

ALLEGATO A

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO, INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DI 10 POSTAZIONI FISSE OMOLOGATE PER IL SERVIZIO DI CONTROLLO DELLE INFRAZIONI SEMAFORICHE, ART. 146/COMMA 3 DEL CODICE DELLA STRADA - CPV 34923000/3 - "ATTREZZATURE PER IL CONTROLLO DEL TRAFFICO STRADALE"; CIG.....

ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto il servizio in noleggio di n. 10 apparecchiature fisse per il controllo automatico delle infrazioni semaforiche ed un relativo centro di controllo; le apparecchiature saranno omologate per il controllo elettronico automatico ed i risultati in tal senso ottenuti troveranno conseguenti validazione e verbalizzazione presso la sede del Comando di Polizia Locale di Rho e ad opera di personale appartenente al Corpo di Polizia Locale, con ciò realizzando, ai sensi dell'art. 201 comma 1 quater C.d.S. la gestione diretta nel rispetto di quanto previsto dall'art. 12 comma 1 C.d.S.

Gli addetti al centro di controllo infine estrapoleranno e conserveranno le immagini e i flussi video acquisiti dal sistema

ART. 2 - DESCRIZIONE DEL SERVIZIO ED OPERE

L'appalto non è suddiviso in lotti onde garantire omogeneità nella gestione informatica del servizio che deve raccordarsi con il sistema già nella disponibilità di questo Comando di Polizia Locale.

Le prestazioni previste nel presente appalto sono le seguenti:



Comune di Rho



POLIZIA LOCALE

UFFICIO COMANDO

1. Noleggio e installazione di n. 10 (dieci) postazioni periferiche digitali, volte al rilevamento delle infrazioni semaforiche, inclusive delle relative opere murarie ed elettriche come di ogni altro collegamento necessario;
2. Installazione *hardware* e *software* presso il Comando di Polizia Locale;
3. Posa in opera di tutte le linee di comunicazioni necessarie per il corretto funzionamento del servizio;
4. attività di manutenzione sia ordinaria che straordinaria, nonché la verifica e la taratura periodica delle apparecchiature ed ogni altro servizio necessario al regolare funzionamento del sistema.

La successiva descrizione di ogni componente del sistema e delle funzioni richieste non limiterà, nella offerta tecnica, gli offerenti nel descrivere e nel dettagliare al meglio le soluzioni proposte sia a livello *hardware* che a livello *software*.

Le 10 postazioni accennate al punto 1 del presente articolo 2, saranno installate nei seguenti siti ubicati nel territorio del Comune di Rho:

1. SS 33 intersezione Via San Bernardo dir. Legnano;
2. SS 33 intersezione Via San Bernardo dir. Pero;
3. SS33 intersezione Via Lainate dir. Legnano;
4. SS33 intersezione Via Lainate dir. Pero;
5. Viale A. De Gasperi intersezione Via Buonarroti direzione Milano;
6. Viale A. De Gasperi intersezione Via T. Grossi direzione Rho;
7. Via T. Grossi intersezione Viale De Gasperi direzione Via Buonarroti;
8. Via Buonarroti intersezione Viale De Gasperi direzione Via T. Grossi;
9. C.so Europa intersezione Via Milano direzione Milano;
10. C.so Europa intersezione Via Donizetti direzione Legnano.

Le apparecchiature, nelle postazioni appena elencate, dovranno trasmettere le potenziali violazioni ad un *server* dedicato, che memorizzerà tutte le violazioni su *database* dedicato; presso la sede della Polizia Locale saranno ubicate le necessarie postazioni operatore con le quali ci si interfacerà al *server* ed una volta verificate e determinate le possibili violazioni da sanzionare, un *software* produrrà un file che, trasmesso al sistema gestionale delle contravvenzioni, provvederà ad alimentare il processo di accertamento e di verbalizzazione.

ART. 3 - MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO E SUA DURATA

L'appalto *de quo* riguarderà il noleggio di tutti gli apparati di cui sopra, nonché:

1. la loro posa in opera con relativi collaudi, le opere di connessione alla rete elettrica;
2. i servizi di manutenzione sia ordinaria che straordinaria, comprese le verifiche periodiche di taratura;
3. i servizi di gestione dei dati nonché di assistenza tecnica; tutto ciò per un periodo di mesi 48 a decorrere dal verbale di verifica di perfetto funzionamento dell'ultima apparecchiatura collaudata e a condizione che i precedenti collaudi, relativi a tutte le altre apparecchiature installate, abbiano già avuto esito positivo. Il servizio dovrà essere realizzato mediante contratto di noleggio delle apparecchiature in questione.

ART. 4 - POSTAZIONE PERIFERICA DIGITALE DI RILEVAMENTO

Nei siti indicati dovranno essere installati corrispondenti dispositivi omologati per il rilevamento, senza la presenza degli organi di Polizia Stradale, delle violazioni all'articolo 146 del Codice della Strada, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 201, comma 1-bis, lettera g-bis) e comma 1-*quater* del medesimo Codice; tali dispositivi rileveranno i veicoli in infrazione al fine di avviare l'*iter* per la redazione dei verbali di accertamento e contestazione ad opera della Polizia Locale.

Nei 48 mesi di noleggio, il Comando di Polizia Locale potrà disporre, senza oneri per l'Amministrazione Comunale e pertanto con spese esclusivamente a carico dell'Aggiudicataria, lo spostamento per una sola volta di due postazioni periferiche di ripresa; altresì sarà a carico, tecnico ed economico, dell'Aggiudicataria il ripristino delle funzionalità ovvero la sostituzione degli impianti in caso di eventuali loro danneggiamenti od eventi che ne comportino in qualsiasi modo l'inutilizzabilità e all'uopo sarà facoltà dell'Aggiudicataria tutelarsi con copertura assicurativa.

ART. 5 - CARATTERISTICHE TECNICHE E FUNZIONALI DEL SISTEMA

Il sistema di rilevamento automatico delle infrazioni semaforiche dovrà funzionare esclusivamente in modalità digitale e dovrà essere realizzato con apparecchiature omologate e pertanto approvate ai sensi di quanto previsto dall'articolo 45 del vigente Codice della Strada, ma anche rispondenti alle prescrizioni sotto elencate,



Comune di Rho



POLIZIA LOCALE
UFFICIO COMANDO

premettendo che il sistema, che si ribadisce sarà composto dall'*hardware* e dal *software* presso il Comando e da n. 10 postazioni fisse sul territorio:

1. sarà omologato/approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'accertamento, in modalità automatica senza la presenza dell'agente accertatore, delle infrazioni all'art. 146, comma 3 del C.d.S., giusto quanto previsto dall'articolo 201, comma 1-bis, lettera g-bis) e comma 1-quater del Codice della Strada;
2. sarà in grado di garantire il funzionamento nelle 24 ore giornaliere con qualsiasi condizione climatica e meteorologica;
3. sarà fisso, ovvero ancorato a terra e non rimovibile, nel rispetto della normativa vigente, e posizionato ad una altezza che lo garantisca per non essere facilmente manomettibile ed oscurabile, nel rispetto delle indicazioni delle prescrizioni contenute nel Decreto di omologazione o sull'eventuale manuale utente o su altro documento citato dal Decreto *de quo*;
4. sarà quindi installato in modo da ostacolare massimamente ogni possibile atto di vandalismo;
5. fornirà, in automatico e quale prova dell'avvenuta infrazione, almeno una doppia documentazione fotografica ed un filmato, dai quali si possano vedere sia la fase di avvicinamento che di successivo attraversamento dell'intersezione con lanterna semaforica proiettante luce rossa; a sostegno di quanto sarà specifico obbligo della Aggiudicataria, ovvero l'esistenza di un filmato della trascorsa condotta di guida, si rimanda, empiricamente, all'esperienza diretta del Comando nella gestione del contenzioso;
6. memorizzerà la documentazione delle infrazioni localmente su memoria digitale non volatile (*hard disk* o dispositivi analoghi), e trasmetterà la documentazione in questione attraverso sistema *wireless*, possibilmente con collegamento con *sim dati*;
7. garantirà la sicurezza e l'integrità dei dati raccolti mediante meccanismi di certificazione degli stessi;
8. produrrà la documentazione fotografica, garantendola indipendentemente da qualsiasi condizione di illuminazione ambientale esistente (sia di giorno che di notte); documentazione che conterrà almeno le seguenti informazioni:
 - a. indicazione della località dove è avvenuto l'accertamento;
 - b. tempo di attivazione della luce gialla;
 - c. tempo trascorso dall'attivazione della luce rossa al passaggio del veicolo;

- d. identificazione della corsia interessata dall'infrazione;
 - e. data e ora dell'accertamento;
9. non richiederà per il suo funzionamento, spire sulla carreggiata che necessitino per la loro installazione, di manomissioni delle sedi stradali;
 10. sarà in grado di gestire sino a due corsie per senso di marcia e ciò con una unica apparecchiatura ed effettuerà, in contemporanea, il rilievo su tutte le corsie dei veicoli a motore in transito con distinzione automatica della corsia interessata;
 11. consentirà le rilevazioni delle traiettorie di tutti i veicoli eventualmente comparenti nella scena inquadrata, ciò anche se in transito simultaneo, paralleli o accodati;
 12. consentirà il riconoscimento automatico delle targhe con sistema certificato ai sensi UNI 10772:2016 (Sistemi di Trasporto Intelligenti-Sistemi per l'elaborazione delle immagini video atti al riconoscimento delle targhe);
 13. prevederà, direttamente dal Comando Polizia Locale e in caso di necessità (es. gara ciclistica, cortei, deviazioni stradali per lavori o cedimenti, manifestazioni varie), l'eventuale possibilità di spegnimento delle apparecchiature di ripresa

ART. 6 - CENTRO DI CONTROLLO

Il Centro di Controllo dovrà essere reso disponibile al personale del Comando della Polizia Locale, per tutte le attività di validazione e gestione delle violazioni accertate. L'accesso al Centro di Controllo dovrà essere consentito anche nei quattro mesi successivi al termine del servizio di noleggio (48 mesi), al fine di terminare l'iter procedurale delle violazioni stradali accertate fino alla scadenza contrattuale.

Il Centro di Controllo permetterà almeno:

1. una estendibilità del numero di apparecchiature collegate, mantenendo la stessa architettura generale e previo, eventuale, adeguamento dell'*hardware* (memoria e capacità disco);
2. la possibile espansione ad altri sistemi di controllo del traffico;
3. la gestione centralizzata dei dati provenienti dal sistema periferico di rilevamento, ovvero l'automatica acquisizione dei dati dalla postazione periferica;
4. la consultazione dei dati e delle immagini ricevute dai sistemi periferici di rilevamento in modalità *WEB*, ovvero senza la necessità di installare alcun *software* sulle postazioni operatore;



Comune di Rho



POLIZIA LOCALE
UFFICIO COMANDO

5. la piena compatibilità rispetto all'attuale sistema gestionale delle contravvenzioni (Metropolis Concilia di Maggioli già di proprietà dell'Ente Comune di Rho);
6. le seguenti funzionalità:
 - a. gestione profili operatori;
 - b. gestione dei livelli operatore;
 - c. gestione dei gruppi di operatori;
 - d. statistiche operatori;
 - e. controllo remoto del funzionamento del sistema di rilevamento;
 - f. analisi dei transiti;
 - g. accantonamento transiti non idonei alle verbalizzazioni;
 - h. riprocessamento dei transiti verbalizzati;
 - i. archiviazione delle infrazioni, con attribuzione del codice ADI ai fotogrammi;
 - j. *export* dei dati relativi alle infrazioni;
 - k. visione delle fotografie/filmati, tramite *Internet*, mediante i dati incrociati che, per ragioni di sicurezza e di *privacy*, verranno forniti all'utente unitamente al verbale redatto attraverso il gestionale già in uso;
 - l. conservazione del filmato acquisito in sede di accertamento;
 - m. sovrapposizione delle immagini con i dati di transito.

I dati, le immagini ed i filmati acquisiti dal sistema dovranno essere trattati secondo le modalità previste dal D. Lgs. 30 giugno 2003 n. 196 e da eventuali provvedimenti generali del Garante della *privacy*; altresì dovranno essere conservati a cura dell'affidatario del servizio in ambiente protetto per almeno 5 anni dalla data dell'accertamento.

ART. 7 - LINEE DI COMUNICAZIONE

Le linee di comunicazione, a carico dell'offerente, dovranno creare una rete in grado di mettere in comunicazione le apparecchiature periferiche di rilevamento con il *server* del Centro di Controllo e contestualmente mettere in comunicazione la Polizia Locale con il *server* di controllo; ciò al fine di consentire al personale della Polizia Locale la effettiva gestione dell'intero *iter* sanzionatorio.

ART. 8 - MANUTENZIONE



Comune di Rho



POLIZIA LOCALE
UFFICIO COMANDO

Il sistema dovrà essere costantemente in funzione e sarà quindi necessaria un'attività egualmente costante di manutenzione, grazie alla quale si provvederà tempestivamente ad eventuali riparazioni e/o sostituzioni di parti di ricambio.

Le Aziende partecipanti presenteranno un progetto di assistenza il più integrato e dettagliato possibile. La proposta di assistenza e manutenzione dovrà contenere almeno le seguenti indicazioni:

1. sedi operative;
2. mezzi e strumenti a disposizione;
3. programma ed operazioni di manutenzione ordinaria e di taratura periodica delle apparecchiature;
4. interventi di ripristino e relativi tempi di intervento in caso di manutenzione straordinaria;
5. gestione delle necessarie parti di ricambio.

ART. 9 - FORMAZIONE ED ASSISTENZA

L'Appalto comprenderà anche la formazione del personale addetto alla gestione del sistema nel suo complesso; attività questa che sarà tenuta presso le sede della Polizia Locale e successivamente al collaudo del sistema.

Dovrà essere prevista una sessione di aggiornamento del personale della Polizia Locale o di formazione iniziale di nuovo operatore assegnato con periodicità semestrale.

Dovrà essere inoltre integralmente fornita la documentazione tecnica degli apparati installati nonché la documentazione operativa (manuali operatore) del sistema, il tutto in lingua italiana (in formato cartaceo ed elettronico).

Altresì, dovrà essere garantita assistenza telefonica e/o on line al personale della Polizia Locale da parte di operatori tecnici della Ditta Aggiudicataria, ciò al fine della rapida risoluzione di eventuali problematiche che dovessero riscontrarsi nell'espletamento delle funzioni di competenza.

ART. 10 - REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Gli operatori economici possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata, purché in possesso dei requisiti prescritti dai successivi articoli.

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli articoli 67 e 68 del Codice.

Ai sensi dell'art. 1, comma 1, lett. l) dell'allegato I.1 del Codice, si intende «operatore economico», qualsiasi persona o ente, anche senza scopo di lucro, che, a prescindere dalla forma giuridica e dalla natura pubblica o privata, può offrire sul mercato, in forza del diritto nazionale, prestazioni di lavori, servizi o forniture corrispondenti a quelli oggetto della procedura di evidenza pubblica. Secondo le disposizioni dell'art. 65 del Codice, sono ammessi a partecipare alle procedure di affidamento dei contratti pubblici, in forma singola o associata, gli operatori economici di cui dell'art. 1, comma 1, lett. l) dell'allegato I.1, nonché gli operatori economici stabiliti in altri Stati membri, costituiti conformemente alla legislazione vigente nei rispettivi Paesi, purché in possesso dei requisiti prescritti nei successivi punti.

I consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b) e c) sono tenuti ad indicare per quali consorziati il consorzio concorre.

a) **Requisiti generali:**

- Non trovarsi in alcuna delle situazioni che precludono la partecipazione alle gare ex art. 94 e 95 del D.Lgs. 36/2023;
- Essere in regola con la disciplina di cui alla legge 12 marzo 1999 n. 68 e ss.mm.ii. (assunzioni obbligatorie persone disabili);
- Inesistenza di divieto di contrattare di cui all'art. 53 comma 16 ter del D.lgs. 165/2001, così come previsto dalla Legge 190/2012;
- Insussistenza nei confronti dei soggetti individuati dall'art. 85 del D.L. n. 159/2011, di cause di decadenza, di divieto o di sospensione di cui all'art. 67 e tentativi di infiltrazione **mafiosa di cui all'art. 84**, comma 4 dello stesso D.Lgs. 159/2011 e s.m.i;

b) **Requisiti di idoneità professionale** (art. 100 comma 1 lett. a) D.Lgs. 36/2023):

- iscrizione nel registro delle imprese presso la Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura (oppure in uno dei registri professionali o commerciali istituiti presso altro Stato), per l'attività oggetto del presente appalto di servizi;
Per l'operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia: iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali degli altri Stati membri di cui all'allegato II.11 del Codice, inserendo la relativa documentazione dimostrativa.

Il **requisito relativo all'iscrizione** nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura deve essere posseduto

- da ciascun componente del raggruppamento/consorzio/GEIE anche da costituire, nonché dal GEIE medesimo;
- dal consorzio e dai consorziati indicati come esecutori;
- da ciascun componente dell'aggregazione di rete nonché dall'organo comune nel caso in cui questi abbia soggettività giuridica.

c) **Capacità economica - finanziaria** (art. 100 comma 1 lett. b) D.Lgs. 36/2023)

- Fatturato globale maturato nel triennio precedente la pubblicazione del bando di gara almeno pari € 576.000,00 IVA esclusa

La comprova del requisito è fornita mediante uno dei seguenti documenti:

- per le società di capitali mediante bilanci, o estratti di essi, approvati alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte corredati della nota integrativa;
- per gli operatori economici costituiti in forma d'impresa individuale ovvero di società di persone mediante copia del Modello Unico o la Dichiarazione IVA;
- dichiarazione resa, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000, dal soggetto o organo preposto al controllo contabile della società ove presente (sia esso il Collegio sindacale, il revisore contabile o la società di revisione), attestante la misura (importo) del fatturato dichiarato in sede di partecipazione.

Per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di tre anni, il requisito di fatturato è rapportato al periodo di attività effettivamente svolto.

I requisiti di capacità economica e finanziaria devono essere soddisfatti cumulativamente dagli operatori economici partecipanti alla procedura, in forma singola o associata.

I consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b) e c) del Codice, utilizzano i requisiti propri e, nel novero di questi, fanno valere i mezzi nella disponibilità delle consorziate che li costituiscono.

Per i consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lett. d) del Codice, i requisiti di capacità tecnica e finanziaria sono computati cumulativamente in capo al consorzio ancorché posseduti dalle singole consorziate.

e) Capacità tecnico-professionale (art. 100 comma 1 lett. c) D.Lgs. 36/2023)

Esecuzione negli ultimi tre anni di almeno n. 1 servizio analogo a quello oggetto della presente gara con sistemi di rilevamento con caratteristiche simili a quelle descritte nel capitolato speciale per un importo minimo pari a € 120.000,00.

La comprova del requisito è fornita mediante uno o più dei seguenti documenti:

- certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con le amministrazioni pubbliche, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse;
- attestazioni rilasciate dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con privati, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse.

Il requisito dei servizi analogo deve essere posseduto dal raggruppamento nel complesso. I consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b) e c) del Codice, utilizzano i requisiti propri e, nel novero di questi, fanno valere i mezzi nella disponibilità delle consorziate che li costituiscono.

Per i consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lett. d) del Codice, i requisiti di capacità tecnica e finanziaria sono computati cumulativamente in capo al consorzio ancorché posseduti dalle singole consorziate.



Comune di Rho



POLIZIA LOCALE
UFFICIO COMANDO

Gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nella c.d. "black list", di cui al Decreto del Ministro delle finanze del 4.5.1999 e al Decreto del Ministro dell'Economia e della finanze del 21.11.2011 devono essere in possesso, pena l'esclusione dalla gara, dell'autorizzazione rilasciata ai sensi del D.M. 14.12.2010 del Ministero dell'economia e delle finanze (art. 37 del D.L. 31.05.2010, n.78).

ART. 11 - SOPRALLUOGO OBBLIGATORIO

E' previsto un sopralluogo obbligatorio, anteriormente alla formulazione dell'offerta, in modo tale da consentire ai concorrenti di prendere atto, *de visu*, dei luoghi in cui verranno installate le apparecchiature previste in appalto, oltre che presso il Comando di Polizia Locale, al fine di prendere visione del sistema gestionale delle infrazioni in uso al Comando.

Il sopralluogo verrà effettuato con le modalità indicate nel disciplinare di gara.

ART. 12 - IMPORTO A BASE DI GARA

L'importo a base di gara per la durata dell'affidamento (48 mesi) è di € 576.00,00 IVA esclusa. L'importo annuo ammonta a 144.000,00, I.V.A. esclusa), calcolato sulla base di un canone mensile pari ad € 1.200,00 + IVA per ognuno dei dieci sistemi di rilevamento delle infrazioni semaforiche.

L'importo del canone mensile di € 1.200,00 per ciascun apparecchio comprende € 324,00 (per costo della manodopera pari al 27%) ed € 32,40 (per oneri sicurezza pari al 2,7%).

L'importo complessivo delle prestazioni è il seguente:

- importo appalto al netto di oneri e manodopera: € 404.928,00
- importo oneri: € 15.552,00
- importo manodopera: € 155.520,00

L'importo complessivo è al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge.

I costi della manodopera non sono soggetti al ribasso.

C.so Europa, 169 - 20017 Rho (MI)
Tel. +39 02 93332 206 - Fax. +39 02 93332 810
centrale.operativa@comune.rho.mi.it



Comune di Rho



POLIZIA LOCALE
UFFICIO COMANDO

Ai sensi dell'art. 11, co. 2, del D.Lgs. n. 36/2023 (e s.m.i.) Il contratto collettivo applicato è il contratto Metalmeccanico

L'operatore economico può indicare nella propria offerta un differente contratto collettivo, purché garantisca ai dipendenti le stesse tutele di quello indicato dalla Stazione Appaltante.

Opzione di proroga del contratto: il contratto in corso di esecuzione può essere prorogato per il tempo strettamente necessario alla conclusione della procedura di individuazione del nuovo contraente se si verificano le condizioni indicate all'articolo 120, comma 11, del Codice. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni previsti nel contratto. Per la summenzionata proroga tecnica vengono previsti 6 mesi.

Il **valore globale stimato** dell'appalto è pari ad € 648.000,00:

Importo complessivo	576.000,00
Importo per l'opzione di proroga	72.000,00
Valore globale stimato	648.000,00

La percentuale di ribasso offerta verrà applicata sull'importo complessivo dell'appalto al netto dei costi della manodopera e degli oneri.

ART. 13 - CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'affidamento avviene mediante procedura aperta con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'articolo 108 del D.lgs. 36/2023, secondo i parametri di giudizio e i corrispondenti punteggi massimi attribuibili indicati nel presente capitolato e secondo le disposizioni dall'allegato II.8.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica è effettuata in base ai seguenti :

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	80
Offerta economica	20
TOTALE	100

CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

La valutazione dell'offerta tecnica avviene distintamente per ciascuno degli elementi a valutazione di tipo qualitativo e discrezionale dei quali è composta e di seguito elencati:

IDENTIFICATIVO CRITERIO O SUB CRITERIO	DESCRIZIONE CRITERI E SUB CRITERI OFFERTA TECNICA	PUNTEGGIO MAX DEL SUB CRITERIO	TOTALE PUNTEGGIO MAX DEL CRITERIO
A	A. Qualità dello strumento di controllo delle infrazioni semaforiche. Articolato nei seguenti sub criteri:		26,00
A1	1. Modalità di funzionamento delle apparecchiature	12	
A2	2. Modalità per garantire la sicurezza e l'integrità dei dati	8	
A3	3. Impatto ambientale	2	
A4	4. Funzionalità e caratteristiche migliorative dei requisiti minimi	4	
B	B. Qualità del centro di controllo Articolato nei seguenti sub criteri:		24,00
B1	1. Funzionalità e qualità complessiva del software di	12	

	gestione e dell'hardware		
B2	2. Modalità per garantire la sicurezza, la conservazione e l'integrità dei dati riguardanti la generalità dei dati, fotogrammi e filmati acquisiti, sia per le violazioni validate che per i transiti non idonei alla verbalizzazione	8	
B3	3. Funzionalità e caratteristiche migliorative dei requisiti minimi	4	
C	C. Qualità del servizio di noleggio Articolato nei seguenti sub criteri:		18,00
C1	1. Struttura organizzativa dell'azienda per l'esecuzione del servizio	3	
C2	2. Modalità di erogazione del servizio	5	
C3	3. Tempi di intervento e di ripristino in caso di guasto bloccante	8	
C4	4. Magazzino ricambi	2	
D	D. Qualità del piano di formazione del personale della Polizia Locale Articolato nei seguenti sub criteri:		12,00
D1	1. Completezza e adeguatezza del piano di formazione	8	

D2	2. Documentazione fornita	4	
TOTALE COMPLESSIVO		80,00	80,00

La Commissione giudicatrice per la valutazione dell'offerta tecnica opererà attraverso l'applicazione della seguente formula: $C(a) = \sum_n [W_i \times V(a)_i]$, dove:

$C(a)$ = indice di valutazione dell'offerta (a);

\sum_n = sommatoria;

n = numero totale dei criteri;

W_i = peso o punteggio attribuito al criterio (i);

$V(a)_i$ = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al criterio (i) variabile tra 0 e 1.

I coefficienti, variabili tra zero e uno, relativi ai criteri di valutazione aventi natura qualitativa, saranno determinati dalla commissione giudicatrice, sulla base della documentazione contenuta nella busta telematica "B" - Offerta tecnica", in una o più sedute riservate, procedendo all'assegnazione dei relativi coefficienti per i criteri e/o sub-criteri di valutazione qualitativi indicati.

Si stabiliscono i seguenti giudizi di merito e i corrispondenti coefficienti:

Giudizio di merito		Coefficiente corrispondente
eccellente	Nel caso in cui vi sia assoluta rispondenza delle proposte ed alle esigenze dell'ente, concreta fattibilità delle proposte e delle soluzioni prospettate, massima chiarezza nell'esposizione degli impegni assunti, massima concretezza e innovazione delle soluzioni, eccellente grado di personalizzazione del servizio. In conclusione, proposta di molto superiore agli standard richiesti.	1
ottimo	Nel caso in cui vi sia ottima rispondenza delle proposte ed alle esigenze dell'ente, fattibilità	0,8

	delle proposte e delle soluzioni prospettate, chiarezza nell'esposizione degli impegni assunti, concretezza e innovazione delle soluzioni, ottimo grado di personalizzazione del servizio. In conclusione, proposta decisamente superiore agli standard richiesti.	
buono	Nel caso in cui vi sia ottima rispondenza delle proposte ed alle esigenze dell'ente, fattibilità delle proposte e delle soluzioni prospettate, chiarezza nell'esposizione degli impegni assunti, concretezza e innovazione delle soluzioni, buon grado di personalizzazione del servizio. In conclusione, proposta decisamente migliore rispetto agli standard richiesti.	0,6
discreto	Nel caso in cui vi sia rispondenza delle proposte ed alle esigenze dell'ente, fattibilità delle proposte e delle soluzioni prospettate, chiarezza nell'esposizione degli impegni assunti, concretezza delle soluzioni, discreto grado di personalizzazione del servizio. In conclusione, proposta più che in linea con gli standard richiesti.	0,4
sufficiente	Nel caso in cui vi sia sufficiente rispondenza delle proposte ed alle esigenze dell'ente, fattibilità delle proposte e delle soluzioni prospettate, sufficiente chiarezza nell'esposizione degli impegni assunti, concretezza delle soluzioni, sufficiente grado di personalizzazione del servizio. In conclusione, proposta in linea con gli standard richiesti.	0,2
insufficiente	Nel caso in cui non vi sia rispondenza delle proposte ed alle esigenze dell'ente, mancanza di fattibilità delle proposte e delle soluzioni prospettate, insufficiente chiarezza nell'esposizione degli impegni assunti,	0



Comune di Rho



POLIZIA LOCALE
UFFICIO COMANDO

	mancanza di concretezza delle soluzioni, insufficiente grado di personalizzazione del servizio. In conclusione, proposta non in linea con gli standard richiesti.	
--	---	--

Non si procederà alla riparametrazione del coefficiente in caso di una sola offerta valida e ammessa alla valutazione tecnica.

Saranno ammesse alla valutazione dell'offerta economica solo ed esclusivamente i concorrenti che avranno raggiunto il punteggio minimo **di 50 punti** (prima della riparametrazione). Coloro che non raggiungeranno il punteggio di 50, verranno esclusi dalla gara.

2. MODALITÀ DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICA

All'offerta economica, è attribuito un coefficiente **V(a)_i**, variabile da zero ad uno, calcolato tramite **la formula "non lineare con^α pari a 0,1"**, come di seguito indicata:

$$V(a)_i = (R_i/R_{max})^\alpha$$

dove

R_i = ribasso offerto dal concorrente i-simo

R_{max} = ribasso dell'offerta più conveniente

α = coefficiente 0,1

Il punteggio dell'elemento economico è individuato moltiplicando il relativo coefficiente V(a)_i per il peso (punti 20).

La percentuale di ribasso offerto verrà applicata sul prezzo del canone mensile

3. ATTRIBUZIONE PUNTEGGIO COMPLESSIVO

Risulterà aggiudicatario l'offerente che otterrà il maggior punteggio complessivo, assunto dalla somma dei punti attribuiti tra l'offerta tecnica ed economica.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi differenti per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione, è collocato primo in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sull'offerta tecnica.



Comune di Rho



POLIZIA LOCALE
UFFICIO COMANDO

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e per l'offerta tecnica, i predetti concorrenti, su richiesta della stazione appaltante, presentano un'offerta migliorativa sul prezzo entro 5 giorni. È collocato primo in graduatoria il concorrente che ha presentato la migliore offerta. Ove permanga l'ex aequo la commissione procede mediante al sorteggio ad individuare il concorrente che verrà collocato primo nella graduatoria. La stazione appaltante comunica il giorno e l'ora del sorteggio.

La Stazione appaltante procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida sempreché la stessa sia ritenuta congrua e conveniente.

È facoltà della stazione appaltante di non procedere all'aggiudicazione della gara qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto o, se aggiudicata, di non stipulare il contratto d'appalto.

Gli offerenti sono vincolati alle offerte presentate per un periodo di 180 giorni naturali e consecutivi dalla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte.

4. OFFERTE ANORMALMENTE BASSE

L'Amministrazione procederà all'individuazione ed alla verifica di eventuali offerte anormalmente basse.

Sono considerate anormalmente basse le offerte che hanno ottenuto cumulativamente per i criteri A+B un punteggio pari a 45 (prima della riparametrazione) e presentano un'offerta economica pari o superiore ad un ribasso del 50%.

ART. 14 - FINANZIAMENTI ED AFFIDAMENTO LAVORI

L'appalto è finanziato con fondi propri dell'Ente.

ART. 15 - GARANZIE E COPERTURE ASSICURATIVE

I partecipanti dovranno costituire garanzia provvisoria, a corredo dell'offerta, per un importo pari al 2% del valore posto a base di gara, con validità di 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta.

L'Impresa risultata poi aggiudicataria, prima della stipula del contratto, dovrà costituire deposito cauzionale definitivo, secondo le disposizioni normative in essere, per mezzo di fidejussione bancaria o assicurativa. L'Impresa Aggiudicataria risponderà

pienamente per danni a persone e/o cose eventualmente derivanti dall'espletamento delle prestazioni contrattuali ed imputabili ad essa, o ai suoi dipendenti, o ai suoi incaricati, ovvero in conseguenza di omissioni o disservizi. In merito, l'impresa dovrà provvedere, a proprie spese, alla assicurazione presso primaria compagnia che copra i rischi RCT, con un massimale complessivo per i sinistri almeno di Euro 5.000.000,00. L'impresa dovrà presentare, al momento della stipula del contratto, copia conforme della suddetta polizza di assicurazione.

ART. 16 - TEMPO UTILE PER DARE COMPIUTO IL SERVIZIO - PENALITA'

Le apparecchiature devono essere consegnate, installate e risultare in ogni loro parte entro 90 giorni dalla data di stipula del contratto.

ART. 17 - REVISIONE DEI PREZZI

Il prezzo dell'appalto e tutti gli oneri ad esso correlati non sono soggetti a revisione.

ART. 18 - PIANO DI SICUREZZA

Alla stipula del contratto di appalto, ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 81/2008, l'impresa aggiudicataria dovrà predisporre e depositare un piano di sicurezza relativo ai lavori necessari all'esecuzione delle opere propedeutiche alla installazione, che sarà parte integrante del contratto.

ART. 19- FATTURAZIONE, PAGAMENTI E TRACCIABILITA'

La Ditta emetterà fatture trimestrali posticipate dalla data del collaudo con esito positivo. I pagamenti alla Ditta saranno effettuati entro 30 giorni.

La Ditta, ai sensi dell'Art.3/comma 8 della Legge 136/2010, a pena di nullità assoluta del contratto, si assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari.

Riceverà i pagamenti sul conto dedicato, conformemente a quanto previsto dall'Art.3 della Legge 136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione di diritto del contratto d'appalto.

ART. 20 - VERIFICA OPERATIVA

Il Responsabile del Procedimento, nominato dall'Amministrazione Comunale, acquisirà i certificati di verifica di perfetto funzionamento e collaudo di tutte le apparecchiature installate e renderà noto il giorno dal quale sarà possibile l'avvio dell'attività sanzionatoria da parte dell'Amministrazione.

ART. 21 - ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE

Oltre agli oneri già evidenziati nei precedenti articoli, così come specificati nel presente Capitolato Speciale di Appalto, saranno a carico dell'Impresa Aggiudicataria anche gli oneri seguenti:

1. disponibilità del personale qualificato all'esecuzione dei lavori;
2. elaborazione della progettazione esecutiva;
3. osservanza delle norme derivanti dalle vigenti leggi e decreti relativi alle assicurazioni sociali obbligatorie, derivanti da leggi o da contratti collettivi, nonché il pagamento dei contributi a carico dei datori di lavoro, come gli assegni familiari e le indennità ai richiamati alle armi e l'osservanza delle norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro. Nell'esecuzione dei lavori che formano oggetto del presente appalto, l'impresa si obbliga ad applicare integralmente ai propri dipendenti tutte le norme e condizioni contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro e negli accordi locali integrativi dello stesso, per il tempo e nella località in cui si svolgono i lavori anzidetti. I suddetti obblighi vincolano l'impresa anche se non sia aderente alle associazioni sindacali e receda da esse ed indipendentemente dalla natura industriale ed artigiana, della struttura o dimensione dell'impresa stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica e sindacale.

In caso di inottemperanza agli obblighi precisati nel presente articolo, accertato dalla stazione appaltante o ad essa segnalata dall'ispettorato del lavoro, la stazione appaltante medesima comunicherà all'impresa e all'ispettorato del lavoro l'inadempienza accertata e procederà ad una detrazione del 20% sui

pagamenti in acconto, se i lavori sono in corso di esecuzione, ovvero alla sospensione del pagamento del saldo se i lavori sono ultimati destinando le somme così accantonate a garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui sopra. Il pagamento all'impresa delle somme accantonate non sarà effettuato fino a quando l'ispettorato del lavoro non si sia accertato che gli obblighi predetti sono stati integralmente adempiuti. Per le detrazioni e sospensione dei pagamenti di cui sopra, l'impresa non può opporre eccezioni alla stazione appaltante, a titolo di risarcimento danni. Sulle somme detratte non saranno, a qualsiasi titolo, corrisposti interessi.

4. Documentazione del sistema nei formati e tipi ritenuti corretti e sufficienti dalla direzione dei lavori.

ART. 22 - ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELLA STAZIONE APPALTANTE

Saranno a carico della Stazione Appaltante:

- i contratti di fornitura dell'energia elettrica e conseguenti canoni, necessari al funzionamento del sistema;
- la cura del manto stradale dove sono installati i sistemi;
- la regolare manutenzione della segnaletica orizzontale dove sono installate le postazioni remote.

ART. 23 - CONTROVERSIE

Il Tribunale di Milano sarà competente per tutte le controversie che eventualmente insorgessero quale conseguenza del presente Appalto. E' esclusa la competenza arbitrale.

ART. 24 - RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE

In corso di esecuzione dei lavori, saranno a carico dell'Appaltatore l'adozione, di tutti i provvedimenti e di tutte le cautele necessarie per garantire la sicurezza degli operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati.

ART. 25 - RAPPRESENTANZA DELL'IMPRESA

L'Appaltatore è obbligato a nominare un Rappresentante in qualità di Direttore Tecnico di cantiere, al quale notificare poi e tempestivamente gli ordini di servizio per l'esecuzione dei lavori; di tale Rappresentante, l'Impresa dovrà comunicarne, alla consegna dei lavori, il nominativo ed il recapito sia domiciliare che telefonico.

ART. 26 - SPESE DI CONTRATTO

Tutte le spese inerenti e conseguenti la stipula del contratto sono a totale carico dell'Appaltatore.

ART. 27 - SUBAPPALTO

Il subappalto è regolato dall'art. 119 del D.Lgs. 36/2023. E' fatto espresso divieto all'aggiudicatario di cedere a terzi, in tutto o in parte, il contratto e/o i diritti dallo stesso derivanti. Non è ammesso il subappalto a cascata.

ART. 28 - RINVIO

Per quanto non espressamente disciplinato con il presente Capitolato Speciale d'Appalto, varranno e si applicheranno le norme vigenti in materia.



Il Responsabile Unico del Progetto

**Vice Commissario P.L.
Dott.ssa Donatella Padi**

Donatella Padi