozioni" in autunno

Overclass
CENTRI DIMAGRIMENTO

Tel. 02 93909310

seguici anche su



Via Risorgimento, 4 • Rho (MI) - info@overclass-rho.it

www.overclass-rho.it



Rho sostiene la scuola: approvato il Piano



Una classe della scuola Franceschini in visita al Palazzo comunale

In un periodo caratterizzato da enormi tagli di fondi e di personale a livello nazionale, i contributi comunali diventano ancor più necessari non solo per il funzionamento del mondo scuola, ma anche per sostenere l'ampliamento dell'**offerta formativa**. Progetti di prevenzione, di sostegno al disagio, sportivi, musicali e culturali vengono garantiti dal Piano comunale per il diritto allo studio, i cui fondi

vengono destinati sia ad iniziative promosse direttamente dal Comune, sia a iniziative proposte in autonomia dalle scuole.

Il documento, approvato in Consiglio comunale lo scorso 25 settembre, ha un budget di **oltre 2 milioni di euro**, superiore a quello dell'anno precedente. «Per l'anno scolastico 2013/2014 – spiega l'assessore a Scuola e Istruzione, **Alessia Bosani** –, l'Amministrazione ha sottoposto al vaglio del Consiglio comunale un impegno importante di risorse economiche, ma anche di idee ed energie operative, frutto del dialogo tra il Comune e le scuole della città». All'interno del Piano per il diritto allo studio vengono confermati tutti i progetti avviati negli scorsi anni e se ne aggiungono di nuovi.

Consueti risalto hanno gli interventi rivolti a premiare l'eccellenza: vengono infatti garantite tutte le forme di gratificazione del merito con le borse di studio. Per rispondere alle istanze dei genitori lavoratori, il Comune garantisce anche l'offerta di servizi

di prolungamento scolastico del pre e post scuola.

Quest'anno, inoltre, il Comune di Rho ha scelto di intervenire nuovamente per sopperire alla mancanza di risposte degli enti sovracomunali, garantendo con risorse comunali il tempo pieno in una sezione della scuola dell'infanzia Pascoli di via San Martino, che l'Ufficio Scolastico Territoriale aveva attivato solo a tempo ridotto.

L'Amministrazione ha valutato importante istituire un servizio di post-scuola per garantire un servizio giornaliero di 8 ore alle famiglie, senza che il costo del servizio ricada su di loro: «Questo avviene a riprova del fatto che, sempre più, il Piano per il diritto allo studio non è solo un documento destinato al solo mondo della scuola, ma l'occasione per parlare di **politiche per la famiglia** – sottolinea l'assessore Bosani -. Il post scuola la conferma delle tariffe per la mensa, i servizi ai diversamente abili e molti altri progetti, corrono come un filo rosso all'interno di questo documento, indicando una linea ben

Anche a Rho la scuola sarà "digitale"

Il Decreto della "Spending review" del governo Monti prevedeva ripercussioni anche sul mondo della scuola. In particolare, imponeva la digitalizzazione di iscrizioni, pagelle e registri a partire dall'anno scolastico 2013/2014: la cosiddetta "dematerializzazione". Fondi per la digitalizzazione del mondo scolastico sono previsti anche dal Decreto Legge sulla Scuola del governo Letta (15 milioni di euro per le scuole secondarie). In realtà, le scuole ancora non sono pronte; non solo a Rho, ma in tutta Italia. La carenza cronica di infrastrutture in prima battuta e di strumenti in seconda rende la digitalizzazione più un percorso ad ostacoli che una realtà concreta. L'Amministrazione comunale

ha quindi deciso di fare la propria parte, dotando le scuole di quell'infrastruttura indispensabile per fare un decisivo passo avanti: l'impiego della tecnologia wi-fi può essere la chiave di volta per agevolare tanto le attività didattiche all'interno degli istituti quanto le operazioni amministrative. È la base sulla quale poi sarà possibile costruire una nuova didattica, con l'uso ad esempio delle lavagne interattive multimediali, e per agevolare le comunicazioni e le operazioni amministrative degli istituti, garantendo un risparmio sia economico che di tempo. L'obiettivo dei prossimi mesi è dotare tutte le scuole statali di Rho (infanzia, primarie e secondarie di I grado) della rete per la connessione a internet. Il progetto da oltre 300.000 euro, ambizioso ma realizzabile, è stato presentato ai dirigenti scolastici che l'hanno accolto con entusiasmo.

Confermate le tariffe per la mensa scolastica

Anche quest'anno, la giunta Romano ha scelto di non aumentare le tariffe della refezione scolastica, che restano quindi le medesime e prevedono una riduzione del 10% dal secondo figlio iscritto. Al contempo, le fasce I see sono state adeguate in base al valore della pensione minima INPS da lavoro dipendente stabilito per l'anno 2013 (che salgono, anche se di poco, verso l'alto): entrambe le scelte vanno nella direzione di agevolare le famiglie in un momento di forte crisi economica.



tecnoservice

Tutto ciò che ti serve per la progettazione e la realizzazione del tuo sogno

**Serramenti e infissi
in alluminio, legno-alluminio e pvc
Giardini d'inverno,
verande e serre**



per il Diritto allo Studio

precisa di quest'Amministrazione che vuole sostenere non solo la scuola, ma anche le famiglie».

Il sostegno delle scuole dell'infanzia paritarie

L'Amministrazione comunale ha deciso di continuare a sostenere le 7 scuole dell'infanzia paritarie del territorio: per la nuova convenzione, si prevede un aumento dei contributi di circa 30.000 euro annuali. Il contributo è pressoché fermo dal 2008 e alle scuole dell'infanzia paritarie va riconosciuto il grande merito di sopperire a una mancanza cronica italiana di posti nelle scuole dell'infanzia: solo a Rho, le paritarie ospitano circa un terzo degli alunni rhodensi più piccoli (quest'anno gli iscritti sono 427). La nuova convenzione sarà articolata come la precedente, garantendo quindi l'autonomia delle scuole che dovranno comunque conformare calendario e orario scolastico come da norme vigenti, accogliere bambini senza discriminazioni razziali o religiose, accogliere i diversamente abili e rendicontare le attività svolte.

Riparte il Pedibus!

Lunedì 14 ottobre è ripartita l'iniziativa del Pedibus, la carovana di bambini che, accompagnati da adulti, raggiungono a piedi la propria scuola in modo sicuro, ecologico, divertente e salutare. Al momento hanno aderito all'iniziativa le scuole primarie Franceschini, Anna Frank, Rodari e Casati, ma anche tutte le altre scuole primarie della città sono invitate ad aderire. Tramite il Pedibus si sviluppano abitudini sane e si concorre a migliorare la qualità della vita in città. È importante la partecipazione dei genitori e delle associazioni di volontari per sostenere il progetto e farlo divenire nel tempo una piacevole consuetudine. Più saranno gli adulti accompagnatori e minore sarà l'impegno richiesto a ciascun volontario. Per aderire è sufficiente creare un piccolo gruppo di referenti nella propria scuola e contattare l'ufficio Istruzione del Comune.

Insieme contro il disagio

Conferme e novità nel Piano per il Diritto allo Studio sul fronte della prevenzione del disagio giovanile. L'Amministrazione comunale ha stanziato fondi per i numerosi progetti avviati sul territorio nel corso degli anni. Confermati quindi **il sostegno alla frequenza dei minori** (54.000 euro) e il macro progetto **Cresciamo insieme** (circa 136.000 euro), che raggruppa: lo sportello di ascolto "Incontriamoci", le attività di doposcuola negli oratori "Albatros", la "Street Art" e il progetto "Tutoring", rivolto ai ragazzi segnalati dalle scuole che vengono accompagnati a svolgere diverse attività (laboratori e sport). Confermati anche il progetto sui Disturbi specifici dell'apprendimento e le iniziative legate alla prevenzione.

Tre, invece, sono le grandi novità di quest'anno. La prima riguarda l'introduzione, da parte del Ministero della Pubblica Istruzione, dei **Bisogni educativi speciali** (tre diverse categorie: quella della disabilità; quella dei disturbi evolutivi specifici; quella dello svantaggio socioeconomico, linguistico, culturale), che devono essere individuati dalle scuole. Il Comune di Rho si è mosso per tempo e si è fatto coordinatore di un tavolo di confronto tra le scuole. I lavori sono già iniziati e hanno portato alla creazione di una scheda unica di valutazione dei bisogni. Il fine ultimo è: razionalizzare gli interventi, ottimizzare le risorse e agevolare il confronto. Le altre due novità sono due importanti progetti sulla prevenzione del bullismo: uno si rivolge alle scuole primarie ed è un laboratorio di cinematografia che permetterà agli alunni di creare dei cortometraggi sul tema; il secondo è per le scuole secondarie di I grado, è incentrato sul rugby e prevede uno screening e l'insegnamento delle regole dello sport e delle dinamiche di squadra.

	POTRAI CONDIVIDERE LA TUA PASSIONE NEI GRUPPI FIN DALLE PRIME NOTE.		CORSI PER BAMBINI DAI PRIMI MESI AI 5 ANNI TENUTI DA DOCENTI SPECIALIZZATI SUL NOSTRO METODO	
UN GRANDE PROGETTO PER GLI STRUMENTI AD ARCO E FIATO, SE VORRAI POTRAI ENTRARE IN UNDER 13 ORCHESTRA		CORSI CERTIFICATI IN 5 LIVELLI PER TUTTI I GENERI MUSICALI CHE DANNO ACCESSO ALLE UNIVERSITA' MUSICALI DI TUTTO IL MONDO		SE SEI UN ADULTO, NON E' TROPPO TARDI PER COMINCIARE O RIPRENDERE. DA NOI LEZIONI IN PAUSA PRANZO, LA SERA O IL SABATO.

E INOLTRE: CORSI DI DANZA DAI 3 ANNI IN SU, SUDDIVISI IN 5 LIVELLI. NON SOLO DANZA CLASSICA, ANCHE, MODERNA FLAMENCO, TANGO, HIP-HOP E TIP TAP.

RICORDI

MusiSchool®

Centro Comunale di Via Giulio Cesare - Lucernate di Rho

Prenota una lezione di prova! E' gratuita!!

Chiama 02.55013327 o manda una email a info@ricordimusicsschool.com

WWW.RICORDIMUSICSSCHOOL.COM

**APERTURA
OTTOBRE 2013**



COMUNE DI RHO
Assessorato alla Cultura

Impianti sportivi: i vantaggi della gestione “partecipata”

Il Comune stanZIA 600mila euro per la manutenzione delle strutture

Più risorse, più efficienza, più cura. Sono questi i tre “segni più” che secondo l'assessore allo Sport **Giuseppe Scarfone** caratterizzeranno la stagione sportiva rhodense. Il segreto? Celo racconta direttamente l'assessore: «È merito del lavoro della ricostituita Consulta dello Sport! Con essa abbiamo intrapreso nei mesi scorsi un percorso che sta dando ottimi risultati da tutti i punti di vista. Tra i successi vi è indubbiamente la definizione delle modalità di affidamento in gestione alle società sportive degli impianti sportivi comunali. Un regolamento che, riassunto in estrema sintesi, funziona così: il Comune versa nelle casse delle società affidatarie il 70% circa di quanto spendeva fino all'anno precedente per l'impianto in questione; la società, dal canto suo, si fa carico della gestione dell'impianto, compresa la manutenzione ordinaria. L'affidamento della struttura, naturalmente, non dà alla società affidataria l'esclusiva nell'utilizzo dell'impianto, che affitta alle altre società che ne fanno richiesta, secondo un tariffario approvato dal Comune. **Il risparmio dei costi di gestione** – conclude l'assessore Scarfone – non viene spostato su altri capitoli di bilancio, ma resta allo Sport, per sostenere le società, migliorare gli impianti, abbiamo stanziato 600mila euro per piano di manutenzione, e fare iniziative, come quella che partirà nei prossimi mesi che prevede l'orga-

nizzazione di corsi di psicologia dello sport indirizzati a dirigenti e allenatori». Altro vantaggio di questo sistema è che le società così coinvolte, dalla dirigenza agli atleti, si prendono naturalmente più “cura” dell'impianto.

Inoltre, attraverso procedure più snelle di affidamento dei lavori, le società riescono spesso spuntare prezzi più vantaggiosi rispetto a quelli che pagava il Comune e ad intervenire con più efficacia. Se a questo si aggiunge l'azione dei soci volontari delle società sportive, si comprende come il contratto di affidamento della gestione di una struttura sportiva possa generare degli ulteriori piccoli risparmi. Le società possono anche pianificare con il Comune interventi che migliorano l'offerta dell'impianto, come è avvenuto con la Ac Mazzo, che a fronte di una convenzione pluriennale per l'uso e

gestione dei campi comunali di via Ospiate e via De Gasperi, ha in corso di realizzazione una serie di lavori di manutenzione, come la sostituzione della caldaia, nuovi spogliatoi, recinzioni, la sistemazione dei campi esistenti e la realizzazione di 2 nuovi campetti di calcio, che ora dà in affitto.

«L'introduzione delle convenzioni ha determinato anche altri due vantaggi – continua l'assessore Scarfone –: in primo luogo ha liberato delle risorse umane all'interno del Comune, e questi ha consentito la creazione di una **squadra di manutenzione dedicata allo sport**, che lavora sulla base di un piano pluriennale concordato con le società; in secondo luogo ha praticamente azzerato la morosità, introducendo il principio che le società che non in regola con i pagamenti non possono utilizzare gli impianti».

1ª edizione del Torneo della Fiera

Sì è concluso l'8 settembre scorso il Torneo della Fiera, organizzato dalla società sportiva Rhodense, in collaborazione con la Fansport di Pero, con il contributo di Regione Lombardia, il patrocinio del Comune di Rhò e la collaborazione di Fc Internazionale e dell'Unione Commercianti di Rhò. La manifestazione calcistica, riservata alla categoria Esordienti 2001 di società professionistiche e semiprofessionistiche, ha visto la vittoria del Novara Calcio che ha prevalso ai rigori 5 - 2 contro l'Udinese.

Il successo di pubblico e l'interesse suscitati dal torneo hanno convinto gli organizzatori a mettersi al lavoro e replicare la manifestazione anche l'anno prossimo. A questo proposito l'assessore allo Sport Giuseppe Scarfone ha affermato: «Vogliamo fare diventare il Torneo della Fiera una vetrina delle migliori squadre in circolazione, una specie di Champions League dei giovani, per dare lustro alla nostra città, promuovere la cultura dello sport e contribuire a muovere le leve economiche del territorio. Per fare questo abbiamo bisogno del contributo di tutta la città, come è stato per questa edizione. A questo proposito – ha concluso l'assessore Scarfone – ringrazio tutti i soggetti partecipanti e in particolare la Rhodense e l'Unione commercianti di Rhò».

Campo di calcio in via Cadorna: al via i lavori per la tribuna

Lavori di rifacimento della tribuna dell'impianto sportivo di via Cadorna stanno per partire, dopo anni di attesa.

La prima fase dei lavori riguarderà bonifica e smaltimento dell'amianto e la realizzazione di una copertura provvisoria in materiale ecologico.

Costo di questa parte dell'intervento: 30mila euro. Compiuto questo passo verranno avviate le procedure per l'avvio della seconda fase dei lavori, che prevede il recupero funzionale completo della tribuna del campo sportivo, il cui costo è stimato in 180mila euro.



La squadra della Rhodense 5ª classificata



PROMOSSA DA:

APER

ASSOCIAZIONE PROMOZIONE ECONOMICA RHODENSE



COMUNE DI RHO

CON IL PATROCINIO DI:



Provincia di Milano

**INAUGURAZIONE
SABATO 26 ORE 11,00**



FIERA CITTÀ DI RHO

**14^a
EDIZIONE**

**25 OTTOBRE
03 NOVEMBRE**

Corso Europa

(area adiacente Villa Burba)

**Spettacoli - Eventi - Convegni
Laboratori Creativi
Area Ristoro**

TANTI EVENTI IN UNA SOLA FIERA

25 - 27 OTTOBRE

Sposa
IN FIERA

Salone dei prodotti
e servizi per il matrimonio

1 - 3 NOVEMBRE



La Città Sostenibile



Obiettivo:
Progetto Crescita Nord-Ovest

ORARI :

Venerdì 25	17.30 - 23.00
Sabato 26/10	10.00 - 23.00
Domenica 27/10	10.00 - 23.00
Feriali	17.30 - 23.00
Venerdì 01/11	10.00 - 23.00
Sabato 02/11	10.00 - 23.00
Domenica 3/11	10.00 - 22.00

INGRESSO GRATUITO

info@fierein.it
www.fierein.it

Segreteria organizzativa:
Tel. 02 93909595 - 335 6851701
Fax 02 93469791



FIERE IN
organizzazione
e allestimenti
RHO

ALL'APER ADERISCONO:



ASSOCIAZIONE
IMPRENDITORI
LOMBARDI



CONFEDERAZIONE NAZIONALE
DELL'ARTIGIANATO
E DELLA PICCOLA
E MEDIA IMPRESA



UNIONE ARTIGIANI
DELLA PROVINCIA
DI MILANO



CONFARTIGIANATO
ALTO MILANESE



COOP. DI CONSUMO
"LA FRATELLANZA"



COLDIRETTI

WE SHARE
knowledge



Fondazione
Fiera
Milano



L'Accademia di Fondazione Fiera Milano è uno tra i maggiori centri formativi del sistema fieristico e degli eventi in Europa. Accademia fornisce una preparazione altamente qualificata che agevola l'inserimento in un settore dove esiste una forte richiesta di professionalità, i suoi corsi infatti sono essenzialmente orientati all'entrata nel mondo del lavoro.

Ai giovani interessati ad acquisire le competenze necessarie per operare nel settore fieristico e congressuale, Accademia offre percorsi formativi completi e unici tenuti da prestigiosi docenti e professionisti; 90 anni di esperienza nell'organizza-

zione di eventi, fiere e convegni; una struttura fieristico-congressuale tra le più grandi e innovative al mondo e possibilità di stage in aziende leader del settore.

Entro un anno dalla conclusione dei corsi l'indice di occupazione è pari all'80%.

Ai giovani diplomati e ai giovani laureati Accademia propone due percorsi formativi:

- 1) **PROGEA**, master in progettazione e organizzazione di fiere, eventi e punti vendita, che inizierà a novembre 2013, rivolto ai laureati in tutte le discipline (anche lauree triennali).
- 2) **Corso post diploma in marketing e organizzazione eventi - specializzazione fiere e congressi** dedicato ai diplomati. Inizio ottobre 2013.

Per informazioni:

www.accademiafieramilano.it;

accademia@fondazionefiera.it

tel: 02.4997.7292 - 7002

dal rubinetto di casa tua
acqua pura e fresca
come la sorgente
di montagna

ACQUA
GIÖLE

Perché fare un test dell'acqua?

L'analisi vi consentirà di verificare eventuali alterazioni, in particolare nel tratto finale della rete idrica (dal contatore al rubinetto). Tale tratto non è infatti soggetto ai controlli istituzionali da parte di ASL, ARPA ed enti di gestione della rete.

dispositivi **ACQUAGIOLE**

UN MONDO D'ACQUA

Show-Room e uffici Via Crocefisso, 15 20023 Cerro Maggiore MI
Tel. e Fax 0331 533420 Email info@giole.it Sito Internet www.acquagiole.it

Arriva il Piano Generale del Traffico Urbano

Uno strumento per vivere meglio la nostra città



Il problema del traffico urbano è da tempo segnalato come tra i più sentiti per chi vive nelle città medio grandi e nelle zone particolarmente urbanizzate come la nostra. Riuscire a migliorare la mobilità è quindi uno degli principali obiettivi di un'amministrazione comunale, anche per ridurre l'inquinamento atmosferico. Ovviamente le possibilità di intervento sono limitate e soprattutto implicano il coinvolgimento della cittadinanza a diversi livelli. Compito dell'amministrazione è costruire un **scenario credibile di gestione della mobilità urbana con degli obiettivi chiari entro cui compiere scelte coerenti in un lasso di tempo sufficientemente ampio**: il Piano Generale del Traffico Urbano, (PGTU), serve proprio a questo. Ho avuto

occasione nella mia passata esperienza amministrativa di predisporre il primo PGTU per la nostra città: era il 1997 e l'intervento più significativo realizzato in quel contesto fu la pedonalizzazione o meglio la *zona a traffico limitato* per piazza San Vittore, via Madonna/Matteotti e parte di via Garibaldi, un passo importante verso una migliore vivibilità di Rho che non fu immediatamente percepito come tale, ma che oggi è un dato ampiamente acquisito. Sono passati molti anni ed è ora necessario rinnovare ed estendere gli interventi nel centro storico e nelle zone più periferiche per migliorare soprattutto la *mobilità dolce*, pedonale e ciclabile che consente di vivere meglio la nostra città. **L'obiettivo è passare da una organizzazione autocentrica della mobilità a una umanocentrica**, ridefinendo i criteri di efficienza e le priorità, in modo da assegnare un peso maggiore a indicatori come la sicurezza, la salute delle persone, la vivibilità delle strade e la salvaguardia del territorio. Tutto questo in un contesto di *rapidità diffusa* che deve emergere da un sistema di trasporti che funziona e non da una velocità eccessiva e fuori controllo.

Il PGTU è stato predisposto con un incarico esterno alla società Tps di Perugia, originariamente conferito dalla precedente giunta, confermato e ridisegnato nei suoi obiettivi dalla nostra amministrazione. Nel contesto fino ad ora descritto il PGTU persegue cinque obiettivi:

- **riduzione/razionalizzazione del traffico di attraversamento**, i dati ci dicono che oltre il 40% del traffico a Rho è di attraversamento del nostro territorio, questo flusso deve essere incanalato nelle arterie principali e non interferire con il traffico locale.
- **Migliorare la sicurezza delle strade** sia per quanto riguarda gli attraversamenti pedonali che la gestione più razionale dei flussi, nonché gli interventi atti a moderare la velocità.
- **Sviluppo di una ciclabilità a rete** che dia continuità ai percorsi favorendo e migliorando gli spostamenti in bicicletta, in particolare dalle frazioni verso il centro.
- **Gestione più oculata della sosta** soprattutto nel centro così da favorire un ricambio nell'utilizzo dei posti auto, lasciando le soste per i lunghi periodi nelle aree esterne e realizzando un ampliamento della Ztl in piazza Visconti.
- **Miglioramento dell'offerta di trasporto pubblico** con un ridisegno delle linee e una razionalizzazione degli orari.

È evidente che esistono dei limiti strutturali nella nostra città a cui non è facile porre rimedio, come la cronica carenza di parcheggi soprattutto nella parte Nord-Ovest, il calibro modesto di alcune arterie stradali, l'incombenza di infrastrutture sovracomunali. L'Amministrazione è impegnata ai vari livelli per riuscire a dare delle risposte significative anche in questi ambiti, tuttavia al PGTU viene chiesto un intervento non di tipo strutturale ma organizzativo logistico, per razionalizzare e migliorare l'esistente e dare delle indicazioni per gli interventi futuri. Nelle pagine successive troverete riassunti per sommi capi i contenuti del PGTU con delle indicazioni precise a proposito di quello che è già in via di realizzazione o che comunque sarà realizzato entro il 2016. Le scelte fatte si basano su indagini accurate e orientamenti consolidati, tuttavia il PGTU rimane uno strumento dinamico capace di dialogare con la realtà in continua evoluzione. Inoltre molte delle soluzioni che saranno adottate si svilupperanno positivamente solo con l'adesione dei cittadini, senza la loro attiva partecipazione nell'interesse collettivo, non sarà possibile fare passi in avanti. Il mio assessorato e gli uffici comunali preposti avranno una particolare disposizione all'ascolto di tutti coloro che vorranno dare il loro contributo fattivo. Non mi resta che ringraziare TPS per la collaborazione paziente e l'Ufficio Mobilità del Comune di Rho che con l'aiuto della Polizia Locale ha svolto un ottimo lavoro contribuendo in maniera essenziale alla buona riuscita del PGTU.

Gianluigi Forloni
Assessore alla Mobilità

Cos'è il PGTU

Il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) è uno degli strumenti di programmazione previsti dal Codice della Strada e dalle normative vigenti per la gestione del traffico veicolare. L'Amministrazione comunale, che ne ha promosso la redazione, ha completato il suo iter di approvazione con il voto favorevole del Consiglio comunale lo scorso 9 luglio.

Il Piano, redatto dalla Tps di Perugia con la collaborazione degli uffici comunali, non si limita però ad affrontare le sole questioni relative al traffico veicolare, ma si occupa anche di mobilità dolce (pedonale e ciclabile), gestione della sosta e – attraverso il Piano del Trasporto Pubblico Urbano – del sistema cittadino dei bus, proponendosi quindi come un più generale Piano Urbano della Mobilità. La questione della mobilità all'interno del nostro Comune è infatti particolarmente complessa, visto l'elevato numero di veicoli e utenti in movimento e di passaggio. Il Comune di Rho è un attrattore per tutti i Comuni dell'area per la presenza di numerose attività di interesse generale (scuole, ospedali, centri commerciali, servizi pubblici, fermate ferroviarie, polo fieristico) e si trova anche in corrispondenza di uno snodo di infrastrutture ferroviarie (metropolitana, due linee del passante, linee a lunga percorrenza) e viabilistiche (SS33, due autostrade e la tangenziale di Milano). Una grande e positiva capacità di attrazione e una notevole accessibilità che comportano però aspetti critici da affrontare adeguatamente.

“ Ogni giorno sono 200.000 i veicoli che attraversano Rho o si muovono in città.

Gli obiettivi

Gestione dei flussi di traffico

Il Piano parte dai numeri: 200.000 veicoli ogni giorno si muovono dentro Rho, di questi 100.000 sono in attraversamento e 15.000 sono mezzi pesanti. L'obiettivo è quindi la gerarchizzazione delle strade e la conseguente concentrazione del traffico pesante e di attraversamento sulle arterie principali (autostrade, statali, provinciali, anello tangenziale esterno e radiali), preservando così i quartieri residenziali e il centro storico. Il potenziamento in corso di queste infrastrutture (A4, A8, SP172, SS33, svincoli Fiera-Expo, via Lainate) contribuirà in prospettiva al raggiungimento di questo obiettivo, una volta superati i disagi della fase di cantiere che si verificheranno fino all'inizio del 2105.



Centro storico e Zone 30

In maniera complementare all'obiettivo precedente, l'eliminazione del traffico parassita dalle zone residenziali e dal centro storico è solo il primo passo per riqualificare questi ambiti e restituire lo spazio pubblico alla mobilità dolce pedonale e ciclabile. L'obiettivo è rendere queste zone più sicure e piacevoli attraverso il disincentivo alla mobilità veicolare, il potenziamento di spazi e percorsi per ciclisti e pedoni, il miglioramento dell'arredo urbano. Nel centro storico e nei centri delle frazioni questo vuol dire anche aiutare il commercio e i servizi creando adeguati spazi di sosta e ampliando le zone a traffico limitato e pedonali. Nelle zone residenziali si propone invece la creazione di vere e proprie Zone 30, dove entrino ed escano solo i residenti, mentre il traffico cittadino si muoverà all'esterno.

“ Se pianifichiamo le città per auto e traffico, avremo auto e traffico. Se le pianifichiamo per le persone e i luoghi, avremo persone e luoghi. (Fred Kent, urbanista e sociologo)



Gestione della sosta

Altro elemento essenziale per il governo della mobilità è la gestione della sosta. Anche in questo caso il focus principale riguarda il centro urbano dove sono presenti sia le attività di pubblico interesse che le fermate del trasporto pubblico. In questo contesto (dove sono presenti 3.000 posti auto in centro, più altri 2.500 nelle aree adiacenti) occorre calibrare l'offerta di sosta per i diversi tipi di utenti: pendolari (che richiedono una sosta lunga gratuita o quasi), utilizzatori dei servizi (che richiedono una sosta

breve e prossima alle attività), residenti (i cui diritti vanno tutelati). L'obiettivo generale è regolamentare l'intera sosta dell'area centrale, eliminando cioè la sosta selvaggia e al contempo incrementare le quote di sosta a pagamento e a rotazione (dal 29% al 56% del totale) garantendo i residenti attraverso dei pass per ciascun quartiere. Dobbiamo "sbloccare" il centro dalle soste illimitate, ogni posto deve essere utilizzato da più auto nel corso della giornata, chi ha altre esigenze, parcheggerà nelle aree più esterne. In generale il PGTU prevede che al centro come in periferia **la sosta delle auto potrà essere effettuata solo in posti definiti** dalle strisce, siano essi liberi, a rotazione o a pagamento. Si sta predisponendo un **appalto di gestione dei parcheggi**, che adotti sistemi tecnologicamente avanzati, per permettere una costante informazione sulle offerte di sosta attraverso display sulle vie principali, sistemi più avanzati per il pagamento della sosta ed eventualmente l'adozione di minibus navetta per i parcheggi più remoti. L'obiettivo è quello di evitare circolazione inutile alla ricerca di un ipotetico posto auto.



Mobilità dolce e sicurezza

Rho è una città di pianura di medie dimensioni (le frazioni distano 2,5Km dal centro urbano). Queste condizioni renderebbero possibile un maggiore utilizzo della bicicletta per gli spostamenti interni al Comune. L'Amministrazione comunale intende incrementare il numero di spostamenti ciclopeditoni interni al centro urbano, garantendo la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti attraverso percorsi protetti (sulle arterie principali) e Zone 30 o Zone a Traffico Limitato negli ambiti residenziali. Una mobilità ciclopeditona più efficiente e sicura è spesso una valida alternativa, più rapida ed economica, all'uso spropositato dell'auto. Si tratta di una rivoluzione culturale che va a beneficio dell'ambiente, della salute pubblica e dell'economia. Il Piano prevede quindi il completamento della rete ciclabile (in particolare da e verso le frazioni), dei percorsi pedonali e la messa in sicurezza di alcuni punti critici (incroci, attraversamenti, snodi). Il quadro è completato dalla previsione di nuovi parcheggi biciclette in corrispondenza delle fermate del trasporto pubblico e dei principali luoghi di interesse. Iniziative come il Pedibus e il Bicibus completano il quadro delle azioni che l'Amministrazione promuove in questo senso.

Utilizzo del trasporto pubblico

Il Comune di Rho ha di fatto e in potenza una grandissima accessibilità con i mezzi pubblici: Rho è infatti dotata di due stazioni ferroviarie (con treni del passante e a lunga percorrenza), una fermata della metropolitana, un proprio sistema di trasporto pubblico con autobus, un gran numero di linee bus sovracomunali (in gran parte concentrate su Corso Europa, di collegamento alla Stazione Rho FS, agli ospedali, alle scuole superiori).

Il Piano, attraverso il capitolo del Trasporto Pubblico Urbano (Tpu), mira al ridisegno complessivo delle linee bus locali in vista del nuovo appalto per il Tpu previsto per il 2014. Gli obiettivi sono il cadenzamento degli orari con passaggi ogni 30' per la maggior parte delle corse (come già accade per i treni del passante) e la revisione delle tariffe con l'integrazione nel sistema tariffario intercomunale (e quindi l'effettiva intermodalità dei diversi sistemi di trasporto).

L'obiettivo ambizioso è incrementare nei prossimi anni il numero di spostamenti che utilizzano il trasporto pubblico e la bicicletta del 10%.



“Orari più regolari, corse più frequenti, biglietti integrati sono gli obiettivi per il Trasporto Pubblico.”

Attività complementari al PGTU

Accanto allo strumento di programmazione generale il Comune ha messo in atto o sta per avviare diversi altri interventi legati alla mobilità, alla sicurezza stradale, alla qualità dello spazio pubblico.

“Dopo la sperimentazione dell'anno scorso, quest'anno parte il Pedibus per le scuole elementari.

Zona a Traffico Limitato e pedonalizzazione del centro

Dopo la fase di gara che si è svolta nel 2013 verrà appaltato e realizzato il nuovo sistema di videosorveglianza della Ztl del centro storico (nelle vie: Matteotti, Madonna, Garibaldi) con l'obiettivo di un maggior controllo. La Zona a Traffico Limitato verrà gradualmente estesa, come previsto dal Piano, fino a comprendere piazza Visconti e il primo tratto di via Meda. La pedonalizzazione almeno parziale di piazza Visconti è un obiettivo di grande portata che potrà cambiare il volto del centro storico, come è stato fatto a suo tempo per piazza San Vittore.

Interventi per la sicurezza stradale

Il Comune di Rho ha vinto il bando il Bando 2012 per il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, ottenendo un finanziamento di oltre 400mila euro. Queste risorse verranno spese in gran parte per finanziare interventi di messa in sicurezza di percorsi, incroci, attraversamenti pedonali, con l'obiettivo di ridurre il numero e la gravità degli incidenti.

Tra gli interventi principali previsti vi sono gli attraversamenti di corso Europa, la pista ciclabile di via Pace, gli interventi di moderazione del traffico nelle frazioni, in particolare a Terrazzano.

A partire dall'autunno 2013 verranno inoltre sperimentati i sistemi di dissuasione e controllo della velocità "Velo OK", cui verrà dedicata ampia e specifica comunicazione nelle prossime settimane. Questi sistemi, già efficacemente sperimentati da alcuni Comuni della zona, contribuiscono a ridurre la velocità nei tratti più pericolosi, anche quando il sistema di rilevamento e sanzione non è attivo. L'obiettivo, anche in questo caso, è ridurre il numero e la gravità degli incidenti, ricordando che l'eccessiva velocità è la principale causa di incidenti gravi.



“Da settembre le agevolazioni tariffarie per studenti verranno estese al V anno delle superiori.

Mobilità sostenibile

Le previsioni del PGTU sono affiancate da interventi fisici già in corso di realizzazione o in programmazione, tra i primi vi sono le piste ciclabili di via Pace, via Pregnana, via Ratti, via De Gasperi.

La mobilità sostenibile verrà anche promossa e incentivata attraverso progetti sociali e culturali quali il Pedibus (sperimentato in primavera e in attuazione



dal presente anno scolastico) e il Bicibus. A partire dall'anno scolastico 2013-2014, inoltre, vengono estese sino al V anno delle scuole superiori le agevolazioni tariffarie per studenti relative alle linee bus del Trasporto Pubblico Locale. Contestualmente l'Amministrazione comunale investirà risorse per aiutare le categorie deboli e incentivare l'uso del trasporto collettivo.

Una Rho più "Verde" in sei mosse

Più risparmio energetico, meno inquinamento: il Piano d'azione per l'Energia Sostenibile

Nel luglio 2011, tra i primi atti dell'amministrazione guidata dal sindaco Pietro Romano, ci fu l'adesione con delibera del Consiglio Comunale al **Patto dei Sindaci per l'ambiente** (*Covenant of Mayors*). Il Patto, lanciato dalla Commissione Europea nell'anno 2008 e aperto alle città europee di ogni dimensione, impegna le città firmatarie a produrre Piani di Azione per l'Energia Sostenibile (Paes), finalizzati a ridurre di oltre il 20% le proprie emissioni di gas serra attraverso politiche locali che migliorino l'efficienza energetica (+20%), aumentino il ricorso alle fonti di energia rinnovabile (+20%) e stimolino il risparmio energetico (-20% dei consumi), entro l'anno 2020. Tutto questo all'interno di uno scenario sovranazionale, che ha lo scopo anche di coinvolgere gli amministratori pubblici e i cittadini nello sviluppo della politica energetica dell'Unione Europea.

Il Paes, in estrema sintesi, è quindi il documento nel quale sono riportate le indicazioni delle misure e delle politiche concrete che ogni Comune aderente deve porre in atto, per raggiungere gli obiettivi prima indicati, partendo dall'inventario delle emissioni di gas climalteranti.

Il primo passo per la predisposizione del Paes che l'Amministrazione comunale della nostra città ha compiuto è stato l'inventario delle emissioni. Un'attività di rilevazione e studio che ha coinvolto numerosi uffici comunali sotto la guida dell'Ing. **Tranquillo Magnelli**, Energy Manager del Comune di Rho e il coordinamento dell'assessorato all'Ecologia. Sono state prese in considerazione le principali fonti di emissioni di CO₂ (combustibili, energia elettrica, carburanti)

localizzate nel territorio e, per quanto possibile, i loro relativi consumi energetici reali, a partire dal 2005 ad oggi. È stato così creato un valido scenario di riferimento da cui elaborare le future strategie di intervento in ambito energetico e ambientale e verificare i miglioramenti ottenuti. Nell'incontro pubblico del 21 maggio 2012 l'Amministrazione ha presentato alla cittadinanza il lavoro svolto, rendendo noto, da una parte, che i settori di intervento individuati hanno emesso complessivamente, nell'anno base 2005, circa 136.000 t/a di CO₂, e dall'altra le azioni individuate dall'Amministrazione comunale nei diversi ambiti di intervento dovrebbero consentire una riduzione di circa 35.000 t/a di CO₂.

Alla fase di monitoraggio è quindi seguita l'elaborazione dei possibili interventi e la predisposizione del Paes vero e proprio. Questa seconda fase è stata presentata alla cittadinanza in un incontro pubblico il 5 novembre 2012 e il Piano è stato definitivamente approvato dal Consiglio comunale il 29 novembre 2012.

Ecco le principali azioni previste per i prossimi 7 anni, alcune delle quali sono già in atto:

- Creazione di un **Ufficio Energia** in collaborazione con le aziende energetiche cittadine NET, NEV e NED per seguire lo sviluppo del Paes sul territorio, fornendo assistenza e collaborazione con privati e imprenditori.

- Realizzazione di una **campagna di comunicazione e di incontri pubblici**, volti a sensibilizzare sulle tematiche del Paes e per il rilancio del teleriscaldamento.

- Gara per l'affitto dei tetti comunali per l'installazione di **impianti fotovoltaici** e individuazione di parcheggi dotabili di impianti fotovoltaici; predisposizione del **nuovo appalto per l'illuminazione pubblica** che preveda la sostituzione a led di tutti i corpi illuminanti nei primi due anni.

- **Monitoraggio** puntuale dei consumi energetici degli edifici pubblici e progetti con le **scuole** finalizzati all'introduzione

di comportamenti virtuosi nei consumi energetici.

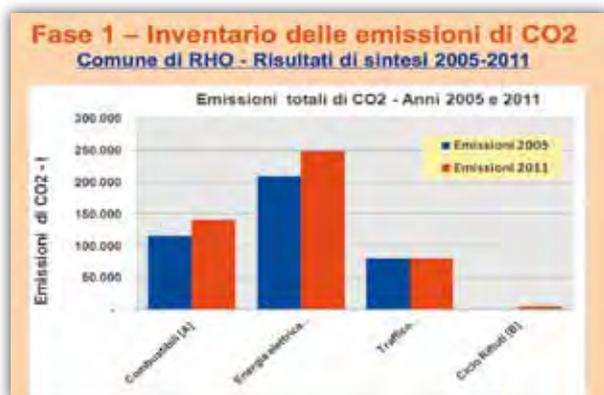
- Inserimento nel Pgt (Piano di Governo del Territorio) di **norme urbanistiche** tese a incentivare ristrutturazioni di abitazioni e di edifici con finalità energetiche e **Pgtu** (Piano Generale Traffico Urbano) che miri a ridurre il traffico veicolare.

- **(Ri)valutazione** dal punto di vista energetico di tutti i progetti che prevedono nuove costruzioni, siano essi pubblici o privati e partecipazioni ai **progetti europei** che finanziano politiche di risparmio energetico.



Patto dei Sindaci

Un impegno per l'energia sostenibile



Fase 2 - Interventi per la riduzione delle emissioni di CO₂
AMBITI DI INTERVENTO & RIDUZIONI POSSIBILI (rispetto all'obiettivo) RHO

AMBITI DI INTERVENTO & RIDUZIONI POSSIBILI (rispetto all'obiettivo)	OBBIETTIVO RHO
Teleriscaldamento	40-42%
Installazione moduli fotovoltaici	20-23%
Riduzione consumi elettrici nelle abitazioni	10-12%
Sostituzione impianti individuali con PdC	4-5%
Controllo della temperatura interna edifici privati	4-5%
Riduzione consumi elettrici negli edifici del terziario	2-3%
Ciclo RSU - Teleriscaldamento e raccolta differenziata	3-4%
Sostituzione sorgenti luminose sulla rete IP	1-2%
Isolamento strutture edifici Pubblici	1-2%
Controllo della temperatura interna edifici pubblici	1-2%
Riduzione consumi elettrici negli edifici pubblici	1-2%
Conversione Automezzi Comunali a GPL-EE	1-2%
Riduzione consumi elettrici negli edifici produttivi	1-2%
Traffico veicolare privato	2-3%
RIDUZIONI TOTALI	100%



Responsabile tecnico Geom. Risimini Raffaello



► Analisi fumi caldaia + pulizia + bollino Provincia di Milano **€ 45,00**
Per il secondo anno la pulizia è gratuita!
(solo per caldaie < 35kw)

► Installazione caldaia murale da 24kw completa di posa in opera **€ 890,00** (10 anni di garanzia)

► Contabilizzazione: pacchetto completo Caleffi **€ 110,00** a radiatore

► Ristrutturazione e progettazione del Vostro bagno a soli **€ 4.800,00**

© REAL/ILGUADO



Un aiuto a chi è in difficoltà

I recenti interventi a favore degli anziani, delle persone disabili, di chi cerca casa e dei migranti



L'assessore Negrini all'inaugurazione dei nuovi locali del Centro di via Buon Gesù

La situazione economico-sociale del nostro Paese la conosciamo tutti. I dati, che con cadenza giornaliera vengono resi noti dai principali mezzi di informazione, generano angoscia. La mancanza di lavoro e di prospettive per i giovani, l'aumento importante della disoccupazione, giovanile, femminile, ma anche di molti 40/50enni espulsi a forza dal mondo del lavoro; l'aumento drastico delle famiglie che non riescono a pagare affitti, scuola, libri, mensa dei figli, sono delle morse che affliggono l'intero Paese. Ma qual è la situazione a Rho. Lo abbiamo chiesto all'assessore ai Servizi Sociali, Integrazione, Casa e Lavoro **Luigi Negrini**.

«Continuano a essere tante le iniziative che associazioni e cooperative sociali, insieme ai nostri servizi, stanno realizzando per aiutare in particolare

le fasce più deboli della popolazione. Per esempio nelle settimane scorse c'è stata l'inaugurazione dei nuovi spazi del Centro Sociale Anziani di via Buon Gesù, che finalmente rende ancora più efficiente e più completa l'offerta di svago, di compagnia, di amicizia per gli anziani della nostra città. Per aiutare le persone disabili siamo riusciti a inserire, in varie strutture specialistiche della zona, ulteriori 17 persone, soprattutto bambini, fornendo così un concreto aiuto e supporto alle famiglie. Prima della pausa estiva di agosto abbiamo inaugurato le nuove residenze di Villa Burba, in cui sono entrate 15 famiglie, alcune con persone con difficoltà motorie. Abbiamo poi aderito con convinzione alla festa "Party senza barriere" organizzata da Sercop il 21 e 22 settembre scorso, a cui hanno partecipato tutte le associazioni rhodensi. La festa è stata un modo intelligente di "fare comunità" e coinvolgere tutti i cittadini su un tema come quello della disabilità che è spesso dimenticato ma altrettanto spesso ci rivela che... i meno abili siamo noi».

Sono molte le famiglie in difficoltà in città, per loro come si sta muovendo l'Amministrazione?

«Continuano ad aumentare le richieste di aiuto da parte di molte famiglie in difficoltà con affitti, spese condominiali, pagamento di tariffe e bollette. Tutti vengono ascoltati e indirizzati, laddove possibile, verso gli uffici comunali e i soggetti del terzo settore presenti sul nostro territorio. Purtroppo pochi possono essere davvero aiutati direttamente dal Comune, ancora meno possono essere accompagnati a risolvere definitivamente i loro problemi. Come ente cerchiamo di soddisfare le esigenze primarie di nostra competenza, come la casa. Recentemente,

per esempio, abbiamo partecipato al bando "Housing sociale rhodense - L'abitare in rete" che è stato finanziato dalla Fondazione Cariplo e che ci consentirà di dare una casa, seppur temporanea, a cittadini in improvvisi e gravi disagi abitativi attraverso la ristrutturazione e la messa a disposizione di appartamenti di proprietà comunale, senza costi aggiuntivi per la nostra collettività».

Accoglienza verso migranti e persone senza dimora, un tema di rilevanza internazionale.

«Per dare una risposta al problema dei senza tetto e dei clochard sono iniziati da alcune settimane i lavori per l'adeguamento degli spazi di via Gorizia per poter essere pronti, prima dell'inverno all'apertura del dormitorio pubblico "permanente". Parallelamente abbiamo continuato la nostra politica di accoglienza di profughi e rifugiati. Un progetto gestito con Sercop, Caritas, Intrecci e finanziato interamente dalla Prefettura ha concluso il suo iter. Tutti i profughi hanno trovato la loro collocazione individuale, chi in altro stato, chi in altra città con un ricordo positivo della nostra collettività. Allo stesso tempo abbiamo avviato il progetto Sprar (Sistema di Protezione per richiedenti Asilo e Rifugiati) per l'accoglienza integrata a richiedenti e titolari di protezione internazionale ed umanitaria, in collaborazione con Caritas Ambrosiana, che attende l'approvazione da parte del Ministero degli Interni e dalla Prefettura, forti non solo della esperienza positiva di questi anni. Tutti segnali importantissimi, soprattutto in questo momento di difficoltà, che non fanno altro che ribadire la qualità del tessuto sociale rhodense, che fa delle solidarietà la vera risposta per uscire da questa crisi economica e sociale».



L'assessore Orlandi consegna i voucher alle imprese

Responsabilità sociale d'impresa

Ail (Associazione Imprenditori Lombardi) e Comune di Rho, in collaborazione con Alphanetwork, hanno creato un Repertorio delle Imprese del Territorio che scelgono di avere comportamenti socialmente responsabili. L'indagine svolta tra le imprese del territorio del Nord-Ovest milanese ha evidenziato che le aziende del territorio praticano politiche interne orientate alla Responsabilità Sociale, attraverso comportamenti che contribuiscono a creare reputazione, migliorare i rapporti, sostenere l'immagine aziendale. I risultati dell'indagine sono stati presentati il 25 settembre 2013 presso Villa Burba. Tra le imprese partecipanti all'iniziativa ne sono state sorteggiate quattro alle quali è stato donato voucher di mille euro, per usufruire dell'audit aziendale per ottenere il Bollino Etico Sociale d'Impresa. Sul sito internet del Comune tutte le informazioni sull'iniziativa.



La nuova era dell'energia

Energia elettrica e Gas con un unico fornitore

- Energia elettrica e Gas con un **unico fornitore**
- Presenza capillare con sportelli vicino a casa
- Per le **famiglie** tariffe agevolate con possibilità di dilazionare il pagamento del consumo annuale di gas metano in rate costanti per evitare i picchi nei mesi invernali
- Per i **professionisti** con partita IVA tariffe agevolate
- Per alberghi, bar, ristoranti, artigiani, attività commerciali ed usi industriali per la produzione, tariffe vantaggiose con applicazione delle agevolazioni fiscali di legge

Facile, Veloce, Online

Tutte le informazioni comodamente a casa tua

Collegati a servizi.nuovenergiespa.it e potrai:

- Scaricare e stampare le **fatture**
- Visualizzare l'**estratto conto** e le fatture degli ultimi 12 mesi
- Inviare l'**autolettura** del contatore
- Fare richiesta di **rateizzazione**

Il portale sarà online
dal 01/07/2013.

Registrarsi è facile
e veloce!



Numero Verde
800 917 796

NUOVENERGIE spa
Via Bettinetti, 4 - 20017 RHO (MI)
www.nuovenergiespa.it
contatti@nuovenergiespa.it

nuovenergie[®]
spa

I cittadini decideranno come destinare 562mila euro di risorse comunali



Un momento dello spoglio delle schede della prima edizione del Bilancio Partecipativo

Dando seguito alla prima edizione, l'Amministrazione comunale ha deciso di riproporre l'iniziativa, di grande successo nello scorso anno, del Bilancio Partecipativo. Nell'attuale contesto dove i bisogni aumentano mentre le risorse diminuiscono, il bilancio partecipativo rappresenta uno strumento per condividere le strategie da intraprendere per il territorio e la comunità, per ascoltare le reali esigenze del cittadino e per rispondere in modo adeguato ai bisogni. Il Bilancio Partecipativo è quindi un percorso che coinvolge direttamente i cittadini e i gruppi nelle scelte che riguardano la vita della città. Ciascuno avrà l'opportunità di presentare delle

Torna il Bilancio Partecipativo

proposte in diversi ambiti su come investire 562mila euro del bilancio comunale. Nell'edizione 2014 i cittadini saranno chiamati a decidere su come destinare risorse su quattro settori di competenza comunale: 112mila euro per Sport, cultura e giovani; 100mila euro per Scuola, anziani e disabilità; 300mila euro per Arredo urbano e verde pubblico. A questi si aggiunge quest'anno il tema di Expo 2015, con un budget di 50mila euro.

Le modalità di partecipazione si articoleranno in due fasi: la prima dal 4 ottobre al 14 novembre sarà di raccolta delle idee, mentre la seconda nel mese di febbraio vedrà nella Giornata della partecipazione il momento del voto dei progetti da parte dei cittadini. Nella prima fase saranno allestiti quasi 30 punti di raccolta sparsi in città dove poter consegnare il questionario cartaceo con la propria idea o appoggiando l'idea di un gruppo.

Sarà possibile inoltre compilare il questionario online sul sito internet www.dirolamia.it. Ricordiamo che si può presentare una sola proposta in forma individuale o collettiva. Una novità importante di quest'anno è la creazione sul sito di una bacheca virtuale dove poter pubblicare il proprio progetto o la propria idea per la Città: per farlo basta inviare una mail a info@dirolamia.it specificando i dati personali. Al termine

di questa prima fase il Comune verificherà che le proposte presentate siano di competenza comunale e siano fattibili dal punto di vista tecnico ed economico. Le 7 proposte per ciascuna area maggiormente sostenute nei questionari saranno le finaliste che concorreranno all'assegnazione del budget della seconda edizione.

Nella seconda fase le proposte finaliste verranno presentate durante un'assemblea aperta al pubblico e i cittadini potranno votarle – un voto per ciascuna area tematica – in occasione della Giornata della Partecipazione, recandosi in uno dei seggi allestiti in città. Le proposte vincitrici saranno quindi finanziate fino al raggiungimento del budget.

Prima edizione

- 8.667 questionari compilati
- 1.733 votanti alla Giornata della Partecipazione
- più di 50 proposte che hanno superato le verifiche di compatibilità tecnica ed economica
- 30 dipendenti del Comune coinvolti nel progetto
- 40 cittadini volontari
- 70 partecipanti alle assemblee tematiche.

Vademecum

Chi può partecipare?

Residenti e non residenti con almeno 14 anni (nati fino al 1999).

Cosa si può proporre?

Progetti, iniziative e interventi di competenza del Comune, che possono essere realizzati con il budget a disposizione per ciascun tema: Sport, cultura e giovani (112mila euro); Istruzione e politiche sociali (100mila euro); Arredo urbano e verde pubblico (300mila euro); Expo 2015 (50mila euro); ogni partecipante può presentare al massimo 1 proposta.

Qualche esempio?

Vai sul sito www.dirolamia.it dove troverai degli esempi per ogni area.

Cosa è una proposta collettiva?

È una proposta di gruppo da pensare e scrivere con amici, compagni, colleghi, in famiglia o con la propria organizzazione. La stessa proposta deve essere compilata da tutti gli aderenti ai

gruppi: più questionari vengono presentati, maggiori possibilità di arrivare alla votazione finale.

Quali proposte arrivano al voto finale?

Per ogni tema, tra le proposte che superano la verifica di fattibilità tecnica ed economica, verranno selezionate le 7 che hanno ottenuto più preferenze.

Come promuovere la tua proposta?

Da quest'anno puoi inviare la tua proposta via mail all'indirizzo info@dirolamia.it oppure bilanciopartecipativo@comune.rho.mi.it e verrà pubblicata nell'apposito area del sito www.dirolamia.it. Inoltre, se la tua proposta è tra quelle finaliste, hai l'opportunità di presentarla pubblicamente all'assemblea che si terrà prima della Giornata della partecipazione.

Quali proposte vincono?

Le proposte più votate per ogni tema fino ad esaurimento del budget disponibile.

BILANCIO PARTECIPATIVO
DIRO LA MIA!
Decidiamo insieme per la nostra Città

Con il **BILANCIO PARTECIPATIVO** scegli tu come destinare oltre **550.000* euro** del Bilancio Comunale
* 550.000 euro del Bilancio 2014 + 12.000 euro della precedente edizione

PARTECIPARE È FACILE!
Basta avere almeno 14 anni e vivere, studiare, lavorare o frequentare Rho

- 1 COMPILA IL QUESTIONARIO E FAI LA TUA PROPOSTA IN TEMI DI:**
SPORT, CULTURA E GIOVANI
SCUOLA, ANZIANI E DISABILITÀ
ARREDO URBANO E VERDE PUBBLICO
EXPO 2015
Organizzati con gli amici, i compagni, i colleghi, in famiglia o con la tua associazione per dare più forza alle tue idee: una proposta presentata da più persone ha maggiori possibilità di arrivare alla votazione finale!
- 2 CONOSCI LE PROPOSTE FINALISTE ALLA SERATA "DIRO LA MIA"**
Saranno anche premiate le proposte vincitrici della prima edizione
- 3 VOTA ALLA GIORNATA DELLA PARTECIPAZIONE**
Segui la tua proposta preferita per ciascun tema nei punti allestiti in Città.
APPUNTAMENTO A FEBBRAIO 2015!

DOVE TROVO IL QUESTIONARIO?
Lo ricevi a casa insieme al Notiziario
Lo trovi online

CONSEGNA IL QUESTIONARIO ENTRO IL 14 NOVEMBRE E NON PERDERE L'OCCASIONE DI DECIDERE PER LA TUA CITTÀ!

L'AMMINISTRAZIONE SI IMPEGNA A REALIZZARE LE PROPOSTE PIÙ VOTATE PER OGNI TEMI FINO AL RAGGIUNGIMENTO DEL BUDGET

SE VUOI SAPERNE DI PIÙ
NUMERO VERDE 800.55.33.89
SITO www.dirolamia.it
MAIL info@dirolamia.it



con il patrocinio di



Provincia di Milano



PROVINCIA di VARESE



Città di Busto Arsizio

THE INTERNATIONAL ASSOCIATION OF

LIONS CLUBS

DISTRETTO 108 I&I



Letizia ONGARO
Governatore 2013-2014



il 23/24/25 novembre 2013

Malpensa fiere (Busto Arsizio)

CASAGROUP, in collaborazione con il Comune di **Busto Arsizio**, organizza per i giorni **23/24/25 novembre 2013, SELO**, il **1° Salone dell'eccellenza in Lombardia**, presso il centro fieristico di **Malpensa Fiere**. L'evento è rivolto a tutte le aziende del territorio e della Lombardia che, per la loro struttura o i loro prodotti, sono di **massima qualità** e di pregiata artigianalità in tutti i settori. L'evento si prefigge di mostrare tutto quello che c'è di meglio del *made in Italy*. L'evento sarà accompagnato da convegni, spettacoli e attrazioni varie.

*Làsciatì stupire dalle eccellenze della tua terra.
Stupisci il mondo con l'eccellenza del tuo lavoro.*

SONO APERTE LE PRENOTAZIONI DEGLI SPAZI ESPOSITIVI

- La prima fiera dell'eccellenza in Lombardia.
- Un salone di portata internazionale.
- Una grande opportunità per il territorio.

Per informazioni:

339 4143431 / 347 2323618

02.97211221

Tel. 02 972111

Fax 02 97211280

www.selofiera.it

info@selofiera-lombardia.it

In contemporanea con:

MEXPO
FIERA CAMPIONARIA

Modellismo

Tempo Libero

Idee Regalo

www.mexpo.it

Orari: Sab 10-23 / Dom 9-19
Ingresso € 3,00 - Ridotto € 2,00

23 | 24

Novembre 2013

MalpensaFiere

Busto Arsizio

**GIOCHI, LABORATORI
E TANTO DIVERTIMENTO**



**INGRESSO GRATUITO
FINO A 10 ANNI**



Sicurezza stradale: stanziati 890mila euro

È stato aggiudicato in questi giorni l'appalto per la realizzazione di una serie di opere stradali che interesseranno numerose strade di Rho. Obiettivo degli interventi è creare le condizioni per una maggiore sicurezza per pedoni e ciclisti, la cui convivenza con il traffico veicolare è sempre più critica, come ha dimostrato la ricerca condotta dalla Polizia Locale sul triennio 2008 - 2010. Proprio partendo da questa ricerca, gli uffici comunali hanno redatto un progetto generale che

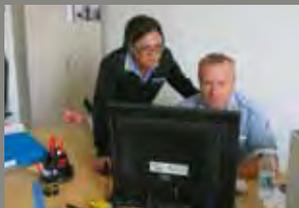
interverrà sulle zone più a rischio di incidenti tra veicoli, bici e pedoni e, più in generale, dove la velocità delle auto può essere troppo elevata e quindi potenzialmente pericolosa. I lavori prevedono la realizzazione di **dieci attraversamenti pedonali protetti**, con aiuole spartitraffico per la sosta dei pedoni tra le corsie stradali e segnaletica orizzontale e verticale, anche luminosa. Gli interventi verranno realizzati in corso Europa (all'altezza del Santuario, del cimitero, di via Dante, di Villa Burba, di

via Lura, di via Cardinal Ferrari), in via Magenta (FF.SS.), in via Pace e in via Settembrini, all'altezza di via Cantù. Saranno inoltre **messi in sicurezza due incroci**, con variazioni di altezza del fondo stradale e relativa segnaletica. Questi interventi interesseranno le intersezioni stradali di: via Garibaldi e via Milano; via Terrazzano e via Monfalcone/Aquileia. In via Trieste verranno installati indicatori di velocità a led, mentre in piazza Don Minzoni verranno riviste alcune geometrie dell'incrocio. Comple-

tano i lavori per la realizzazione di **una nuova pista ciclabile** in via Pace e la sistemazione dei guard-rail nelle vie Terrazzano, Settembrini e sulla rotatoria Ghisolfa - Fontanili. L'inizio dei lavori è previsto per i primi mesi del 2014, mentre la fine dopo circa un anno. Il costo totale di tutti gli interventi, compresi quelli di Mi MuoveRho Sicuro di cui parliamo in questa pagina, è di 890mila euro, 400 dei quali provenienti dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

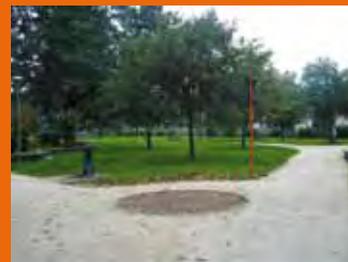
Security Point anche a Passirana

Dopo l'apertura del Security Point di Lucernate è il turno di quello di Passirana. È infatti prevista l'inaugurazione del nuovo presidio fisso decentrato della Polizia Locale, presso il Centro Polifunzionale di via S. Ambrogio, dove due agenti, per circa 2 ore al giorno, 5 giorni la settimana, accoglieranno i cittadini. Presso il Security Point sarà possibile fare le consuete pratiche amministrative, richiedere informazioni e fare segnalazioni che, se necessario, saranno girate alle pattuglie dei presidi mobili.



Mi MuoveRho Sicuro Educazione stradale al parco di via Goglio

Nel parco pubblico di via Goglio è stato realizzato lungo i vialetti un vero e proprio percorso stradale in miniatura di circa 350 m, completo di segnaletica orizzontale e verticale, rotonde e strisce pedonali. L'intervento, che è parte del lotto di interventi previsti in città per la messa in sicurezza delle strade Mi MuoveRho Sicuro, «ha l'obiettivo di introdurre al Codice della Strada i più piccoli – ha spiegato l'assessore alla Polizia Locale **Saverio Viscomi** – perché la sicurezza, se è vero che ha bisogno di una viabilità all'altezza e di un controllo puntuale da parte della Polizia locale, è anche vero che non può prescindere dalla lotta ai comportamenti scorretti, che mettono in pericolo l'incolumità di chi li compie e di coloro che gli sono accanto. E tutto questo non può iniziare che dall'educazione delle fasce della popolazione più giovane». Il progetto Mi MuoveRho Sicuro prevede inoltre il coinvolgimento diretto di 1500 bambini (500 della scuola dell'infanzia e 1000 della scuola primaria) che seguiranno un percorso di educazione stradale di circa 5 ore, in aula e al parco Goglio, tenuto da agenti della Polizia locale.



Nuovi mercati settimanali

Dopo il ricollocamento del mercato settimanale di Passirana, passato da Piazza Caduti per la patria all'angolo tra le vie Buozzi e Casati, l'assessore al Commercio **Saverio Viscomi** ha reso noto che nelle prossime settimane prenderanno il via anche i due nuovi mercati settimanali all'aperto di Lucernate (in via Giulio Cesare, il sabato mattina) e a Terrazzano (in via Monsignor Fumagalli, il mercoledì pomeriggio). «Sono inoltre allo studio nuove soluzioni per il rilancio del mercatino di via Garibaldi – ha affermato l'assessore Saverio Viscomi –, stiamo pensando di inserire nella struttura anche attività paracommerciali e ad usare il cortile per manifestazioni di vario genere».

Rho città

La testata **Rho Città** è registrata al Tribunale di Milano con il n. 164 del 31/05/2013

Direttore Responsabile
Pietro Romano

Redazione
Alessia Bosani, Paolo Bertazzoli,
Paola Cupetti, Stefano Ferri

Coordinamento

Ufficio Comunicazione
Piazza Visconti, 23 - Rho
comunicazione@comune.rho.mi.it
Tiratura 26.000 copie
stampato su carta riciclata
senza aggiunta
di sbiancanti chimici

Stampa / Grafica Pubblicità e distribuzione

Real Arti Lego
Il Guado - via P. Picasso 21/23
20011 Corbetta (MI)
Tel 02.972111
real.ilguado@gmail.com

giornale scaricabile in pdf
su www.comune.rho.mi.it

Gelateria Siciliana Eden
CORSO GARIBALDI, 105 - RHO

*Il vero gelato fatto
con frutta fresca e
prodotti di alta qualità*

Apri a Rho la nuova sede di Kärcher Italia

L'azienda tedesca è primo produttore mondiale di macchine per la pulizia, con esperienza in ambito consumer, professionale e industriale

Kärcher è il primo produttore mondiale di macchine per la pulizia domestica e professionale. L'azienda, con quartier generale a Winnenden, in Germania, ha scelto Rho per stabilire la nuova sede della filiale italiana: un moderno stabile situato in via Alcide De Gasperi 98/100 che riunisce sotto un unico tetto gli uffici commerciali e amministrativi. L'edificio include inoltre il primo Kärcher Center in Italia, un punto vendita specializzato nel settore del cleaning rivolto a un'utenza consumer, professionale e industriale con un'ampia gamma di prodotti e servizi. Il negozio dispone di un vasto showroom per l'esposizione della gamma prodotto Kärcher - idropulitrici, aspiratori, lavasciuga pavimenti, spazzatrici, detergenza, gardening ed altro - ed offre alla clientela, oltre la possibilità di acquisto diretto, anche consulenza sulle problematiche legate alla pulizia ed assistenza sulle macchine vendute. Questo format, già attuato con successo all'estero, costituisce un'anteprima assoluta per il mercato italiano.

«Siamo grati alla Città di Rho per averci accolto - dichiara Giovanni Probo, amministratore delegato di Kärcher Italia - una scelta per noi strategica sul versante logistico e commerciale, anche in vista di Expo 2015. Il nostro impegno sarà quello di conciliare l'attività di business con una presenza sul territorio discreta e sostenibile».

«Più che una mission, il pulito è per Kärcher un valore: la nostra competenza è a disposizione della comunità di Rho. Saremo lieti di collaborare con l'amministrazione comunale per individuare progetti comuni!» conclude Nico Trotta, marketing manager.

Il brand Kärcher è noto in tutto il mondo come sinonimo di pulizia. Forte di questo posizionamento e di una consolidata esperienza in ambito professionale, l'azienda ha varato imponenti iniziative di Corporate Social Responsibility con operazioni di pulizia professionale di monumenti e costruzioni storiche in tutto il mondo: spesso, vere e proprie opere d'arte come il National Memorial, il Mount Rushmore, la Porta di Brandeburgo, i Colossi di Memnone, il Cristo di Rio e - non per ultima - piazza San Pietro in Città del Vaticano. Attività realizzate anche nel nostro Paese, su impulso della filiale italiana: nel 2012 Kärcher Italia è intervenuta per recuperare la pavimentazione dei cortili del Palazzo "della Signoria" a Firenze. Nel 2010 altre due operazioni di Street Cleaning con interventi sulla pavimentazione della Loggia dei Mercanti a Milano e sulla Scalinata del Milite Ignoto a Genova. Nel 2009 infine, un delicato intervento sulla fontana "La Totalità" a Torino.

Kärcher è presente in Italia dal 1974. Leader nella categoria delle idropulitrici, vanta una consolidata presenza nel canale professionale del mercato della pulizia: distribuisce i propri prodotti attraverso le grandi superfici del "Fai da te", ferramenta, supermercati e ipermercati, garden center, rivenditori specialisti, internet shop. Una gamma che comprende macchine per ogni esigenza di pulizia - indoor e outdoor - sviluppate per garantire performance al top, massima silenziosità in fase di esercizio e un ridotto consumo di acqua ed energia. Oltre che con la nuova sede di Rho - 50 dipendenti - l'azienda è presente in Italia con due stabilimenti: Volpiano (To) e Quistello (Mn), dove circa 1000 dipendenti lavorano per produrre aspiratori e idropulitrici.

A livello internazionale Kärcher conta 64 filiali ed oltre 10.000 dipendenti. Distribuisce i propri prodotti in 200 nazioni. Nel 2009 l'azienda ha festeggiato il 25° anniversario da quando, nel 1984, ha introdotto la prima idropulitrice domestica al mondo. Nel 2010 un'ulteriore tappa nel percorso dell'azienda: 75 anni di storia. Dal 1935, anno della sua fondazione, Kärcher ha conquistato una solida posizione di mercato, assumendo un ruolo di primo piano nel panorama internazionale del cleaning. La nuova sede di Rho conferma l'importante momento di espansione dell'azienda con la decisa volontà di continuare a crescere anche nel nostro Paese.



Un intervento di monumental cleaning con macchine Kärcher al Mount Rushmore National Memorial, South Dakota, Usa.

PARTITO DEMOCRATICO



“Buona scuola ragazzi!” grazie anche al Piano per il Diritto allo Studio

I nostri ragazzi hanno ripreso la scuola, pare utile – segnalare ai genitori e non solo – alcune delle scelte politico-amministrative che la maggioranza insieme all’Amministrazione ha appena approvato in Consiglio comunale, a beneficio della formazione dei nostri giovani.

- Abbiamo innanzitutto “guardato avanti”, a internet e alle nuove tecnologie del web. Nel biennio 2013/2014 saranno investiti circa 300mila euro per estendere il servizio di connessione

wireless a tutte le scuole statali di Rho.

- Non sono aumentate le tariffe della refezione scolastica e si è provveduto a perfezionare il Protocollo della Commissione Mensa.

- La morosità circa il pagamento dei buoni mensa va calando, bene! Salvaguardare il diritto dei bimbi al pranzo con i propri compagni non significa però rimanere indifferenti ai costi della comunità. Dopo lettere e raccomandate è ora il tempo di azioni legali più forti verso le famiglie

“disattente”.

- Si amplia la convenzione con le scuole dell’Infanzia paritarie.

- Si continua a sostenere – per oltre 130mila euro – i progetti volti a ridurre il disagio sociale dei ragazzi.

- Prosegue la manutenzione degli stabili scolastici, il Pedibus e la distribuzione di borse di studio volte a premiare l’eccellenza cittadina.

In tempi di spending review nazionale, non è poco e neppure semplice ... anzi!

ITALIA DEI VALORI



Più aree per gli orti urbani: anche così si combatte la crisi

In questo periodo di crisi e di grave difficoltà economica delle famiglie, in molte città d’Italia s’è verificato un vero e proprio boom: ci si sta attrezzando per destinare sempre più aree agli orti urbani.

Non si tratta di banale moda, ma di un’iniziativa che, nella sua semplicità, risponde a un bisogno sociale e assume anche valenza educativa e terapeutica. A Rho, da diversi mesi ormai, stiamo lavorando come gruppo di Italia dei Valori a un progetto

di ampliamento della concessione degli orti urbani, al fine di venire incontro alle difficoltà economiche dei pensionati di Rho e di tutte quelle famiglie che si stanno interessando all’iniziativa.

Il progetto non solo è importante in questo periodo di crisi economica, ma risulta decisivo anche perché permette di creare occasioni per socializzare e per passare il proprio tempo in modo produttivo, a contatto con la natura.

Non solo: talvolta l’orto urbano diventa anche occasione per recuperare aree degradate e, com’è accaduto ad esempio a Rho, diventa destinazione d’uso di un’area confiscata alla criminalità organizzata.

L’Idv si sta ora impegnando per rendere trasparente la regolamentazione dell’assegnazione degli orti e per aumentarne il numero: un progetto che è in linea con Expo 2015 che ha per tema “Nutrire il Pianeta, Energia per la vita.”

SINISTRA ECOLOGIA LIBERTÀ



Arriva il Registro delle Unioni Civili

Mentre il Parlamento approva subemendamenti oscurantisti alla legge sull’omofobia a Rho abbiamo tenuto la barra dritta sui diritti civili ed è finalmente arrivato il momento di approvare l’istituzione del Registro delle Unioni Civili.

Ora bisognerà promuovere questo registro, in modo che tutti i Rhodensi ne siano informati e tutte le coppie interessate, etero o omosessuali, si possano iscrivere.

Ma per Sinistra Ecologia Libertà la

battaglia per i diritti non si ferma qui: vogliamo vedere finalmente riconosciuto lo ius soli: che i figli di immigrati nati in Italia abbiano il diritto ad essere cittadini italiani a tutti gli effetti; vogliamo una legge sul fine vita: che ogni persona possa decidere come concludere la propria vita e se essere curata in caso di malattia terminale; vogliamo il reddito di cittadinanza: che a chi non trova lavoro sia garantito un reddito minimo di inserimento. SEL si batterà affinché anche l’Amministrazione

comunale di Rho assuma iniziative volte a favorire il riconoscimento di questi diritti fondamentali.

Per realizzare questo fondamentale progresso di civiltà, per porre al centro il lavoro, la lotta alla disoccupazione, il rilancio della economia reale dei cittadini e non delle rendite è necessario anche che venga archiviata l’infausta stagione delle larghe intese e nasca quel governo del cambiamento che avvicini l’Italia ai Paesi europei più avanzati.

POPOLO DELLA LIBERTÀ

Un'opposizione responsabile



Abbiamo apprezzato il Piano per il diritto allo studio innanzitutto perché sono stati mantenuti, nonostante le difficoltà di bilancio, i servizi fondamentali ed i progetti significativi tra cui il supporto ai disabili e i progetti dei BES. Ma la scelta politica più significativa che l'amministrazione ha fatto è quella di aumentare il contributo alle scuole paritarie per l'infanzia. Fatto molto importante perché esse, svolgendo un ottimo servizio pubblico, fanno risparmiare agli enti notevoli risorse.

Noi del PDL abbiamo sempre difeso la libertà di scelta educativa delle famiglie e pensiamo sia importante sostenerle. Lo ribadiamo adesso che siamo all'opposizione senza attuare il gioco delle parti, che ci vedrebbe obbligati a bocciare questo piano. Quando una cosa è fatta bene va sostenuta al di là degli schieramenti. Riteniamo infatti che la politica debba cominciare ad essere soprattutto esercizio di responsabilità, responsabilità che non abbiamo mai visto nello scorso mandato da parte

della minoranza. Avevamo quindi deciso, come del resto abbiamo fatto anche per altre convincenti delibere di consiglio, di votare a favore del Piano. Ciò non è stato possibile perché purtroppo la sera della discussione in aula non abbiamo potuto partecipare ai lavori del Consiglio Comunale, a causa dell'atteggiamento arrogante della sinistra. Essa infatti non ha voluto discutere i gravi problemi del personale del Comune che hanno portato addirittura ad uno sciopero.

GENTE DI RHO

L'emergenza lavoro non è una priorità per la giunta Romano



Negozi, ditte ed imprese piccole e grandi che chiudono: è un disarmante scenario quotidiano che si presenta in tutt'Italia e che purtroppo non risparmia anche Rho. Una situazione drammatica che deve portare gli amministratori, anche locali, a riflettere attuando, al più presto, azioni concrete a favore della ripresa. L'amministrazione Romano una cosa positiva l'aveva fatta! Aveva costituito, anche su nostra sollecitazione, una "Task Force Lavoro", un tavolo

di confronto propositivo tra le istituzioni pubbliche, le associazioni, i sindacati e le imprese della città. Obiettivo della Task Force era appunto capire le necessità e proporre iniziative da intraprendere per agevolare forme di attrazione di lavoro e di occupazione. Anche cercando di cogliere e sviluppare tutte le opportunità create dal fatto che la nostra zona beneficia della presenza del Polo Fieristico di Rho-Però e dell'evento Expo 2015.

Bene la Task Force lavoro sembra essere sparita! Dopo due riunioni l'anno scorso, di cui l'ultima addirittura nel luglio 2012, il nulla! Che il lavoro non sia più una priorità per la giunta Romano? Non per noi di Gente di Rho! Per questo motivo continueremo a sollecitare l'amministrazione a proseguire con il tavolo per creare i presupposti necessari per il rilancio del lavoro.

LEGA NORD

Il Comune tuteli giovani e lavoratori



La difesa dell'occupazione, in questo periodo di crisi economica, è una priorità assoluta per qualsiasi amministrazione comunale. Per questo motivo quello che chiediamo alla giunta Romano è di proporre una politica di sviluppo economico territoriale attraverso azioni di politica attiva nel campo del lavoro in collaborazione con le forze sociali ed istituzionali preposte. Oltre ad azioni di monitoraggio del mercato del lavoro, chiediamo che

le piccole e medie imprese rhodensi vengano supportate, in modo che si possano sviluppare nuove occasioni di lavoro. Quello che ci preoccupa maggiormente è che con la costruzione del centro commerciale di Arese, che a Rho ha visto la contrarietà dei consiglieri comunali leghisti, a breve i nostri esercizi commerciali, se non verrà studiata un'azione mirata da parte della giunta comunale, saranno costretti a chiudere e tirare giù le serrande, per

questo chiediamo al comune di tutelare maggiormente il commercio locale. Chiediamo inoltre che il comune abbia maggior riguardo verso i giovani, agevolando l'accesso al credito per le giovani coppie che sempre più spesso lasciano la nostra città che ha affitti alti e per i giovani offre pochi servizi, visto lo scarso interesse del comune nelle politiche giovanili, e che venga creato un rapporto diretto tra i giovani e il mondo del lavoro con l'intermediazione del comune.

Kärcher Center

Nuova apertura al pubblico



makes a difference



Kärcher è il moderno leader di mercato nella tecnologia del cleanig. Primo produttore mondiale di macchine per la pulizia domestica e professionale.

Presso il nuovo Kärcher Center, una gamma completa di prodotti a disposizione del pubblico e degli operatori professionali.

Home&Garden

Prodotti per la casa

Dalla pulizia della casa alla cura del giardino Kärcher offre una soluzione per ogni esigenza, con idropulitrici, aspiratori, gamma vapore e prodotti dedicati all'irrigazione. Contro lo sporco più ostinato, tutta l'esperienza di un leader. Per fare la differenza.



Professional

eco|efficiency

Sempre al fianco di chi lavora. Dall'edilizia all'industria, dall'agricoltura all'automotive: ovunque vi siano veicoli, attrezzature o piazzali da lavare. Le idropulitrici Kärcher offrono massima affidabilità e performance al top, per un'azione di pulizia incisiva ed efficace.



Trovi il nuovo Kärcher Center in
via A. De Gasperi 98/100 - 20017, Rho - Tel. 02-93970311 - Fax 02-93970310 - Website: www.karcher.it E-Mail: info@it.karcher.com