



Comune di Solaro

Messa in sicurezza e abbattimento barriere architettoniche di strade nel Comune di Solaro

Corso Europa dall'incrocio con le vie Toniolo e Porta a quello con la Via per Limbiate



RELAZIONE

Agosto 2020

PROGETTISTA
DOTT. ARCH. ADELE MERONI
GARBAGNATE MILANESE

Nell'ambito degli interventi che riguardano la messa in sicurezza e il superamento delle barriere architettoniche sul territorio comunale, l'Amministrazione ha deciso di affrontare un intervento che riguarda uno degli accessi principali e di maggior traffico della città, in una zona caratterizzata dalla presenza di numerose attività commerciali, in continuità con insediamenti residenziali periferici.

In particolare, l'area individuata per l'intervento di sistemazione, riguarda il tratto stradale di Corso Europa, compreso tra l'incrocio con le Vie Carlo Porta e Toniolo e quello con la Via Per Limbiate.

La strada, a doppio senso di circolazione, è caratterizzata anche da traffico pesante, e costituisce il collegamento tra la strada provinciale Saronno- Monza e la zona per insediamenti produttivi di Solaro, posta immediatamente a sud del tratto stradale interessato ai lavori.

Il flusso continuo di automobili e di mezzi pesanti, nel tempo, ha comportato un notevole deterioramento dello strato superficiale in asfalto, che ha, quindi, necessità di essere ripristinato.

Il calibro stradale è di complessivi 18 mt e su ambo i lati sono presenti zone di parcheggio. Per quanto riguarda i marciapiedi, mentre sul lato ovest della strada il percorso pedonale risulta completo (seppur, in parte, da adeguare), lungo il lato est manca un completo percorso pedonale, sia per la presenza di zone di parcheggio a pettine, sia perché in almeno due punti le aree pubbliche che potrebbero garantire la continuità del percorso risultano occupate da elementi (fioriere, tende, dehors di bar) che costringono il pedone a superare gli ostacoli percorrendo la corsia destinata agli autoveicoli.

Lungo il tratto di strada in questione (sia sul lato est che sul lato ovest) è presente una fermata del servizio pubblico dei trasporti assolutamente inadeguata, rappresentata esclusivamente da

un cartello di segnaletica verticale, con indicazione degli orari collocato in posizione tale che gli utenti, per salire sull'autobus, devono attraversare aiuole o parcheggi

Lungo il tratto stradale interessato dal progetto che si intende realizzare, sono presenti attraversamenti pedonali collocati in modo incoerente e casuale. Non sempre sono segnalati da cartellonistica verticale e, soprattutto, non consentono l'attraversamento di persone con ridotta capacità motoria mancando di adeguati elementi che consentano di superare i dislivelli presenti e terminando a ridosso di aiuole o spazi di sosta, non riservati alla percorrenza pedonale.

Vi è infine un ulteriore aspetto da evidenziare: la presenza di pali di illuminazione, in pessimo stato di conservazione, che sostengono la linea di illuminazione pubblica oltre a quella di servizio della bassa tensione. Per questo aspetto, sono già stati presi contatti con i gestori della distribuzione elettrica e con quelli della pubblica illuminazione per un congiunto lavoro di ristrutturazione degli impianti.

Il progetto, a fronte delle succitate criticità, prevede, sinteticamente, che vengano eseguite le seguenti lavorazioni:

- realizzazione di nuove fermate autobus, di dimensioni adeguate a consentire la sosta dei mezzi pubblici in sicurezza lungo la carreggiata, con spazi dedicati all'attesa dei mezzi pubblici, dimensionati anche per garantire la successiva posa di nuove pensiline (comunque escluse dal presente appalto). L'attraversamento stradale è collocato in coda alle due fermate ed è dotato di adeguati scivoli per disabili atti a superare il dislivello del marciapiedi;
- realizzazione (ove mancanti) e rifacimento (ove esistono) dei marciapiedi, sul lato est della strada, strutturati in modo tale da garantire la continuità di percorso ai pedoni su

quel lato della strada. La realizzazione dei nuovi marciapiedi riduce necessariamente il numero degli attuali stalli di sosta (alcuni dei quali, peraltro, ricavati in spazi non conformi ai minimi dimensionali richiesti). Attraverso la rimozione di piccole aiuole a verde, di dimensione così ridotta da non consentire l'impianto di adeguate essenze arboree, vengono recuperati almeno una parte dei parcheggi attuali. Le caratteristiche dei materiali rimangono quelle oggi esistenti: cordoli in cemento, massetto di sottofondo in calcestruzzo e tappeto d'usura in asfalto, per le aiuole che verranno realizzate a protezione dei pali di pubblica illuminazione e dei nuovi attraversamenti pedonali si è optato per l'utilizzo di una pavimentazione in calcestruzzo con finitura in ghiaietto lavato;

- rifacimento completo di tutto lo strato di usura dei marciapiedi presenti sul lato ovest e adeguamento della larghezza ad 1,50 mt. nei tratti dove il calibro risulta inferiore;
- riordino, sul lato est, delle aiuole a verde esistenti mediante messa a dimora, dove possibile, di liquidambar per dare continuità alle alberature esistenti e rimozione delle aiuole inutili che consentiranno un recupero dei parcheggi;
- riposizionamento di passaggi pedonali con tutti gli accorgimenti necessari a rendere accessibili gli attraversamenti stessi anche da parte di persone con ridotta capacità motoria;
- rifacimento di nuovo tappeto d'usura in asfalto su tutta la carreggiata stradale e sulla superficie dei parcheggi, previa rimozione, mediante fresatura, di quello esistente;
- posa in opera di doppio cavidotto e relativi pozzetti di ispezione atti a consentire -senza ulteriori manomissioni di suolo pubblico- l'interramento delle linee elettriche di bassa tensione e di illuminazione pubblica, che verrà attuato dagli enti gestori;

- sistemazione dell'innesto della Via Per Limbiate su Corso Europa (lato ovest) per ridurre lo svincolo -oggi eccessivamente ampio- e per adeguare, in larghezza, il marciapiedi laterale. Detta modifica potrà altresì facilitare l'introduzione di un senso unico anche su quel tratto della via per Limbiate, come auspicato dall'Amministrazione Comunale.

Al termine delle operazioni di asfaltatura, su tutta la zona ripavimentata il progetto prevede il ripristino e l'adeguamento di tutta la segnaletica orizzontale e verticale.

Le somme necessarie per dare attuazione all'intervento sopra indicato sono quelle indicate nel seguente quadro economico:

Descrizione	Costo previsto
A) Lavori	
A1) Importo lavori a corpo (a base d'asta)	168.282,38
A2) Oneri diretti della sicurezza	11.173,78
Totale lavori	179.456,16
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:	
B1) IVA sui lavori 10%	17.945,62
B2) Incentivo art. 113	3.589,12
B3) Spese tecniche (compreso Contributo cassa 4% e Iva 22%)	14.343,78
B4) Collaudo	2.000,00
B5) Imprevisti	1.165,32
B6) Arredi per illuminazione pubblica e infilaggio cavi (iva compresa)	6.500,00
Totale somme a disposizione	45.543,84
Totale (A+B)	225.000,00

dott. arch. Adele Meroni

Documentazione fotografica dello stato dei luoghi



Corso Europa in prossimità dell'incrocio con le vie Porta e Toniolo



I parcheggi a pettine lungo il lato est di Corso Europa



Uno degli attraversamenti pedonali, inadeguato, attualmente esistente



Un palo di illuminazione senza protezioni e i parcheggi a pettine attuali



Lato est di Corso Europa: è documentata l'assenza di percorsi pedonali



Lato est di Corso Europa: un dehors che invade l'area pubblica e impedisce la percorrenza pedonale

DOTT. ARCH. ADELE MERONI
 VIA MANZONI, 19/B - 20024 GARBAGNATE MILANESE
 TEL. 02/990.28.318 - FAX 02/91921239
 E-MAIL: ARCH.ADELE.MERONI@GMAIL.COM



Lato est di Corso Europa: fioriere su area pubblica e parcheggi spontanei



Un altro attraversamento pedonale non idoneo all'incrocio con via Santa Julitta