



## Comune di Pogliano Milanese

Servizio Lavori Pubblici, Programmazione Urbanistica, Manutenzioni

Ufficio Lavori Pubblici e Manutenzioni

Comune di  
Pogliano Milanese

Responsabile del Servizio:

dott. arch. Ferruccio Migani

mail: ferrucciomigani@poglianomilanese.org

**REP. LL.PP. N. 06/2022**

### **VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO POSTO A BASE DI GARA**

*ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016*

**OGGETTO:** Sistemazione e messa in sicurezza delle vie Mazzini, Pellico e Cantone

Importo finanziamento: **317.761,84 Euro**

Codice CUP : **J77H22002350006**

Attività di verifica svolta da: Ufficio Tecnico LL.PP. di Pogliano Milanese

#### **Sintesi descrittiva del progetto esecutivo:**

##### **1. Localizzazione dell'opera**

Il progetto si articola in due distinti interventi su strade nel territorio di Pogliano Milanese che presentano situazioni di degrado:

- Il primo intervento riguarda la ristrutturazione della Via Mazzini nel suo completo sviluppo e, a seguire, il tratto di Via Silvio Pellico, dall'incrocio con le vie Mazzini e Falcone sino all'incrocio con la Via Cesare Battisti.
- Il secondo intervento riguarda la sistemazione della Via Cantone, ai margini del centro abitato, che collega la Via Arluno con una zona industriale a confine con il Comune di Nerviano.

##### **2. Descrizione dell'opera o delle azioni**

###### VIA MAZZINI E VIA PELLICO

L'intervento sulle vie Mazzini e Pellico prevede in sintesi, l'esecuzione delle seguenti opere:

- la sistemazione di tutta la via Mazzini (dalla via Sauro sino all'imbocco con la via Pellico) con ampliamento di parte degli attuali marciapiedi;
- la riasfaltatura del tratto di via Pellico dall'incrocio con le Via Mazzini e Falcone sino all'incrocio con la via Battisti;
- la realizzazione di un collegamento ciclopedonale tra il percorso esistente lungo la via Sauro e quello che si sviluppa all'interno del Parco Pubblico compreso tra le vie Mazzini e Pellico.

Gli interventi in Via Mazzini hanno l'obiettivo di realizzare, ove possibile, percorsi adeguati al passaggio di portatori di handicap, ampliando gli attuali marciapiedi alla larghezza di ml. 1.50. In particolare quelli che si sviluppano intorno al parco pubblico di via Mazzini vengono ampliati allargando la pavimentazione e prevedendo l'installazione di un cordolo di delimitazione tra asfalto e terreno vegetale.

Laddove il calibro stradale non lo consente, si prevede di mantenere i marciapiedi nella dimensione attuale e di provvedere al rifacimento completo dell'asfalto.

---

#### **Comune di Pogliano Milanese**

I - 20010 piazza Volontari Avis Aido, 6

www.poglianomilanese.org

#### **Ufficio Lavori Pubblici e Manutenzioni**

Orari di ricevimento: lunedì e giovedì dalle 8.45 alle 11.45 e dalle 17.00 alle 18.00 – mercoledì dalle 16.00 alle 17.00

Città Metropolitana di Milano

codice fiscale 86502140154

mail: info@poglianomilanese.org

tel. 02/93964429- 28

partita IVA 04202630150

centralino: 02.939.644.1

Vengono realizzati due attraversamenti pedonali dotati di apposite rampe accessibili anche da parte di persone con ridotta capacità motoria per garantire la continuità pedonale tra il parco Mazzini e la zona nord-est del quartiere e per collegare la via Mazzini con i percorsi pedonali già esistenti in via Silvio Pellico.

Lungo tutta la strada, è prevista la fresatura del primo strato di asfalto e il rifacimento del tappeto di finitura. Queste stesse lavorazioni sono programmate anche lungo il tratto di Via Silvio Pellico interessato dai lavori, sia sulle corsie di marcia dei veicoli che sulla pista ciclabile sul lato est della strada, dall'incrocio con la Via Mazzini sino alla Via Cesare Battisti.

Una volta ultimata la stesura del tappeto d'asfalto, su tutte le zone ripavimentate viene ripristinata e, ove necessario, adeguata la segnaletica orizzontale e verticale.

Viene inoltre ridisegnato e valorizzato il collegamento ciclopedonale tra il percorso ciclopedonale esistente lungo la via Nazario Sauro e quello che si sviluppa all'interno del Parco Pubblico di via Mazzini, nell'ottica di dare continuità ai percorsi ciclopedonali del centro abitato.

### VIA CANTONE

L'intervento in via Cantone prevede la riqualificazione del tratto finale che soffre di un restringimento, provvedendo al suo allargamento e al rifacimento del tappetino d'usura.

Il progetto di sistemazione prevede di ridisegnare il tratto finale della strada, asfaltando una modesta porzione della banchina sterrata già di uso pubblico (nella quale sono presenti anche caditoie collegate alla fognatura), liberare e ripulire da sterpaglie e robinie la medesima banchina, così da restituire efficienza ai lampioni dell'illuminazione pubblica esistenti.

A seguito dell'asfaltatura si prevede di ripristinare la segnaletica orizzontale e adeguare quella verticale su tutto il tracciato viario.

I lavori si svolgeranno nel rispetto del cronoprogramma, con un tempo contrattuale stabilito in 120 giorni naturali e consecutivi.

#### *Premesso che:*

- l'attività di verifica è stata effettuata dall'arch. Ferruccio Migani che non ha partecipato all'attività di progettazione;
- il progetto esecutivo risulta formato complessivamente dai seguenti elaborati:
  1. *Relazione*
  2. *Descrizione dei lavori*
  3. *Computo metrico estimativo*
  4. *Elenco prezzi unitari*
  5. *Capitolato Speciale d'Appalto*
  6. *Piano di sicurezza e coordinamento*
  7. *Analisi e valutazione dei rischi*
  8. *Stima dei costi della sicurezza*
  9. *Fascicolo dell'opera*
  10. *Tav. uno: - Sistemazione e messa in sicurezza delle Vie Mazzini, Pellico e Cantone – Ristrutturazione della Via Mazzini – Rilievo quotato e sezione dello stato di fatto – Trattati A e B - scala 1:50/1:100*
  11. *Tav. due: - Sistemazione e messa in sicurezza delle Vie Mazzini, Pellico e Cantone – Ristrutturazione della Via Mazzini – Rilievo quotato e sezione dello stato di fatto – Trattati C e D - scala 1:50/1:100*
  12. *Tav. tre: - Sistemazione e messa in sicurezza delle Vie Mazzini, Pellico e Cantone – Ristrutturazione della Via Mazzini – Rilievo quotato dello stato di fatto – Tratto E – scala 1:100*
  13. *Tav. quattro: - Sistemazione e messa in sicurezza delle Vie Mazzini, Pellico e Cantone – Ristrutturazione della Via Mazzini – Planimetria e sezione di progetto – Trattati A e B - scala 1:50/1:100*

14. *Tav. cinque: - Sistemazione e messa in sicurezza delle Vie Mazzini, Pellico e Cantone – Ristrutturazione della Via Mazzini – Planimetria di progetto– Tratti C e D - scala 1:100*
15. *Tav. sei: - Sistemazione e messa in sicurezza delle Vie Mazzini, Pellico e Cantone – Ristrutturazione della Via Mazzini – Planimetria di progetto – Tratto E - scala 1:100*
16. *Tav. sette: - Sistemazione e messa in sicurezza delle Vie Mazzini, Pellico e Cantone – Ristrutturazione della Via Pellico – Rilievo quotato e sezione dello stato di fatto - scala 1:50/1:100*
17. *Tav. otto: - Sistemazione e messa in sicurezza delle Vie Mazzini, Pellico e Cantone – Ristrutturazione della Via Pellico – Planimetria e sezione di progetto - scala 1:50/1:100*
18. *Tav. nove: - Sistemazione e messa in sicurezza delle Vie Mazzini, Pellico e Cantone – Ristrutturazione della Via Cantone – Rilievo quotato dello stato di fatto - scala 1:50/1:100*
19. *Tav. dieci: - Sistemazione e messa in sicurezza delle Vie Mazzini, Pellico e Cantone – Ristrutturazione della Via Cantone – Planimetria e sezione di progetto*
20. *Tav. undici: - Sistemazione e messa in sicurezza delle Vie Mazzini, Pellico e Cantone – Ristrutturazione della Via Cantone – Planimetria e sezione di progetto – Tratto A – scala 1:50/1:100*
21. *Tav. dodici: - Sistemazione e messa in sicurezza delle Vie Mazzini, Pellico e Cantone – Ristrutturazione della Via Cantone – Planimetria e sezione di progetto – Tratto B – scala 1:50/1:100*
22. *Tav. 1/psc : Sistemazione e messa in sicurezza delle Vie Mazzini, Pellico e Cantone – Interventi in Via Mazzini e Via Pellico - PSC: Layout di cantiere – scale varie*
23. *Tav. 2/psc : Sistemazione e messa in sicurezza delle Vie Mazzini, Pellico e Cantone – Interventi in Via Cantone - PSC: Layout di cantiere – scale varie*
24. *Tav. 3/psc: Sistemazione e messa in sicurezza delle Vie Mazzini, Pellico e Cantone – Diagramma di Gantt- cronoprogramma dei lavori*

Il sottoscritto arch. Ferruccio Migani in qualità di R.U.P., vista e fatta propria la seguente documentazione redatta dal soggetto preposto all'attività di verifica:

- rapporti di verifica, di cui all'art. 26, D.Lgs 50/2016 ;
- rapporto conclusivo di verifica, di cui art. 26 del D.Lgs. 50/2016.

Verificato che:

- il soggetto preposto all'attività di verifica della progettazione è in possesso dei requisiti previsti all'art. 26, D.Lgs 50/2016 e dichiara di non trovarsi nelle condizioni di incompatibilità di cui all'art. 80 D.Lgs 50/2016 ;
- l'attività di verifica della progettazione:
  - è stata condotta in conformità con le modalità individuate ai sensi dell'art. all'art. 26 D.Lgs 50/2016;
  - è stata condotta sui diversi livelli di progettazione, contestualmente allo sviluppo degli stessi, ed ha interessato tutti gli elaborati di cui risulta complessivamente formato il progetto;

Considerato che:

Per tutto quanto sopra espresso, sulla base delle verifiche effettuate e delle risultanze del rapporto conclusivo redatto dal soggetto preposto alla verifica della progettazione, il sottoscritto, in qualità di responsabile Unico del Procedimento.

Sulla base di quanto sopra espresso,

**VALIDA**

ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 il progetto esecutivo relativo alla sistemazione e messa in sicurezza delle vie Mazzini, Pellico e Cantone, ritenendolo valido in rapporto alla finalità, tipologia, categoria, entità e importanza dell'intervento e congruente con le finalità e gli obiettivi definiti in sede di programmazione.

Pogliano Milanese, 21/11/2022



**IL RUP**  
Arch. Ferruccio Migani