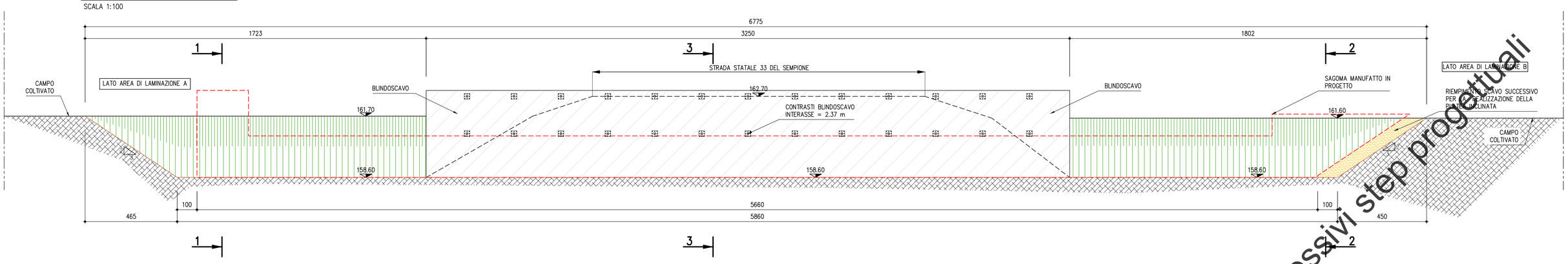
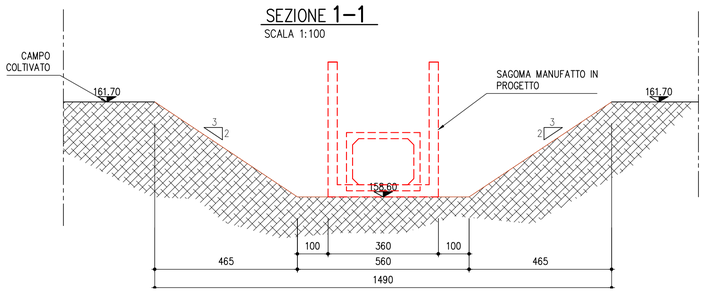
PROFILO LONGITUDINALE A–A

SCALA 1:100



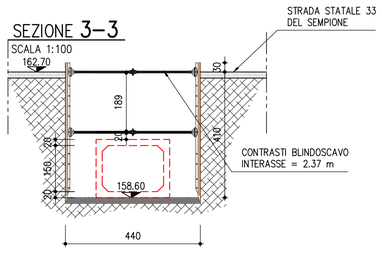
SEZIONE 1–1

SCALA 1:100



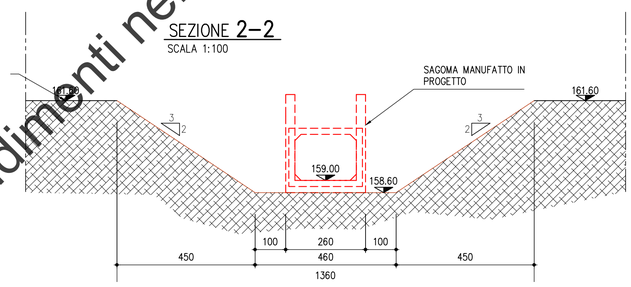
SEZIONE 3–3

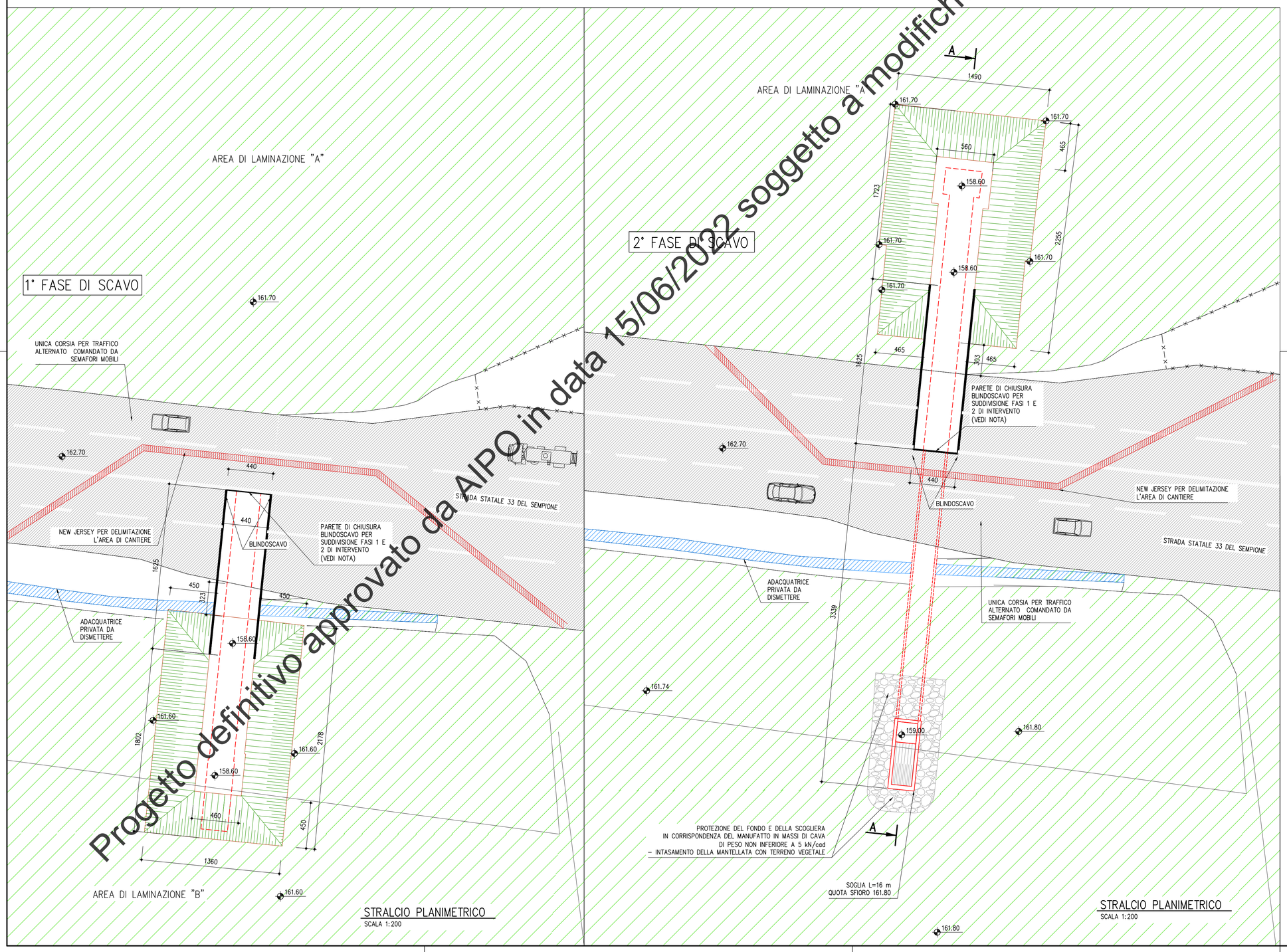
SCALA 1:100



SEZIONE 2–2

SCALA 1:100





STRALCIO PLANIMETRICO

SCALA 1:200

STRALCIO PLANIMETRICO

SCALA 1:200

NOTA: I LAVORI DI SCAVO IN CORRISPONDENZA DELLA SEDE STRADALE DELLA STRADA STATALE 33 DEL SEMPIONE SONO PREVISTI DA REALIZZARSI IN DUE FASI:

FASE 1 – CHIUSURA DELLE TRE CORSIE NORD, REALIZZAZIONE DELLO SCAVO FINO AL CENTRO DELLA STRADA, POSA DELLO SCATOLARE E SUCCESSIVO RIPRISTINO DELLA SEDE STRADALE.
(DURATA LAVORI: 1 NOTTE);

FASE 2 – CHIUSURA DELLE TRE CORSIE SUD, REALIZZAZIONE DELLO SCAVO, POSA DELLO SCATOLARE E SUCCESSIVO RIPRISTINO DELLA SEDE STRADALE.
(DURATA LAVORI: 1 NOTTE)

NB: DURANTE CIASCUNA FASE LO SCAVO INTERESSERÀ DUE CORSIE, MENTRE LA TERZA SARÀ CHIUSA AL TRAFFICO IN MODO DA GARANTIRE UNA FASCIA DI RISPETTO DELLO SCAVO.
IL TRAFFICO PROVENIENTE DA ENTRAMBE LE DIREZIONI SARÀ DEVIATO SULLA QUARTA CORSIA, LIBERA, E VERRÀ ALTERNATO ATTRAVERSO I SEMAFORI MOBILI.

AIPo Agenzia Interregionale per il fiume Po

MI–E–799 INTERVENTO PER L'ELIMINAZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO NELL'ABITATO DI BIRINGHELLO IN COMUNE DI RHO

PROGETTO DEFINITIVO

MANUFATTO DI COLLEGAMENTO TRA AREE DI LAMINAZIONE A E B (SCAVI E OPERE PROVVISIONALI)

TAV. N° 18

SCALA INDICATA

PROGETTISTA:
DOTT. ING.
FULVIO BERNABEI

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO – DOTT. ING. FULVIO BERNABEI – Sez. A – Settori: a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione – n° 23894

GRUPPO DI LAVORO:
DOTT. ING. STEFANO ADAMI
DOTT. ING. LORENZO BENINCASA STAGNI
DOTT. ING. ALBERTO MELODIA

DIZETA INGEGNERIA
STUDIO ASSOCIATO
Via Bassini, 19 – 20133 MILANO Tel. 02–70600125
amministrazione@dizetaingegneria.it Fax 02–70600014

DATA	GIUGNO 2022
COMMESSA N°	003/2020
REDATTO	MELODIA
CODICE COMMESSA	ESBOZZENTERHO
CONTROLLATO	ADAMI
NOME FILE	TAV.18.DWG
APPROVATO	BERNABEI

REV.	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA	REDATTO	CONTR.	APPR.

Mod. 7.3.7 – Rev. 01

A TERMINI DI LEGGE CI SI RISERVA LA PROPRIETA' DEL PRESENTE ELABORATO, CHE PERTANTO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO E/O CEDUTO A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA DIZETA INGEGNERIA

Progetto definitivo approvato da AIPO in data 15/06/2022 soggetto a modifiche e ulteriori approfondimenti nei successivi step progettuali