



Valentina Giro
Assessora

Sviluppo sostenibile,
Ambiente e Animali
Infrastrutture e Mobilità
Cultura e Teatro

Alla cortese attenzione dei consiglieri comunali
Christian Colombo e Stefano Giussani

Rho,30/05/24

Oggetto: interrogazione Parcheggi Spugna prot. n. 27757 del 29/04/2024

Gentilissimi,
si trasmette in allegato la risposta da parte di CAP, gestore dei lavori per conto di Città
Metropolitana, in merito al progetto Spugna.

Un cordiale saluto

Valentina Giro
Assessora
Sviluppo sostenibile, Ambiente e Animali
Infrastrutture e Mobilità
Cultura e Teatro

Milano, 03/05/2024
Prot. n. 7412

Cod. Progetto: 9743_58 – 9743_64

Da indicare in caso di risposta

Gent.ma Assessora

Valentina Giro

Comune di Rho

Piazza Visconti, 23

20017 Rho (MI)

pec.protocollo.comunerho@legalmail.it

Inviato tramite PEC

Oggetto: Interrogazione ritardi realizzazione parcheggi spugna a Rho

Gent.ma Assessora Valentina Giro,

facendo seguito alla richiesta di chiarimenti in merito all'interrogazione avanzata alla Giunta Comunale, di seguito sono a fornirle gli elementi per giustificare i ritardi che vi sono stati sui cantieri 9743_58 (Via Moro) e 9743_64 (Via Cornaggia).

Relativamente al primo intervento di via Moro, durante l'esecuzione dei lavori si è constatata l'impossibilità di riutilizzare i cordoli perimetrali del parcheggio e, pertanto, si è reso necessario effettuare una lavorazione non prevista che ha necessitato tempi aggiuntivi a quelli previsti da progetto.

Inoltre, a seguito del completamento di tutte le opere idrauliche si è reso necessario sospendere le lavorazioni del cantiere in quanto le temperature esterne (inferiori ai 5° C) non permettevano il getto del calcestruzzo drenante in quanto non sarebbe stata garantita la corretta riuscita dell'opera.

La successiva ripresa dei lavori, ad oggi definita in data 03/05 p.v., è stata posticipata rispetto a quanto inizialmente previsto al fine di dar maggior impulso al cantiere del parcheggio di Via Cornaggia, che risulta essere uno degli snodi strategici per la sosta dei veicoli nella città.

Relativamente al secondo intervento di Via Cornaggia, dati gli elevati volumi di scavo, si sono riscontrate difficoltà nell'individuare a fine 2023 dei siti in cui conferire i materiali cavati e i materiali provenienti dalle demolizioni, pertanto, le attività hanno subito un brusco rallentamento fino alla prima metà di Gennaio 2024.

Come nel caso precedente, si è constatata l'impossibilità di riutilizzare molti dei cordoli perimetrali alla pista ciclopeditonale e ciclabile, come invece previsto nel progetto, e si è reso necessario effettuare una lavorazione non prevista che ha necessitato tempi aggiuntivi a quelli previsti da progetto molto impattanti dato lo sviluppo delle cordolature da sostituire.

Al fine di procedere più velocemente l'impresa esecutrice dei lavori ha aumentato le maestranze impiegate per cercare di attenuare il più possibile i ritardi dovuto a quanto fin qui descritto.

In ultimo, a seguito di un periodo di pioggia molto intenso tra il termine di Marzo '24 e la metà di Aprile '24 le

Pag. 1/2

Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

lavorazioni sono state parecchio rallentate anche perché, per poter eseguire correttamente il getto di calcestruzzo drenante, le superfici devono essere quanto più possibili asciutte ed il continuo intervallarsi di eventi piovosi ha spostato ripetutamente l'avvio di tale lavorazione che ha avuto inizio a metà Aprile.

Attualmente le lavorazioni sono in corso ed è stato terminato totalmente il getto del calcestruzzo drenante su tutta la porzione di parcheggio lato Via Cornaggia. Il calcestruzzo ad ora gettato è in fase di maturazione e la porzione di area verrà aperta dopo la metà del mese di Maggio '24.

Cordiali saluti.

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Marco Callerio

Referente per la pratica: Ing. Luca Covre – D.L. – 344/2774799 – luca.covre@gruppocap.it

Pag. 2/2

Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

Documento firmato da: Callerio Marco In data: 03/05/2024