

**SERVIZIO DI TRASPORTO ANZIANI DEL CENTRO SOCIALE POTENZIATO, TRASPORTO SANITARIO SEMPLICE E SERVIZIO NAVETTA - ANNI 3 - COMUNE DI RHO**

OFFERTA TECNICA																					
Max punti complessivi 80 Punteggio minimo 50 punti (prima della riparametrizzazione)		CRITERIO 1.1			Impostazione strategica del servizio: premesse introduttive - analisi del contesto e presentazione della ditta concorrente - max 1 punti (D)				CRITERIO 1.2			Impostazione strategica del servizio: finalità-obiettivi dei servizi da realizzare, azioni da svolgere, risultati attesi e indicatori della loro misurazione - max 3 punti (D)				CRITERIO 1.3			Impostazione strategica del servizio: rap rete territoriale dei servizi istituzionali, associtative e più informali con descriz sinergie costruite nel territorio rhodense (D)		
n.		punti C.1 (C)	punti C.2 (C)	punti C.3 (C)	media C.1/2/3	punteggio non riparametrato	coefficienti definitivi	punteggio finale	punti C.1 (C)	punti C.2 (C)	punti C.3 (C)	media C.1/2/3	punteggio non riparametrato	coefficienti definitivi	punteggio finale	punti C.1 (C)	punti C.2 (C)	punti C.3 (C)	media C.1/2/3	punteggio non riparametrato	coefficienti definitivi
1	IL GRAPPOLO SOC. COOP. SOCIALE di Lainate (MI) in RTI con SERENA COOP. SOC. di Lainate	0,89	0,87	0,88	0,88	0,88	1,00	1,00	0,90	0,89	0,92	0,90	2,70	1,00	3,00	0,80	0,79	0,88	0,82	1,64	1,00
2	A.L.A.T.HA COOP. SOC. di Milano	0,80	0,85	0,87	0,84	0,84	0,95	0,95	0,59	0,56	0,50	0,55	1,65	0,61	1,83	0,40	0,39	0,40	0,40	0,80	0,49



trasporti con la delle realtà - max 2 punti	CRITERIO 2.1 Organizzazione del trasporto utenti del CSP: figure professionali coinvolte, modalità di gestione del gruppo di lavoro e del coordinamento - max 3 punti (D)							CRITERIO 2.2 Organizzazione del trasporto utenti del CSP: mezzi impiegati sul servizio: numero, tipologia, allestimento, standard emissioni, foto con targa - max 5 punti (D)					CRITERIO 2.3			CRITERIO 2.3 - Organizzazione del trasporto utenti del CSP - piano settimanale dei trasporti - max 8 punti (D)				CRITERIO 2				
	punteggio finale	punti C.1 (C)	punti C.2 (C)	punti C.3 (C)	media C.1/2/3	punteggio non riparametrato	coefficienti definitivi	punteggio finale	punti C.1 (C)	punti C.2 (C)	punti C.3 (C)	media C.1/2/3	punteggio non riparametrato	coefficienti definitivi	punteggio finale	punti C.1 (C)	punti C.2 (C)	punti C.3 (C)	media C.1/2/3	punteggio non riparametrato	coefficienti definitivi	punteggio finale	punti C.1 (C)	punti C.2 (C)
2,00	0,79	0,79	0,79	0,79	2,37	1,00	3,00	0,90	0,92	0,90	0,91	4,55	1,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	8,00	1,00	8,00	8,00	0,80	0,80
0,98	0,70	0,72	0,72	0,71	2,13	0,90	2,70	0,79	0,78	0,79	0,79	3,95	0,87	4,35	0,79	0,81	0,80	0,80	6,40	0,80	6,40	6,40	1,00	0,95



4	Organizzazione del trasporto utenti del CSP - piano della manutenzione e pulizia degli automezzi - max 4 punti (D)				CRITERIO 2.5 Organizzazione del trasporto utenti del CSP - monteore settimanale medio della figura del coordinatore - max 2 punti (Q)		CRITERIO 2.6 Organizzazione del trasporto utenti del CSP - Possesso della certificazione di qualità in corso di validità alla data di scadenza del bando - max 2 punti (T)		CRITERIO 2.7 Organizzazione del trasporto utenti del CSP numero telefonico dedicato all'utenza - max 1 punti (T)		CRITERIO 3.1			Organizzazione del servizio trasporto sanitario semplice figure professionanti coinvolte, modalità di gestione del gruppo di lavori e del coordinamento -max 3 punti (D)				CRITERIO 3.2			Organizzaz mezzi im allestiment punti (D)	
	punti C.3 (C)	media C.1/2/3	punteggio non riparametrato	coefficienti definitivi	punteggio finale	Monteore settimanale	punteggio finale	certificazione	punteggio finale	n. tel.	punteggio finale	punti C.1 (C)	punti C.2 (C)	punti C.3 (C)	media C.1/2/3	punteggio non riparametrato	coefficienti definitivi	punteggio finale	punti C.1 (C)	punti C.2 (C)	punti C.3 (C)	media C.1/2/3
	0,80	0,80	3,20	0,84	3,38	5,00	1,00	si	2,00	si	1,00	0,79	0,79	0,79	0,79	2,37	1,00	3,00	0,89	0,89	0,89	0,89
	0,92	0,96	3,84	1,00	4,00	10,00	2,00	si	2,00	si	1,00	0,70	0,72	0,72	0,72	2,16	0,91	2,73	0,80	0,79	0,80	0,80



Organizzazione del servizio trasporto sanitario semplice piegati sul servizio: numero, tipologie, standard emissioni, foto con targa - max 8 punti (T)			CRITERIO 3.3 Organizzazione del servizio trasporto sanitario semplice - possesso della licenza trasporto sanitario semplice - max 2 punti (T)		CRITERIO 4.1			Organizzazione del servizio navetta - figure professionali coinvolte, modalità di gestione del gruppo di lavoro e del coordinamento - max 3 punti (D)				CRITERIO 4.2			Organizzazione del servizio navetta: mezzi impiegati sul servizio: numero, tipologie, allestimento, standard emissioni, foto con targa - max 3 punti (D)				CRITERIO 4.3	
punteggio non riparametrato	coefficienti definitivi	punteggio finale	Licenza	punteggio finale	punti C.1 (C)	punti C.2 (C)	punti C.3 (C)	media C.1/2/3	punteggio non riparametrato	coefficienti definitivi	punteggio finale	punti C.1 (C)	punti C.2 (C)	punti C.3 (C)	media C.1/2/3	punteggio non riparametrato	coefficienti definitivi	punteggio finale	punti C.1 (C)	punti C.2 (C)
7,12	1,00	8,00	si	2,00	0,85	0,86	0,90	0,87	2,61	1,00	3,00	0,89	0,89	0,89	0,89	2,67	1,00	3,00	0,95	0,92
6,40	0,90	7,20	no	0,00	0,70	0,76	0,75	0,74	2,22	0,85	2,56	0,79	0,79	0,79	0,79	2,37	0,88	2,64	0,70	0,72



Organizzazione del servizio navetta: Ipotesi progettuale di impostazione dia servizio con indicazione di n. giri, durata, tragitto, tappe ecc. - max 7 punti (D)					CRITERIO 4.4 Organizzazione del servizio navetta: Possesso licenza trasporto merci- max 1 punto (T)		CRITERIO 5.1			Attività di monitoraggio, controllo e gestione emergenze dei servizi: organizzazione del sistema di monitoraggio e controllo quali-quantitativo - max 5 punti (D)				CRITERIO 5.2			Attività di monitoraggio, controllo e gestione emergenze dei servizi: Sistema di reportistica max 4 punti (D)				C
punti C.3 (C)	media C.1/2/3	punteggio non riparametrato	coefficienti definitivi	punteggio finale	Licenza	punteggio finale	punti C.1 (C)	punti C.2 (C)	punti C.3 (C)	media C.1/2/3	punteggio non riparametrato	coefficienti definitivi	punteggio finale	punti C.1 (C)	punti C.2 (C)	punti C.3 (C)	media C.1/2/3	punteggio non riparametrato	coefficienti definitivi	punteggio finale	punti C.1 (C)
0,98	0,95	6,65	1,00	7,00	si	1,00	0,95	0,90	0,95	0,93	4,65	1,00	5,00	0,90	0,90	0,90	0,90	3,60	1,00	4,00	0,80
0,70	0,71	4,97	0,75	5,25	no	0,00	0,79	0,70	0,79	0,76	3,80	0,81	4,05	0,60	0,60	0,60	0,60	2,40	0,67	2,68	0,95



CRITERIO 5.3		Attività di monitoraggio, controllo e gestione emergenze dei servizi: Gestione della rottura dei mezzi max 5 punti (D)					CRITERIO 6.1			Modalità di gestione del personale: Sistema governance complessivo dei servizi max 3 punti (D)				CRITERIO 6.2 a) Modalità di gestione del personale: inserimento da 0 a 10 - max 1 punto (Q)		CRITERIO 6.2 b) Modalità di gestione del personale: inserimento da 10 a 20 max 2 punti (Q)		CRITERIO 6.2 c) Modalità di gestione del personale: inserimento da 20 a 30 max 3 punti (Q)		CRITERIO 6.3 Modalità di gestione del personale: Possesso della certificazione di qualità per inserimento lavorativo - max 2 punti (T)	
punti C.2 (C)	punti C.3 (C)	media C.1/2/3	punteggio non riparametrato	coefficienti definitivi	punteggio finale	punti C.1 (C)	punti C.2 (C)	punti C.3 (C)	media C.1/2/3	punteggio non riparametrato	coefficienti definitivi	punteggio finale	Ore settimanali	punteggio finale	Ore settimanali	punteggio finale	Ore settimanali	punteggio finale	possesso certificazione	punteggio finale	
0,80	0,80	0,80	4,00	0,87	4,35	0,79	0,78	0,79	0,79	2,37	1,00	3,00					30,00	3,00	si	2,00	
0,90	0,90	0,92	4,60	1,00	5,00	0,65	0,66	0,65	0,65	1,95	0,83	2,48					21,00	2,10	no	0,00	



TOT. NON RIPARAMETRATO	TOT. RIPARAMETRATO
71,38	77,71
97,58	62,90

