

PROCEDURA APERTA AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO ANZIANI DEL CENTRO SOCIALE POTENZIATO, TRASPORTO SANITARIO SEMPLICE E SERVIZIO NAVETTA PER ANNI TRE - COMUNE DI RHO.

CIG: 919223691C

**FAQ AGGIORNATE AL
12.05.2022**

Quesito n. 1	Chiarimento n. 1
<p>Si chiede in riferimento al Capitolato Speciale d'Appalto (CSA):</p> <p>1. Art.1 "Oggetto dell'appalto" punto 1 lettera b: la figura dell'accompagnatore è sempre necessaria?</p> <p>2. Art.1 "Oggetto dell'appalto" punto 1 lettera b: i trasporti per lo svolgimento di terapie, visite ed esami presso strutture sanitarie e/o comunali sono da considerarsi tutti singoli? Sono previsti anche trasporti collettivi?</p> <p>3. Art.4 "Specifiche tecniche dei servizi" punto 1 lettera a: a che ora devono essere prelevati i 12 utenti che devono entrare entro le ore 11.15 e i 12 utenti che devono entrare entro le ore 13.45?</p> <p>4. Art.4 "Specifiche tecniche dei servizi" punto 1 lettera a: quali sono le vie degli utenti che entrano entro le ore 11.15 e le vie degli utenti</p>	<p>1. La figura dell'accompagnatore è sempre necessaria. Il caso previsto all'art. 4.1.h, cioè l'impiego di un'autovettura con assenza di accompagnatore, andrà concordato con l'AC. Tale opzione è stata prevista ma sarà attuata solamente se la tipologia di utenza lo consentirà.</p> <p>2. In base alle richieste pervenute dagli utenti potrebbe verificarsi il caso di trasporti collettivi. Di norma, il trasporto avviene singolarmente.</p> <p>3. L'orario di arrivo entro le ore 11.15 tiene in considerazione i seguenti due elementi: a) L'ora di apertura del centro anziani è alle 11, pertanto gli anziani non possono arrivare prima; b) La permanenza sul pulmino non deve superare i 45 minuti, come previsto dall'art. 4.1.i Per l'entrata entro le ore 13.45 va tenuto in considerazione solo il punto b).</p> <p>4. Alla sezione "Documentazione di gara" della Piattaforma Sintel, si mette a disposizione il piano di trasporto</p>

<p>che entrano entro le ore 13.45?</p> <p>5. All.02 “Elenco del personale attualmente impiegato”: al fine di formulare un corretto preventivo di spesa si richiede il numero esatto delle ore lavorate esclusivamente per questo appalto</p> <p>6. All.02 “Elenco del personale attualmente impiegato”: quale CCNL viene applicato al personale attualmente impiegato? E da quanto tempo sono assunti?</p>	<p>settimanale, aggiornato ad aprile 2022, allegato 01.</p> <p>5. Alla sezione “Documentazione di gara” della Piattaforma Sintel, si mette a disposizione l’allegato 02 aggiornato.</p> <p>6. Si rimanda al punto 5 del presente chiarimento.</p>
<p>Quesito n. 2</p>	<p>Chiarimento n. 2</p>
<p>Vorremmo avere dei chiarimenti in merito ai seguenti punti:</p> <p>1. Garanzia provvisoria - nel disciplinare, per poter ottenere la riduzione del 50%, non è citata la certificazione UNI EN ISO 9001. Chi la possiede può usufruire della riduzione?</p> <p>2. Sul capitolato viene riportato che le settimane di apertura del servizio sono 50 all'anno; è possibile saper in quali settimane il servizio è chiuso?</p> <p>3. In merito alle gite di cui all'articolo 1.1.a ii laddove la DA non avesse a disposizione 1 mezzo superiore a 9 posti, è previsto che vengano utilizzati 2 mezzi o che un mezzo faccia 2 viaggi?</p> <p>Il costo di 300 euro per le gite è unitario a prescindere dal numero di mezzi impiegati/dal numero di viaggi effettuati?</p> <p>4. Sul modello "Offerta economica" non viene riportato il costo unitario per gite/uscite di cui all'art. 1.1.a iii</p>	<p>1. Come previsto alla pag. 11 del disciplinare di gara, per la garanzia provvisoria verranno accettate tutte le riduzioni previste dall’art. 93, comma 7, del D.lgs. 50/2016, purché supportate da adeguata documentazione dimostrativa.</p> <p>2. La chiusura coincide di solito con la settimana dopo ferragosto e la prima settimana di gennaio.</p> <p>3. E’ previsto che lo stesso mezzo faccia più viaggi.</p> <p>Per il trasporto di 12 utenti si riconosce un rimborso spese massimo di 300 euro.</p> <p>4. Relativamente al modello di offerta si precisa che la dicitura “art. 1.1.a.ii - Quota gita/uscita di una giornata: trasporto di massimo 24 utenti 2 squadre con 4 operatori 2 automezzi fino a 100 km di percorrenza - € 600,00” debba intendersi come “art. 1.1.a.iii - Quota gita/uscita di una giornata: trasporto di massimo 24 utenti 2</p>

	<p>squadre con 4 operatori - 2 automezzi fino a 100 km di percorrenza - € 600,00”.</p> <p>All'uopo si rende disponibile alla sezione “Documentazione di gara” della piattaforma Sintel il modello aggiornato.</p>
Quesito n. 3	Chiarimento n. 3
<p>Nella tabella Criteri e Sub Criteri del CSA punto 4.4 l'attribuzione di punteggio per Possesso della Licenza Trasporto Merci parrebbe non pertinente. Trattasi di refuso di stampa?</p>	<p>Si conferma quanto indicato nella tabella dei Criteri. Il possesso di licenza è oggetto di valutazione in quanto si prevede la possibilità di trasporto degli acquisti, spesa alimentare o oggettistica varia, effettuata dalle persone al mercato, punto di interesse del lunedì mattina.</p>
Quesito 4	Chiarimento n. 4
<p>1. Visto che è richiesto il servizio navetta con minibus da 15 posti e considerato che per la sua immatricolazione è richiesta necessariamente l'iscrizione al Registro Elettronico Nazionale secondo l'art.10 regolamento (CE) n.1071/2009, è corretto considerare come requisito di idoneità il possesso dell'iscrizione al R.E.N.?</p>	<p>1. Il disciplinare di gara prescrive come requisito di idoneità professionale previsto dall'art. 83 comma 3 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 l'iscrizione nel registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura (o analogo registro professionale di Stato o Regione aderente alla U.E.) per l'attività oggetto del presente appalto di servizi. Posto, infatti, che l'attività oggetto dell'appalto è il trasporto (verso corrispettivo) di persone su strada, essa risulta disciplinata dalla generale previsione di cui all'art. 1, comma 2 del Regolamento C.E. n. 1071/2009, che prescrive per l'esercizio dell'attività una serie di requisiti comprovati dall'iscrizione presso il “Registro elettronico nazionale” (cd. “REN”), istituito presso il Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, per come nel dettaglio disciplinato dal decreto ministeriale (291/2011).</p> <p>L'organizzazione del servizio di navetta, i cui elementi minimi sono previsti all'art. 4.4 del Capitolato, è a discrezione del singolo operatore economico e costituisce</p>

<p>2. Dato che nel capitolato non viene indicato un numero medio annuo di trasporti sanitari, è corretto ipotizzare che le ore del personale impiegato in questo servizio vengano conteggiate e fatturate in base ai reali servizi effettuati?</p>	<p>elemento d'offerta. Resta inteso in ogni caso l'obbligo di rispettare la normativa di settore.</p> <p>2. Si conferma che tale servizio sarà fatturato in base ai reali servizi effettuati.</p>
--	---